№ 9 (749) 6 марта 2013 г.

№ 9 (749)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

6 марта 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Ответственность экспедитора за недостачу и страхование груза

Украина: ЕС или Таможенный союз...

Приоритетные направления и мероприятия по развитию инфраструктуры Украины

Containerships выходит на рынок Украины

Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

«Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

Период проведения курса:

I етап: 11 – 23 марта 2013 года, г. Одесса
II этап: 08 – 19 апреля 2013 года, г. Одесса

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:

www.plaske.ua/knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

6 марта 2013 г. № 9 (749)
Издается с 1998 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10809.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10809. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18008, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....9
Водный транспорт.....15
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28

Международное сотрудничество.....28
Официальная часть.....31
Государственное регулирование.....42
Отраслевое регулирование.....43
- Автомобильный транспорт.....43
- Водный транспорт.....44

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....48

Организация перевозок.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....49
- Водный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт.....54

Топливо.....55
Тарифы, налоги, сборы.....57
Таможня.....59

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Ответственность экспедитора за недостачу и страхование груза.....62
За ремонт авто должны заплатить "дорожники".....67
Containerships выходит на рынок Украины.....68

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине нужно ежегодно проводить капремонт 15 тыс. км дорог

Для нормального функционирования украинской дорожной сети необходимо ежегодно проводить капремонт 15 тыс. км дорог стоимостью около 70 млрд грн. Об этом заявил советник главы Госагентства автодорог Украины ("Укравтодор") Е. Прусенко. Он также заявил, что в капитальном и среднем ремонте нуждается почти 90% сети украинских дорог. "На это нужно не менее 450 млрд грн. Но в любом случае за год это не сделаешь, поэтому на ремонты и содержание нужно ежегодно в течение лет 10 тратить по 40 млрд грн. Для сравнения: в 2010 г. на развитие и содержание дорог Германии было израсходовано EUR79 млрд. На 169 тыс. км украинских дорог в год на дорожные работы расходуется 10—12 млрд грн. в лучшем случае", — заявил он. По словам Е. Прусенко, стоимость строительства новой дороги 1-й категории в Украине составляет 45—47 млн грн. за 1 км.

Бюджетная программа на 2013 г. на развитие и содержание сети дорог предусматривает непосредственно на дорожные работы 5,139 млрд грн., сообщает *УНИАН.*

К ТЕМЕ:

Украина в десятке стран с самыми плохими дорогами

Украина заняла по качеству автодорог 137 место в мире из 144, сообщает *Zn.ua* со ссылкой на отчет о глобальной конкурентоспособности, подготовленный экспертами Мирового экономического форума.

Качество украинских дорог оценили в 2,3 балла из 7.

Россия обошла Украину в рейтинге по качеству дорог. Она тоже набрала лишь 2,3 балла из 7 возможных, однако РФ заняла в рейтинге 136 место, опередив на одну позицию Украину.

Лучшие дороги оказались во Франции, Объединенных Арабских Эмиратах и Сингапуре (все получили по 6,5 балла). В десятку лучших также попали Португалия, Оман, Швейцария, Австрия, Гонконг, Финляндия и Германия.

Худшие дороги, по мнению международных экспертов, в Молдове — их качество оценили в 1,5 балла.

В нижней части списка также оказались несколько европейских стран, включая Польшу (2,6 балла), Болгарию (2,5 балла) и Румынию (1,9 балла). Из стран СНГ в список худших попали, помимо Украины, Киргизия (2,5 балла) и Россия (также 2,3 балла).

Лучше украинских дороги оказались в Казахстане, который занял 117 место с 2,7 балла, Таджикистане (98 место, 3,2 балла) и Азербайджане (67 место, 4,0 балла).

Итальянские компании подали в суд на "Укравтодор"

Итальянские компании Torno Global Contracting и Beta Funding требуют в суде от "Укравтодора" и Мининфраструктуры EUR47 млн. Компании утверждают, что с ними не рассчитались за консультирование во время реконструкции трассы Киев—Одесса, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Компании обратились в Арбитражный суд при Международной торговой палате (ICC), информация об этом содержится в проспекте эмиссии еврооблигаций Украины. В компаниях утверждают, что ведомства нарушили соглашение за 2003 г. о сотрудничестве в ходе реконструкции дороги Киев—Одесса. Это уже второе обращение компаний в арбитраж.

Примечание. *"Укравтодор" сотрудничал с итальянскими компаниями по четырем направлениям. Одним из них были консультации по возможности создания платной дороги между Киевом и Одессой, но правительство не утвердило соглашение, и финансирование было прекращено. Стоимость контракта с Torno Global Contracting и Beta Funding составила EUR5,5 млн, Украина выплатила только EUR2 млн.*

"С одной стороны, у "Укравтодора" весомые доводы — соглашение не было принято и выполнено. Но и аргументы итальянской стороны серьезны — договор уже начали оплачивать, что по украинскому праву означает "признание его обязательным", — заявил управляющий партнер юрфирмы "Астерс" А. Дидковский. По его словам, если итальянские компании и победят в арбитраже, сумма претензий, скорее всего, будет в 5—6 раз меньше, чем заявленная, поскольку нет объективных причин для ее повышения, учитывая стоимость контракта.

На реконструкцию автодороги государственного значения М-14 потрачено 50 млн грн.

Во исполнение поручения Президента Украины В. Януковича по результатам рабочей поездки в Херсонскую обл. и распоряжения председателя ОГА службой автодорог в Херсонской обл. в 2012 г. выполнены работы по реконструкции автодороги госзначения М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск) на участке от границы Николаевской обл. до г. Херсона. Стоимость указанных работ составляет 50 млн грн.

Автомобильная дорога М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) является единственным путем на юге Украины, который соединяет Молдову, правобережную Украину по Днепр с левобережной и Автономной Республикой Крым, а также югом России, сообщает пресс-служба КМУ.

В т.г. на Днепропетровщине планируют отремонтировать 2 млн кв. м дорог

В 2013 г. в области будет отремонтировано 2 млн кв. м дорог против 1,8 млн кв м дорог в 2012 г. Об этом заявил председатель Днепропетровской ОГА Д. Колесников.

Председатель ОГА заявил, что за период 2010—2012 гг. на ре-

монт дорог был выделен 1 млрд грн. В 2013 г. запланировано привлечь около 600 млн грн.

Как заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, в т.г. продолжится строительство объездной дороги Днепропетровска и его составной части — съездов с Кайдацкого моста, сообщает пресс-служба КМУ.

На содержание и текущий ремонт автодорог Николаевщины потратят 325 млн грн.

Служба автодорог Николаевской обл. заключила договор на сумму 316,16 млн грн. Вместе с тем, эксплуатационное содержание дороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск, км 129+168—139+716 в пределах Николаева не входило в эту сумму, и поэтому и был проведен отдельный заказ на обслуживание ценой в 9,5 млн грн.

Служба автодорог в Сумской области заключила соглашение с ГП "Сумской облавтодор" на эксплуатационное содержание автодорог общего пользования государственного и местного значения в 2013 г. стоимостью 661,91 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

На Полтавщине отремонтируют дороги между селами

На строительство и ремонт дорог в сельской местности в т.г. в Полтавской обл. должны направить 14,551 млн грн. Из областного бюджета — 5,627 млн грн., за счет районного бюджета и инвесторов — 8,923 млн грн. Об этом заявил директор департамента АПК Полтавской ОГА С. Фролов.

Эти средства пойдут на расширение сети сельских дорог, увеличение работ по обустройству улиц, завершение строительства и ремонт существующих дорог к сельским населенным пунктам, сообщает пресс-служба КМУ.

"Киевавтодор" хочет за 5 лет потратить на реконструкцию дорог более 13 млрд грн.

КП "Киевавтодор" разработало проект программы реконструкции, капитального и среднего ремонтов объектов внешнего благоустройства города Киева на период 2014—2018 гг., согласно которой на реконструкцию киевских дорог нужно потратить в ближайшие 5 лет 13,2 млрд грн. Главный инженер КП "Киевавтодор" В. Мельниченко заявил, что изменения в программу безусловно будут, но фактически программа не изменится на 90%, сообщает *ВААП.*

На реконструкцию дорог за 5 лет планируют потратить 8,93 млрд грн. В частности, в 2014 г. — 1,831 млрд грн., 2015 г. — 1,938 млрд грн., 2016 г. — 1,537 млрд грн., 2017 г. — 2,133 млрд грн., 2018 г. — 1,496 млрд грн.

На капремонт дорог за 5 лет планируется потратить 3,53 млрд грн. В частности, в 2014 г. — 481,59 млн грн., 2015 г. — 612,53 млн грн., 2016 г. — 879,33 млн грн., 2017 г. — 684,66 млн грн., 2018 г. — 876,62 млн грн.

На текущий ремонт дорог за 5 лет предполагается потратить 817,76 млн грн. В частности, в 2014 г. — 203,31 млн грн., 2015 г. — 219,47 млн грн., 2016 г. — 113,97 млн грн., 2017 г. — 151,59 млн грн., 2018 г. — 129,39 млн грн.

Таким образом, на реконструкцию, капитальный и текущий ремонты предполагается потратить в 2014 г. 2,515 млрд грн., 2015 г. — 2,77 млрд грн., 2016 г. — 2,53 млрд грн., 2017 г. — 2,969 млрд грн., 2018 г. — 2,502 млрд грн.

На развитие транспортной инфраструктуры Киева в 2013 г. выделят средства

Программа социально-экономического развития на т.г. предусматривает 949 млн грн. на развитие транспортной инфраструктуры Киева, заявил заместитель главы КГГА Р. Крамаренко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Общий объем ассигнований из городского бюджета на объекты программы составляет 1,51 млрд грн.

По его словам, по 300 млн грн. будет направлено на строительство транспортной развязки на Почтовой площади и станции метро Теремки, 150 млн грн. — на строительство Подольского мостового перехода, 56,6 млн грн. — на реконструкцию улицы Васильковской. Транспортную развязку на Почтовой площади планируется открыть к концу мая, вместе с этим предполагается обустроить пешеходную зону на улице Сагайдачного, демонтировать трамвайные пути на Контрактовой площади и улице Братской.

Ассигнования также выделены на реконструкцию пр. П. Григоренко, строительство подъездной дороги к аэропорту "Киев" (Жуляны), а также развязки на правобережных подходах к Южному мосту со съездами с улицы Саперно-Слободской на Столичное шоссе.

Инвесторов для строительства киевской окружной дороги — нет

Инвесторов, которые изъявили бы желание вкладывать средства в строительство платных дорог в Украине и киевской окружной дороги, пока нет. Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров. По его словам, правительство не может найти инвестора для строительства Большой кольцевой дороги вокруг Киева, сообщает *УНИАН.* "Мы хотим реализовать идею строительства окружной вокруг Киева за счет инвесторов, и в настоящее время уже ищем соответствующего инвестора", — заявил Н. Азаров. По его словам, согласно законодательству, чтобы построить платную дорогу, рядом в том же направлении должна проходить бесплатная дорога.

Киевсовет разрешил демонтировать ненужный мост

Киевский горсовет разрешил демонтировать вантовый мост, соединяющий Подол с Рыбальским полуостровом через гавань Днепра, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Такое решение принято в связи со строительством Подольского мостового перехода.

С ходатайством о даче разрешения на снос данного моста в Киевсовет обратились коммунальное предприятие по ремонту и содержанию мостов и дорог Киева "Киевавтодормост", на балансе которого находится данный объект, и КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооруже-

ний Киева", которое осуществляет строительство Подольского мостового перехода.

Киевсовет разрешил "Киевавтодормосту" списать мост с баланса, а Дирекции — демонтировать его. При этом первичная балансовая стоимость Рыбальского моста определена в размере 3,2 млн грн., а остаточная — 455 тыс. грн.

Стартовали работы по строительству 4-й очереди дороги в обход Донецка

Стартовали работы на строительстве четвертой очереди дороги в обход Донецка. Дорожные строители производят заготовку материалов, ведутся работы по возведению земполотна.

Автодорога в обход Донецка является одним из основных элементов развития всей инженерно-транспортной инфраструктуры города. Реализация данного проекта позволит повысить безопасность движения, увеличить интенсивность перевозок, улучшить экологию города, сообщает пресс-служба компании "Альтком".

На харьковских трассах асфальт клали на 5 см тоньше

Сотрудники Госфининспекции завершили проверку финансово-хозяйственной деятельности Службы автодорог в Харьковской области и ДП "Харьковский облавтодор". Проверка установила финансовые нарушения на общую сумму 332,3 млн грн. Эти нарушения привели к потерям средств и материальных ресурсов на сумму 32,9 млн грн. Об этом заявил начальник Государственной финансовой инспекции в Харьковской обл. С. Косинов. По его словам, в ходе ревизии инспекторы проверили освоение 1,153 млрд грн. на строительство и ремонт дорог, а также 937 млн грн. на текущее содержание дорог, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

Также в ходе ревизии было установлено, что толщина асфальтобетонного покрытия на дорогах Харьков—Щербаковка и Киев—Харьков—Должанский, реконструкция которых проходила в 2011—2012 гг., меньше проектной на 3—5 см. "Дорожники отказались предоставить инспекторам специалистов для проведения проверки, поэтому был привлечен специалист УБЭП. В итоге оказалось, что толщина асфальтобетонного покрытия двух главных трасс, а также дороги в Первомайском районе, меньше положенного. Эти нарушения Госфининспекция оценила в 13,5 млн грн.", — заявил С. Косинов.

В Севастополе будет открыт новый автомобильный мост

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул провел выездное совещание на месте строительства автомобильного моста в районе городского железнодорожного вокзала в Севастополе, сообщает *УНН*.

В выездном совещании приняли участие председатель Севастопольской ГГА В. Яцуба и начальник Приднепровской железной дороги И. Гладких.

А. Вилкул поставил задачу Приднепровской железной дороге, на балансе которой находится объект, закончить строительные работы и открыть движение по мосту в апреле т.г.

Новый мост у железнодорожного вокзала станет основным путем сообщения наземного транспорта между Ленинским и Нахимовском районами города.

За счет присоединения двух новых мостов к двум существующим будет увеличено количество полос для движения автотранспорта с трех до пяти. Это обеспечит проезд по двум полосам из центра города и по трем — с Корабельной стороны.

В Севастополе уже установлены металлоконструкции моста и опоры контактной троллейбусной сети, созданы необходимые коммуникации. Выполняются работы по разбивке границ дорожной развязки и подъездных путей.

В Москве построят новые дороги

В течение ближайших трех лет в Москве будет построено более 340 км дорог. Об этом заявил мэр Москвы С. Собянин. Строительство будет осуществляться в рамках Адресной инвестиционной программы города на 2013—2015 гг., на реализацию которой будет направлено 1,4 трлн руб., сообщает *Autonews.ru.*

"Почти 70% этой суммы выделено на строительство метро, дорог и других объектов транспорта. В 2013—2015 гг. должны быть введены более 60 км новых линий метро и 33 новые станции, что улучшит доступность этого вида транспорта примерно для 1,5 млн москвичей; более 340 км дорог, включая завершение реконструкции 12 вылетных магистралей. Кроме того, будет завершено строительство первых участков северо-западной хорды, десятков отдельных транспортных развязок, а также 170 пешеходных переходов", — заявил мэр.

Развязку на Дмитровском шоссе в Москве достроят в 3 кв. т.г.

Строительство 2-уровневой транспортной развязки на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе в Москве завершится в 3 кв. 2013 г., сообщает пресс-служба Департамента строительства Москвы.

В настоящее время на объекте идет строительство транзитной эстакады основного хода Дмитровского шоссе. Как отметили в ведомстве, возведено 54 опоры эстакады из 58, монтируются пролетные строения проезжей части. Ведутся работы по переносу и проводке инженерных коммуникаций. Практически полностью выполнено устройство электрической и газовой сетей, большей части водопровода и дождевой канализации.

Транспортная развязка строится в рамках реконструкции Дмитровского шоссе на участке от МКАД до границы города.

Северо-западную хорду свяжут с трассой на Петербург

Новую платную трассу Москва—Петербург свяжут с северо-западной хордой, сообщает пресс-служба комплекса градостроительной политики и строительства Москвы.

"Московский участок трассы Москва—Санкт-Петербург, который берет свое начало в райо-

не Фестивальной улицы, мы намерены продлить и связать с северо-западной хордой. Выполнение проектных работ и начало строительства запланировано на 2014—2015 гг.", — заявил заммэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

Северо-западная хорда обеспечит связь между северо-восточными и юго-западными районами Москвы. Она объединит территории четырех округов: ЗАО, СЗАО, САО и СВАО. Предполагается, что хордовая магистраль пройдет от Сколковского шоссе по улицам: Витебской, Кубинке, Боженко, Ярцевской, Крылатской, Нижние Мневники, Народного Ополчения, Алабяна, Балтийской, Большой Академической, 3-му Нижнелихоборскому проезду, далее по участкам нового строительства вдоль Малого кольца МЖД до проезда Серебрякова, с выходом на Ярославское шоссе у Северянинского путепровода. Общая протяженность трассы составит 29 км.

Дублер Курортного проспекта в Сочи запустят к концу т.г.

Федеральные дорожники ведут подготовку к открытию рабочего движения на первой части второй очереди Дублера Курортного проспекта на отрезке от начала Обхода города Сочи до развязки "Раздольное", чтобы еще в большей степени разгрузить выезд и въезд в центральную часть Сочи со стороны Адлера. Ожидается, что первый этап второй части дублера откроют уже весной, сообщает *ФедералПресс.Юг*.

На этом участке трассы уже завершена укладка асфальта и установка акустических экранов, заканчивается монтаж систем освещения и устройство коммуникаций.

На Кубани планируется вдвое увеличить объемы строительства дорог

Об этом заявил губернатор Кубани А. Ткачев.

По словам А. Ткачева, речь идет не только о реконструкции трасс федерального и краевого значения, но и о дорогах к сельским населенным пунктам, и внутригородских. Глава Кубани заявил, что полная реконструкция главной краевой магистрали — трассы "Дон", которая завершается в т.г., облегчит ситуацию с летними пробками в сторону моря и обратно. "Но окончательно решить проблему заторов мы сможем только после полной реконструкции трассы Анапа—Сочи. Мы уже получили гарантии федерального правительства о начале работ в этом направлении по завершении олимпийского строительства. То есть все строительные мощности переходят на этот проект", — заявил глава региона, сообщает *Regnum.ru.*

В Томске планирует построить вторую дорогу в аэропорт

Мэрия Томска запланировала строительство дороги из Академгородка в аэропорт, чтобы существенно облегчить ситуацию на дорогах в южной части города, сообщает РИА *Новости*. Ориентировочная стоимость проекта составляет 6 млрд руб., заявил глава Томска Н. Николайчук.

В настоящее время из Томска в аэропорт, который находится на расстоянии около 20 км от городской территории, фактически ведет всего одна дорога — через площади Транспортную и Южную. Транспортный узел существенно перегружен. "Нужно строить дорогу из Академгородка в аэропорт. Уже проведена трассировка таким образом, что мы даже обошли мичуринские участки. Там нужно будет строить 2 моста — через реку Ушайку и озеро", — заявил Н. Николайчук.

Подведены итоги работы "Белавтодора" за январь 2013 г.

Коллегия Департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси рассмотрела итоги работы дорожного хозяйства за январь т.г.

Программа дорожных работ выполнена в полном объеме. Так, на республиканских дорогах в отчетном периоде освоено 270 млрд руб. (111%), на местных автодорогах — 135 млрд руб. (100,2%). В числе основных объектов — реконструкция автодороги М-5 Минск—Гомель на участках Пуховичи—Бобруйск и Жлобин—Гомель, сообщает пресс-служба "Белавтодора".

Параметры прогноза социально-экономического развития Департамента "Белавтодор" выполнены следующим образом. Так, в отчетном периоде привлечено инвестиций в основной капитал в сумме 102 млрд руб., рост к аналогичному периоду 2012 г. в сопоставимых ценах составил 110%. Показатель по энергосбережению выполнен в размере минус 3% при таком же задании. Сальдо внешней торговли товарами составило $387 тыс. (рост экспорта товаров — 352%), сальдо внешней торговли услугами — $3,45 млн (рост экспорта услуг — 178%).

Объем производства товарной продукции промышленности к уровню января 2012 г. составил 131%, запасы готовой продукции к среднемесячному объему производства — 102%.

Турция повторно выставит на продажу дороги и мосты

Турецкие власти планируют повторно провести тендер на приватизацию автодорог и мостов с увеличением его стоимости минимум до $7 млрд, сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Автодороги и мосты выставлялись на торги как единый лот с правом управления ими в течение 25 лет. Сделка до настоящего времени не завершена, а владельцем объектов остается государство.

Турция отменила приватизацию 6 автомагистралей

Турция отменила конкурс по приватизации 6 автомагистралей и моста. Информацию об отмене обнародовал Высший приватизационный совет Турции, сообщает *Trend*.

Раньше планировалось выставить на продажу дороги Эдирне—Стамбул—Анкара, Позанты—Тарсус—Мерсин, Тарсус—Адана—Газыантеп, Топрак-кале—Искендерун, Газы-

антеп—Шанлыурфа, Измир—Айдын, а также мост Фатих Султан Мехмет в Стамбуле.

Тендер по приватизации состоялся 17.12.2012 г. Выиграло его СП Koç-UEM-Berhad-Gözde, предложив наибольшую сумму — $5,7 млрд.

Болгария получит большую часть средств от сборов за второй мост через Дунай

Доходы от второго моста через Дунай между Болгарией и Румынией будут распределяться пропорционально вложенным инвестициям и большая часть из них будет предназначаться Болгарии, сообщает *Радио Болгария*.

Подписано соглашение о создании совместной торговой структуры — оператора нового комбинированного (автомобильного и железнодорожного) моста через Дунай.

Обе стороны договорились, что оператор будет учрежден в форме акционерного общества с центральным офисом в городе Видин.

В Риге отремонтируют улицы и дороги

Департамент сообщения Рижской думы в т.г. произведет работы по периодическому обновлению покрытия улиц на 15 объектах в Задвинье, Восточном и Северном районах. Покрытие планируется заменить на трех путепроводах. Расходы на обновление покрытия составят в общей сложности около 2,5 млн латов. Точная сумма будет известна по итогам закупочных конкурсов, сообщает ИА *REGNUM*.

В Украине становится все больше импортных авто

В 2012 г. импорт легковых автомобилей в Украину вырос на 13% и достиг $3,24 млрд.

В 2012 г. предложение на первичном рынке легковых автомобилей на 83% было сформировано за счет импорта.

За 2012 г. в Украину было ввезено почти 205 тыс. легковых автомобилей из 66 стран на сумму $3,24 млрд, сообщает *Comments.UA*.

Наибольший объем поставок был осуществлен из России — 37,494 тыс. шт. (18,29%). Таможенная стоимость российского импорта была оценена в $333,7 млн.

Вторую позицию по поставкам занимает Германия — 27,191 тыс. шт. При этом на импорт из этой страны было потрачено больше, чем на российский — $645,6 млн.

Третье место по объемам поставок заняла Япония — 23,977 тыс. шт. Стоимость японского импорта также превзошла российский и составила $609,6 млн.

Из 69,685 тыс. ед. изготовленных в Украине легковых автомобилей на внутренний рынок в 2012 г. было поставлено 42,755 тыс. шт.

"Богдан" вышел из состава автокомпании "Isuzu Украина"

Корпорация "Богдан" вышла из состава акционеров ЧАО "Автомобильная компания "Isuzu Украина" (Киев), которое занимается реализацией грузовых автомобилей японской Isuzu и в котором корпорация владела 50% акций.

Согласно сообщению в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, владельцем пакета корпорации стала японская Isuzu Motors Limited, ранее владевшая 30% акций ЧАО.

Еще 20% уставного капитала "Isuzu Украина" принадлежит японской Sojitz Corporation.

Как заявил пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля, решение о выходе корпорации из состава компании продиктовано, в частности, бесперспективностью дальнейшей деятельности в этом направлении.

Богдан А302 сертифицирован в ЕС

Украинская корпорация "Богдан" завершила процедуру сертификации автобуса серии А302 в соответствии с нормами стран Европейского союза.

Сертификационные испытания украинского автобуса Богдан А302 в течение трех месяцев проводили румынские специалисты. Часть испытаний проводилась на производственных мощностях Луцкого завода, а часть на территории сертификационного центра в Бухаресте. Как заявил зампрезидента Корпорации "Богдан" В. Гунчик, компания чувствует большой потенциал европейского рынка для своей продукции и поэтому ведет активную работу по продвижению своей продукции на зарубежные рынки, сообщает *Autoprofi.ua*.

Примечание. *Ранее автобус успешно прошел тест-драйв у польских перевозчиков и участвовал в экспозиции Торгово-Сервисного Дома "Богдан" на выставке TRANSEXPO 2012.*

Автобус серии А302 является представителем обновленной модельной линейки украинских автобусов "Богдан", принадлежит к малому классу (его длина составляет 8,78 м) и способен перевозить до 67 пассажиров. Модель имеет низкий уровень пола практически на всей площади салона и оснащена двумя сдвоенными дверями с вместительными накопительными площадками для большего комфорта посадки и высадки пассажиров. Кроме того, для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения предусмотрен специальный трап. Автобус комплектуется двигателями Deutz, Cummins либо IVECO и отвечает экологическим нормам Евро-5.

"ЛАЗ" хотят вернуть в госсобственность

Львовский горсовет проголосовал за проект обращения к руководству страны, в котором содержится требование вернуть холдинговую компанию "Львовские автобусные заводы" ("ЛАЗ") в государственную собственность, сообщает пресс-служба Львовского горсовета, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

"Прокуратура выявила, что выкуп 70,41% акций был проведен за средства, добытые преступным путем. Было возбуждено уголовное дело, есть приговор — 4 людей за эти махинации приговорили к 5 годам лишения свободы. Завод в настоящее время у незаконного владельца, который довел его до банкротства. От имени трудового коллектива и 76 тысяч акционеров мы просим вас поддержать нас в обращении к Президенту, к правительству и ВР Украины", — заявил представитель совета ветеранов "ЛАЗа" Р. Пак.

"КрАЗ" отгрузил в Афганистан автомобили

Кременчугский автозавод завершил выполнение контракта с ООН отгрузкой в адрес Министерства общественных работ Афганистана последней партии из пяти единиц комбинированной дорожной техники. Заказчику отправлены универсальные автомобили КрАЗ-63221 с роторным снегоочистителем фирмы Retech и вакуумные подметально-уборочные автомобили КрАЗ-6322 с оборудованием Katmerciler. Ранее в Афганистан в рамках этого же контракта были поставлены снегоуборочные автомобили КрАЗ-65032 с солеразбрасывающим оборудованием для зимнего содержания дорог Rasco, сообщает *Abw.by.*

Все автомобили будут работать на уборке и очистке от снега участка дороги от Кабула до Мазар-и-Шарифа в горах Гиндукуш.

В т.г. в Харькове начнут строительство двух пассажирских терминалов

Харьковский городской голова Г. Кернес заявил, что новые терминалы будут располагаться возле ст. м. "Пролетарская" и рядом со станцией "Героев Труда", возле кинотеатра "Познань".

Кроме того, городские власти планируют построить транспортную развязку на ул. Шевченко, сообщает *УНН.*

Этот объект город рассчитывает построить за счет средств, которые будут получены от продажи стадиона "Металлист".

Серийное производство Gazelle Next стартует весной

Горьковский автозавод инвестировал 5 млрд руб. в модернизацию производства под выпуск новой "Газели Next" и полностью готов к серийному выпуску.

Примечание. *Первый показ новинки состоялся на Московском автосалоне в сентябре, а подготовить производство удалось в рекордные сроки.*

По словам президента предприятия Бо Андресона, к моменту презентации серийной машины было выпущено 150 автомобилей опытной партии, которые до сих пор проходят потребительские испытания у клиентов завода. К моменту серийного производства машины, которое должно стартовать в марте 2013 г., "ГАЗ" учтет все полученные от первых потребителей данные и при необходимости внесет соответствующие изменения, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В Украине закупят 2026 школьных автобусов

В рамках программы активизации экономики на 2013—2014 гг., которую приняли на заседании КМУ, предусмотрена и отраслевая программа "Школьный автобус". Предусмотрено, что в ее рамках хотят закупить 2026 автобусов. В 2013 г. на это будет выделено 243 млн грн., из которых 166 млн грн. заплатят из госбюджета, а 77 млн грн. — из местных бюджетов. За эти деньги хотят закупить 737 автобусов, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В 2014 г. по планам — 1289 автобусов, но на это из госбюджета средства не выделяются. На 70 млн грн. закупят машины за счет местных бюджетов, а вот основное финансирование в объеме 358 млн грн. должно прийти из дополнительных источников и значится как дополнительная потребность.

Санкт-Петербург обновит автобусный парк низкопольными ЛиАЗ-5292

183 низкопольных автобуса большого класса ЛиАЗ-5292 получит в ближайшие 3 года Петербург в рамках региональной программы обновления парка общественного транспорта. В Санкт-Петербург пассажирские машины поставит ООО "ПитерБасЦентр", официальный дилер "Группы ГАЗ". Эта же компания будет осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание автобусов. Работать техника будет в системе ГУП "Пассажиравтотранс". До конца т.г. Питер получит 83 машины. Общая стоимость контракта составляет более 1,4 млрд руб., сообщает пресс-служба "Группы ГАЗ".

Автобусы ЛиАЗ-5292, предназначенные для Санкт-Петербурга, рассчитаны на перевозку 102 пассажиров и заказаны в специальной комплектации, которая подразумевает особую окраску кузова и планировку салона. Автобусы будут укомплектованы дизельными двигателями ЯМЗ-536 экологического стандарта Евро-4, мостами и автоматической коробкой передач ZF.

Ривненская обл. получит школьные автобусы

В т.г. Ривненская обл. получит 39 новых школьных автобусов. Деньги на их приобретение предусмотрели в госбюджете. В настоящее время на Ривненщине в учебные заведения подвозят более 12 тыс. детей, проживающих в сельской местности. Еще почти 2 тыс. учеников нуждаются в этом, сообщает пресс-служба КМУ.

Автобусы разделят между районами в соответствии с потребностью, заявил зампредседателя ОГА А. Губанов.

Автобусы ЛИАЗ поставят в Омск

"Группа ГАЗ" поставит 20 автобусов большого класса ЛИАЗ-5256 Пассажирскому автотранспортному предприятию № 2 города Омска.

Закупка осуществляется в рамках планового обновления подвижного состава автотранспортного предприятия, автобусы будут обслуживать городские маршруты.

Автобусы ЛИАЗ-5256, рассчитанные на перевозку 110 пасс., изготовлены в специальной комплектации для Омска. Автобусы оснащены двигателями Cummins экологического стандарта Евро-4, мостами Raba, автоматической коробкой передач Voith, навигационным оборудованием ГЛОНАСС, электронными маршрутоуказателями и цифровыми тахографами. В автобусах оборудован персональный вход для водителя со стороны передней двери, сообщает пресс-служба компании.

АВИАЦИЯ

В Украине будет выпускаться до 20 самолетов в год

Об этом на заседании правительства 27.02.2013 г. заявил Премьер-министр Н. Азаров, сообщает *wing.com.ua*. "Внедрение системы стимулов для приобретения отечественных самолетов не только создаст спрос на продукцию отечественного авиастроения, но и сохранит не менее 5 тыс. рабочих мест в авиапромышленности и смежных отраслях. Благодаря мерам, которые будут реализованы на предприятиях авиастроения, поставлена задача довести серийное производство самолетов в Украине до 20 ед. в год", — сказал Н. Азаров.

Отказ от вступления Украины в Таможенный союз ставит под угрозу ее сотрудничество с РФ по Ан-70

Об этом заявил посол РФ в Украине М. Зурабов во время выступления в "Россотрудничестве", сообщает *wing.com.ua*. "Мы прекрасно понимаем, что если война в современном мире не ведется военными средствами, то это не значит, что она не ведется. Она просто превратилась в экономическую форму. Войны могут быть валютными, таможенными, ресурсными. Конкурентная среда, в которой мы живем, вынуждает государства их использовать. Призыв, который Россия адресует стране, как мы предполагаем, с которой у нас нет проблемы цивилизованного диалога… Нам представляется, что мы вместе можем выторговать лучшие условия. Но что мы слышим в ответ: "Знаете, мы попробуем, пожалуй, сами". Руководство РФ в таких случаях говорит: "Коллеги, мы от вас хотим только одного — ясности. Сами? Значит, сами. Только потом без обид", — сказал дипломат.

"Я напичкан конкретными примерами. Вот, есть целый ряд результатов, которые российское руководство и украинское руководство было склонно интерпретировать как совместный успех. Ну, например, в производстве самолетов Ан-70. Теперь я вам открою динамику: вначале Минобороны РФ предполагало закупить 70 ед., затем — 60, в предпоследний раз — 16. Теперь — ноль. Потому что Россия начала производить военно-транспортные самолеты Ил-476, поскольку любое предложение сохраняет актуальность определенный срок. Так мир устроен, и так работает мое руководство", — добавил посол.

Объем госфинансирования авиастроения в России с 2002 г. вырос в 20 раз

Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров. По его словам, плановый объем госфинансирования развития авиаотрасли достигнет своего максимума в размере 166 млрд руб. в 2017 г., сообщает *aex.ru*.

Также министр отметил, что до 2025 г. объем мирового рынка авиатехники увеличится более чем в 2 раза; в мире ежегодно услугами авиационного транспорта пользуются около 3 млрд человек.

В 2012 г. возросла доля продаж гражданской авиатехники в общей структуре выручки

26.02.2013 г. прошло заседание Совета директоров ОАО "ОАК", на котором были подведены итоги работы корпорации в 2012 г. В т.ч. было отмечено, что доля продаж гражданской авиатехники в общей структуре выручки ОАО "ОАК" впервые превысила 10% и возросла в 3 раза по сравнению с 2011 г. По итогам 2012 г. объем поставок Минобороны РФ возрос в 2 раза по сравнению с 2011 г. В 2012 г. государственный оборонный заказ был выполнен на 100%.

Советом директоров были одобрены предложения по формированию и организации госзаказа на гражданские и транспортные самолеты на период до 2020 г. Планами на 2013—2015 гг. предусмотрен дальнейший рост выручки и объемов производства ОАО "ОАК". В частности, доля продаж гражданской авиатехники к 2015 г. должна составить примерно 20% общего объема продаж.

На 2013 г. запланированы начало консолидации активов в области транспортной авиации и реализация программы консолидации активов в области стратегической и специальной авиации. В области боевой авиации в дополнение к проведенной реорганизации активов ОАО "Компания "Сухой" запланированы дальнейшая консолидация акций ОАО "НАЗ "Сокол" и присоединение завода к ОАО "РСК "МиГ", сообщает *aviaport.ru*.

"ГСС" отложила контракт с авиакомпанией Kartika Airlines

Производитель региональных лайнеров Sukhoi SuperJet 100 — компания "ГСС" — отложила подписание контракта с индонезийской авиакомпанией Kartika Airlines.

По информации "ГСС", с Kartika ведутся переговоры о лизинге 30 самолетов, но компания пока не предоставила достаточных финансовых гарантий для сделки.

Справка. *Контракт стоимостью $900 млн планировали подписать в 2012 г. Новые сроки заключения контракта не называются, сообщает* aex.ru.

Сборка самолетов Sukhoi Superjet 100 будет ускорена

Собирать российские лайнеры нового поколения Sukhoi Superjet 100 будут гораздо быстрее. Если в настоящее время на каждый этап сборки уходит 15 дней, то уже к концу т.г. на это будут тратить всего 10 дней. Т.о., производительность увеличится минимум вдвое. В т.г. планируется выпустить около 30 самолетов SSJ 100, а в 2014 г. — уже 60.

В настоящее время в цехе окончательной сборки в Комсомольске-на-Амуре идет работа и над лайнерами, предназначенными для Лаоса, Мексики, Индонезии, сообщает *Гудок.*

Справка. *Sukhoi Superjet 100 — российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией "Гражданские самолеты Сухого" при участии ряда иностранных компаний. Семейство самолетов Sukhoi Superjet 100 состоит из двух вариантов: на 75 и 95 пассажиров (может меняться в зависимости от компоновки салона) в конфигурации с базовой дальностью.*

Мексиканская авиакомпания Interjet заменит на внутренних рейсах A320 на Sukhoi SuperJet 100

Об этом заявил гендиректор авиакомпании Х.Л. Гарса. По его словам, речь, в частности, идет о замене самолетов на коротких и не самых рентабельных маршрутах, например Мехико—Акапулько, где использование меньших по вместимости SSJ 100 экономически выгоднее. К тому же потребление топлива у новых самолетов меньше, чем у A320.

Самолеты SSJ 100 начнут поставляться в Мексику летом т.г. В частности, первые два самолета будут получены в июне; а к работе приступят уже в июле. Всего компании Interjet будет поставлено 20 самолетов SSJ 100.

До конца 2013 г. компания планирует получить 8—9 самолетов; остальные — в 2014 г., сообщает *aex.ru.*

Корпорация Boeing предложила установить 3 уровня защиты на литиево-ионные аккумуляторы

Корпорация Boeing представила в Японии технологию, которая может позволить использовать литиево-ионные аккумуляторы и, тем самым, возобновить полеты самолетов Boeing 787 Dreamliner, приостановленные из-за обнаруженных проблем с аккумуляторами.

Решение, которое корпорация представила, заключается в том, чтобы установить 3 уровня защиты, что, по мнению ее специалистов, учтет все непредвиденные обстоятельства. Речь идет о том, чтобы обернуть каждую из 8 ячеек литиево-ионных аккумуляторов изолирующей пластиной, например, из титана, чтобы избежать их возможного перегрева или короткого замыкания, сообщает РИА *Новости.*

По словам главы департамента гражданской авиации Boeing Р. Коннера, возглавляющего американскую делегацию в Токио, корпорация намерена продолжить использование литиево-ионных аккумуляторов.

Китай намерен приступить к разработке собственных авиадвигателей с перспективой массового производства

Согласно сведениям, полученным из пекинского Университета аэронавтики и астронавтики, для реализации проекта, который позволит наладить собственное производство авиадвигателей, КНР потребуются не менее 100 млрд юаней (около $15,93 млрд). Эти средства будут вложены в основном в разработку соответствующих технологий, дизайна и материалов.

В настоящее время проект находится на стадии рассмотрения в Госсовете КНР и может быть одобрен уже в ближайшее время.

Примечание. *По оценкам экспертов, к 2026 г. Китаю потребуется порядка 3 тыс. новых самолетов и около 6,5 тыс. авиадвигателей, которые обойдутся стране примерно в $65 млрд, сообщает* Бизнес-ТАСС.

Крупнейшим акционером ПАО "Мотор Сич" стала панамская компания

Компания AT Business House Helena нарастила свой пакет акций ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) с 9,4% до 17,31% уставного капитала. Такие данные следуют из сообщения украинского эмитента в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Согласно этим данным, с 9,78% до 10,47% также возросла доля, оформленная на The Bank of New York Mellon, который выступает банком-депозитарием в программе выпуска депозитарных расписок на акции "Мотор Сич", сообщает *forbes.ua.*

Эмитент отмечает, что о подобных изменениях ему стало известно 14.02.2013 г. В то же время, из информации НКЦБФР, на основе данных "Гарант Инвест", следует, что AT Business House Helena увеличила свой пакет до 17,3113%, или 359,727 тыс. акций, еще в 3 квартале 2012 г.

Т.о., панамская компания оказалась крупнейшим акционером "Мотор Сич", потеснив в этом статусе главу совета директоров ПАО В. Богуслаева, владеющего 14,9866%, или 311,421 тыс. акций.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиатехники, а также промышленных газотурбинных установок.*

В Мининфраструктуры отрицают передачу рейсов "АэроСвита" авиакомпании "МАУ"

В Мининфраструктуры и Госавиаслужбе не знали о готовящемся банкротстве "АэроСвита" и не передавали рейсов компании ее конкуренту — "Международным авиалиниям Украины". Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко, комментируя *ЦТС* появившиеся в Интернете документы, согласно которым лицензионная комиссия Госавиаслужбы еще 3.12.2012 г. передала 80% рейсов "АэроСвита" компании "МАУ".

"Есть такая практика, как кодшеринговые соглашения, когда принимается решение о том, что одна компания может выполнять рейсы другой компании. Передачи назначений "АэроСвита" "МАУ" не было", — заверил чиновник.

Air Onix намерена выполнять рейсы из Жулян в Москву, Стамбул, Тель-Авив и Прагу

Авиакомпания Air Onix (Симферополь, АРК) намерена выполнять авиарейсы из международного аэропорта "Киев" (Жуляны) в Москву, Стамбул, Тель-Авив и Прагу. Об этом на пресс-конференции в Киеве сообщил гендиректор авиа-

компании И. Мельник, отметив, что заявки на указанные направления уже поданы авиавластям.

Также в настоящее время компания подала заявки на выполнение рейсов в Ларнаку, Варшаву, С.-Петербург, Калининград и др.

В планах Air Onix — выполнять рейсы из Симферополя в Баку и Тбилиси, а также в Тюмень, Уфу, Самару и Калининград.

Справка. *Авиакомпания Air Onix основана в 2007 г. в Симферополе. В настоящее время в парке воздушных судов авиакомпании — три лайнера Boeing 737-300/500. Основная производственная база авиакомпании — международный аэропорт "Симферополь", сообщает* aviaport.ru.

Как сообщалось, в ближайшее время Air Onix намерена пополнить парк двумя самолетами Boeing 737-400 и работать на рынке чартерных перевозок. Первый самолет поступит в распоряжение компании в середине апреля, еще один — в июле.

"Авиалинии Харькова" готовятся к полетам

Компания "Авиалинии Харькова", аффилированная с группой DCH А. Ярославского, планирует выйти на рынок авиаперевозок. По данным Госавиаслужбы, заявка "Авиалиний Харькова" на получение сертификата эксплуатанта авиарейсов была подана в конце января и находится в процессе рассмотрения. Положительного решения по заявке в компании ожидают к концу марта.

В настоящее время группа DCH рассматривает несколько вариантов работы будущего авиаперевозчика. Один из них — создание полномасштабной авиакомпании, которая станет выполнять как чартерные, так и регулярные рейсы. В этом случае авиапарк компании будет состоять из Boeing 767 и Boeing 737. Переговоры о получении этих машин в лизинг начаты, однако о конкретном количестве самолетов речь пока не идет, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *"Авиалинии Харькова", созданные в 1998 г., прекратили выполнение авиарейсов в 2001 г. Летом прошлого года компания — на тот момент состоявшая из 10 объектов недвижимости в харьковском аэропорту — была куплена "Нью Системс АМ" (управляющая компания Харьковского аэропорта) за $150 тыс. В DCH сделку объяснили необходимостью расширения харьковского аэропорта, не исключив, впрочем, возможности возобновления перевозок.*

В 2008 г. компания А. Ярославского "Нью Системс АМ" взяла аэропорт "Харьков" в аренду на 49 лет. В реконструкцию комплекса бизнесмен вложил $107,2 млн, еще $191,3 млн выделило государство.

Работники АК "Донбассаэро" требуют от руководства компании выплатить им долги по зарплате

26.02.2013 г. под зданием Донецкой ОГА прошла акция протеста работников АК "Донбассаэро". В акции приняло участие более 70 человек. Протестующие требовали погасить долги по зарплате и вернуть компанию "Донбассаэро" в госсобственность. Кроме того, собравшиеся настаивали на встрече с председателем Донецкой ОГА А. Шишацким, который, по их словам, "избегает общения", сообщает *novosti.dn.ua*.

Генпрокурор предлагает решить проблему "Донбассаэро", продав его самолеты

Генпрокурор Украины В. Пшонка поручил новому прокурору Донецкой области О. Сюсяйло в первоочередном порядке решить проблему выплаты зарплат сотрудникам авиаперевозчика "Донбассаэро". Об этом В. Пшонка заявил 27.02.2013 г. на пресс-конференции в Донецке.

Он, в частности, отметил, что в нарушение закона 422 работника компании поставлены на грань увольнения. За 2012 г. и начало 2013 г. задолженность по зарплатам перед работниками составила более 6 млн грн.

По словам Генпрокурора, предыдущее руководство прокуратуры Донецкой области "решало этот вопрос медленно и неоперативно, не включая весь арсенал". В качестве одного из возможных вариантов решения проблемы с невыплатой зарплат В. Пшонка назвал продажу "Донбассаэро" своих самолетов. "Пусть продадут 2 самолета и выплатят работникам деньги", — сказал он.

Также Генпрокурор предположил, что "Донбассаэро" может решить проблему с зарплатами своих сотрудников, прибегнув к услугами банков, сообщает *novosti.dn.ua*.

Справка. *Ранее Хозяйственный суд Донецкой области начал процедуру банкротства ООО "Авиакомпания "Донбассаэро" (Донецк). Соответствующее постановление суда было принято 10.01.2013 г. Т.о., суд постановил ввести мораторий на удовлетворение требований кредиторов.*

Третий Airbus 320 для "Визз Эйр Украина" начал тестовые полеты

Третий самолет Airbus 320, предназначенный для низкобюджетной авиакомпании "Визз Эйр Украина", начал выполнять тестовые полеты в Тулузе. На воздушное судно уже нанесена украинская регистрация UR-WUC, а также временная регистрация производителя Airbus — F-WWDS.

Примечание. *Самолет с серийным номером 5539 оснащен законцовками крыла sharklets (новый тип винглетов) и является частью программы по модернизации самого массового семейства самолетов европейского концерна в модификацию A320neo.*

Sharklets позволяют сократить расход топлива на маршрутах большой протяженности примерно на 3,5%, что эквивалентно 700 т CO_2 (углекислый газ) в год. Кроме того, они также позволяют улучшить взлетные характеристики и полезную нагрузку.

Данный аэробус станет первым самолетом во флоте "Визз Эйр Украина", оснащенным шарклетами. Авиалайнер будет поставлен лоукосту уже в марте. Еще один A320 компания получит в июле этого года. Т.о., уже летом парк перевозчика будет насчитывать четыре самолета типа A320, сообщает *cfts.org.ua*.

Ан-148 подтверждает свою уникальность в сложных сибирских условиях

Российская АК "Ангара" открыла новый маршрут Новосибирск—Благовещенск—Новосибирск, который выполняет пассажирский самолет Ан-148. С декабря 2012 г.

новые самолеты Ан-148-100Е уже выполняют рейсы из Иркутска в направлении Новосибирска, Мирного и Братска, а с 15.01.2013 г. начались полеты по маршруту Иркутск—Якутск.

По словам представителей авиакомпании, самолет Ан-148 подтвердил заявленные качества, совершив 16.01.2013 г. в Якутске посадку при температуре за бортом -49С°, при горизонтальной видимости 350 м (вторая категория ICAO).

Отмечено, что только в декабре 2012 г. "Ангара" выполнила 24 рейса на Ан-148, в январе же количество рейсов увеличилось до 62 при средней продолжительности рейса 2 часа.

Примечание. *Самолеты Ан-148-100Е были специально доработаны для работы в сложных климатических условиях. В частности, был улучшен обогрев дверей и люков, обеспечена повышенная защищенность двигателей от промерзания, проведена работа с закрылками самолета, чтобы улучшить аэродинамические свойства воздушного судна.*

Кроме заявленных маршрутов, в планах перевозчика открыть прямые рейсы в Китай (Пекин), Южную Корею (Сеул) и Японию (Токио).

Справка. *Коммерческая эксплуатация Ан-148 началась 2.06.2009 г. В настоящее время 16 самолетов семейства работают в составе четырех авиакомпаний. Они уже освоили около 70 внутренних маршрутов Украины и России, выполняют полеты в более 40 стран мира, сообщает* wing.com.ua.

"ЮТэйр-Карго" получила очередной Ан-74

В парк АК "ЮТэйр-Карго" поступил очередной самолет Ан-74ТК-100 (RA-74044), переданный по договору лизинга с ООО "ЮТэйр-Лизинг". Финансирование сделки обеспечило ОАО "МТС-Банк".

Как сообщает пресс-служба АК "ЮТэйр", новый самолет Ан-74 имеет универсальную модификацию ТК-100, отличающуюся увеличенной до 10 т коммерческой загрузкой, пассажирским салоном вместимостью до 52 человек с возможностью быстрой конвертации в грузовую кабину за счет складывающихся пассажирских кресел и багажных полок, возможностью совместной перевозки пассажиров и грузов в вариантах 12 пассажиров и 6 т груза или 20 пассажиров и 4,5 т груза. Возможности воздушного судна данного типа позволяют эксплуатировать его в самых сложных условиях, в т.ч. на высокогорных аэродромах, на ВПП ограниченных размеров и с грунтовыми поверхностями.

С поступлением нового самолета в парке "ЮТэйр-Карго" стало 4 воздушного судна данной модификации, заявили в "ЮТэйр", сообщает *aex.ru.*

Emirates SkyCargo признали международным грузовым перевозчиком года

Emirates SkyCargo, грузовое подразделение Emirates, одна из самых динамично развивающихся авиакомпаний мира, была названа Международным грузовым перевозчиком года по версии авторитетного отраслевого издания *The STAT Trade Times.*

Премия была вручена компании в ходе церемонии Air Cargo Africa 2013, недавно прошедшей в Йоханнесбурге, Южная Африка, сообщает *aex.ru.*

Справка. The STAT Trade Times *(входит в состав STAT Media Group), является международным изданием о транспорте. Журнал вручает награды в различных категориях за успехи в индустрии грузовых перевозок с 2006 г. Победители были выбраны читателями издания со всего мира, которые принимали участие в онлайн голосовании в течение одного месяца.*

Flydubai Cargo приходит в Россию

Авиакомпания из Дубая, flydubai, объявила о выходе своего грузового подразделения, flydubai Cargo, на российский рынок. Теперь ее услугами можно будет воспользоваться не только для получения, но и для отправки грузов за пределы России.

Авиакомпания flydubai выполняет регулярные рейсы в Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) из четырех российских городов: Казани, Самары, Уфы и Екатеринбурга. Перевозка грузов будет осуществляться на борту новых самолетов Boeing 737-800, составляющих флот компании.

Справка. *Подразделение flydubai Cargo, обслуживающее клиентов с 1.01.2012 г., занимается перевозкой широкого спектра товаров, в т.ч. скоропортящихся. Компания оказывает услуги по транспортировке текстильных изделий, электроники, срочных документов, фармацевтических препаратов, а также обычных грузов.*

Теперь у региональных компаний появляется возможность быстро и эффективно отправлять свои товары напрямую в Дубай и далее по широкому спектру направлений (ранее предприятия зачастую были вынуждены отправлять грузы сначала в Москву, т.к. многие регионы России лишены прямого международного грузового авиасообщения). Процесс перегрузки товаров с одного рейса flydubai на другой занимает в Дубае от одного часа. При использовании рейсов других авиакомпаний, заключивших с flydubai партнерские соглашения, данная операция может быть выполнена минимум за 8 часов.

Интересующие вопросы можно задать, позвонив в flydubai Cargo по телефонам +7 (843) 560 4191 или +7 (917) 244 3252. Также можно связаться с flydubai Cargo по электронной почте cargo@flydubai.com. Ответ на письмо будет отправлен в течение 48 часов.

Минфин и Минэкономразвития РФ отказались обнулять НДС на внутренние рейсы

Предложение Минтранса РФ снизить цену на перелеты внутри России за счет обнуления ставки НДС (18%) для авиабилетов на внутрироссийских авиалиниях не нашло поддержки в Минэкономразвития и в Минфине.

Минэкономразвития в т.ч. указало на то, что, по данным авиакомпаний, обнуление НДС поможет снизить стоимость перевозок на 5—10%, но никаких гарантий такого снижения нет. Механизма же, обязывающего перевозчиков снижать цены при уменьшении налоговой нагрузки, попросту не существует.

Потери бюджета от обнуления НДС оценивались в 30 млрд руб.

(в ценах 2010 г.). Компенсировать многомиллиардные потери бюджета предлагалось за счет введения дополнительного сбора с пассажиров, летящих за границу, сообщает *РЖД-Партнер.*

Суд Евросоюза дал право транзитным пассажирам требовать компенсации за опоздания самолетов в аэропорт назначения

Решением суда Евросоюза пассажиры, летящие с пересадками, получили право на денежную компенсацию, если они прибывают к месту назначения с опозданием в три часа и более. В частности, клиенты могут в судебном порядке потребовать с авиакомпаний денежную компенсацию на сумму до EUR600 в зависимости от дальности перелета.

Претензии пассажиров к авиаперевозчикам могут быть удовлетворены только в том случае, когда речь идет об опоздании в пункт прилета. При этом задержки вылетов не могут служить причиной для получения компенсаций.

Выплаты пострадавшим пассажирам могут быть сокращены, если их рейс мог быть заменен другим, близким по времени. Кроме того, суд вправе отклонить денежные притязания клиентов к авиакомпаниям в том случае, если опоздание случилось в связи с форс-мажорными обстоятельствами, например из-за неблагоприятных метеоусловий или забастовки в аэропорту в день вылета, сообщает *aex.ru.*

Еврокомиссия запретила Ryanair приобретение конкурентной авиакомпании Aer Lingus

Еврокомиссия запретила авиакомпании Ryanair устанавливать контроль над своим конкурентом на рынке авиаперевозок из аэропорта Дублина — Aer Lingus, поскольку это "противоречит европейским нормам по конкуренции".

В частности, в решении ведомства было подчеркнуто, что объединенная компания получила бы контроль над 87% рынка ближних авиарейсов из Дублина: речь фактически идет о создании монополии, сообщает *aex.ru*.

Ryanair уже назвала это решение политизированным и пообещала оспорить его в судебном порядке.

В России будет создана национальная ассоциация авиапассажиров

В России будет создана новая общественная организация — Национальная ассоциация авиапассажиров. Цель ассоциации — защита прав клиентов авиакомпаний и улучшение состояния дел в гражданской авиации. Это будет организация, подобная Союзу потребителей. В настоящее время создаются отделения ассоциации в крупных городах; совместно с рядом авиакомпаний и аэропортов будут создаваться общественные советы.

Одной из главных задач создаваемой ассоциации станет разработка законодательных актов, которые будут способствовать повышению качества обслуживания, безопасности полетов.

В пользу создания ассоциации высказались "Аэрофлот", аэропорт "Шереметьево" и Ассоциация туроператоров России (АТОР), сообщает *aviaport.ru.*

Количество авиакатастроф в 2012 г. снизилось на 46%

Количество авиакатастроф, произошедших с воздушными судами западного производства, в 2012 г. сократилось по сравнению с предыдущим годом на 46%, достигнув самой низкой отметки за всю историю авиации (с 1914 г.).

В частности, согласно сообщению IATA, коэффициент катастроф с воздушными судами западного производства, рассчитанный как число потерь самолетов в расчете на 1 млн полетов, составил 0,20, что соответствует 1 катастрофе на 5 млн полетов. В 2011 г. коэффициент составил 0,37 — 1 катастрофа на 2,7 млн полетов. При этом с воздушными судами западного производства, принадлежащими авиакомпаниям-членам IATA, которых насчитывается более 240, в 2012 г. не произошло ни одной катастрофы.

В 2012 г. было совершено в общей сложности 37,5 млн полетов воздушных судов (29,8 млн полетов самолетов и 7,7 млн полетов вертолетов), которые перевезли около 3 млрд пассажиров. Зафиксировано 75 авиапроисшествий (в 2011 г. — 92), из которых 15 — с человеческими жертвами (в 2011 г. — 22). Погибли 414 человек (в 2011 г. — 486). При этом уровень смертности немного увеличился — с 0,07 на 1 млн пассажиров в 2011 г. до 0,08 в 2012 г.

Коэффициент катастроф в 2012 г. по сравнению с 2011 г. уменьшился в следующих регионах мира: СНГ (с 1,06 до 0), странах Латинской Америки и Карибского бассейна (с 1,28 до 0,42), странах Ближнего Востока и Северной Африки (с 2,02 до 0), странах Северной Америки (с 0,1 до 0). Увеличился этот показатель в Африке (с 3,27 до 3,71), Азиатско-Тихоокеанском регионе (с 0,25 до 0,48) и Европе (с 0 до 0,15).

Наиболее частой причиной авиапроисшествий были отклонения воздушного судна при движении по ВПП (28% происшествий). Самой распространенной причиной авиакатастроф (43%) по-прежнему является потеря управляемости во время полета, сообщает *aviaport.ru*.

Полтавский облсовет утвердил программу развития аэропорта на 2013 г.

Полтавский облсовет утвердил программу развития КП "Аэропорт-Полтава" на т.г. с финансированием в размере почти 3,4 млн грн. В т.ч. около 2,4 млн грн. будет выделено из областного бюджета, еще около 1 млн грн. составят собственные средства предприятия.

Примечание. *Как говорится в указанной программе, несмотря на то, что сегодня КП "Аэропорт-Полтава" является дееспособным предприятием, в настоящее время оно остается в очень сложном финансовом состоянии, сообщает* cfts.org.ua.

Для дальнейшего развития аэропорта необходимо выполнить реконструкцию аэродрома и здания аэровокзала, обновить парк спецтранспорта. Программа развития областного коммунального предприятия "Аэропорт-Полтава" на 2013 г., сочетающая меры совместных действий ПОКП "Аэропорт-Полтава" и орга-

нов местной исполнительной власти, позволит обеспечить сертификационную способность аэропорта и его дальнейшее развитие. Кроме того, программа позволит аэропорту получить статус международного, принимать среднемагистральные воздушные суда мирового уровня и качественно обеспечить обслуживание пассажиров.

Выделенные аэропорту средства в т.ч. пойдут на погашение кредиторской задолженности предприятия и выплату зарплат его сотрудникам.

***Справка.** Аэропорт имеет одну ВПП длиной 2550 м и шириной 42 м, которая позволяет принимать воздушные суда с взлетной массой до 64 т. Аэровокзальный комплекс позволяет обслуживать до 400 пасс./час.*

В 2012 г. аэропорт "Полтава" получил на развитие из облбюджета 5 млн грн.

Аэропорт "Киев" в конце марта начнет строить новый терминал

МА "Киев" (Жуляны) планирует начать строительство нового терминала для внутренних рейсов в конце марта—начале апреля 2013 г. Об этом на пресс-конференции сообщил директор компании "Мастер Авиа" (оператор аэропорта) А. Яковец.

Отмечено, что внутренний терминал будет расположен на Привокзальной площади с выходом на новый перрон и будет открыт до конца 2013 г.

Терминал позволит улучшить обслуживание транзитных пассажиров, которые прилетают на внутриукраинских рейсах и пересаживаются на международные рейсы, сообщает *wing.com.ua.*

"Борисполь" признан как аэропорт, соответствующий международным стандартам качества

26.02.2013 г. аэропорт "Борисполь" внесен в реестр обслуживающих компаний мира как поставщик услуг по наземному обслуживанию, который соответствует стандартам качества и безопасности в соответствии с международными требованиями IATA.

Данный сертификат свидетельствует об эксплуатационной безопасности наземного обслуживания, предоставляемого силами собственных подразделений главного аэропорта Украины, в частности услуг по обработке багажа, обслуживанию и загрузке воздушных судов, движению воздушных судов по аэродрому, обработке грузов и почты, организации и системы управления.

Сертификация ISAGO в дальнейшем будет способствовать уменьшению общего количества аудитов, что позволит авиакомпаниям оперативно принимать решения о заказе услуг сертифицированного оператора. Теперь авиакомпании мира получили возможность начать сотрудничество с аэропортом "Борисполь" без предварительного аудита авиаперевозчика, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Минтранс РФ подготовил проект постановления о единой системе ОрВД

Минтранс РФ опубликовал на своем сайте проект правительственного постановления "О Единой системе организации воздушного движения РФ". По мнению министерства, реализация данного постановления в т.ч. позволит оптимизировать порядок использования воздушного пространства страны и его структуру.

Помимо прочего, в задачи проекта входит повышение качества оказания госуслуг в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания. Кроме того, в рамках проекта планируется осуществить модернизацию и развитие единой системы организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий.

На реализацию указанных в проекте мероприятий предусмотрены средства федерального бюджета в объеме 2325,8 млн руб. в 2013 г., 2143,6 млн руб. в 2014 г. и 2283,2 млн руб. в 2015 г., сообщает *aex.ru.*

Межведомственная рабочая группа разрешила транзитные полеты над Москвой

ФГУП "Центр аэронавигационной информации" выпустило НОТАМ № А505/13, согласно которому с 7.03.2013 г. будут разрешены транзитные полеты воздушных судов над Москвой на высотах выше 8100 м.

Как сообщили в пресс-службе Росавиации, решение об открытии воздушного пространства над Москвой принято работающей под эгидой Минтранса межведомственной рабочей группой, занимающейся оптимизацией конфигурации зон воздушного пространства, закрытых для полетов.

В Росавиации в т.ч. пояснили, что в настоящее время транзитные трассы проходят в стороне от столицы РФ, и каждый случай полета воздушного судна над Москвой расследуется. После вступления в действие НОТАМ существующие маршруты следования сохранятся. Однако если самолет не вписывается в воздушный коридор, либо если его сносит ветром, подобные случаи не будут расследоваться.

***Примечание.** Принятое решение не позволит повысить пропускную способность московских аэропортов. Как уточнили в пресс-службе международного аэропорта "Внуково", отмена запрета полетов над городом на высотах свыше 8100 м коснется только транзитных рейсов. Для того, чтобы можно было разработать новые схемы захода на посадку в аэропортах московского авиационного узла, необходимо установить нижнюю границу для полетов над столицей на уровне 1500 м, как это реализовано за рубежом, сообщает* aviaport.ru.

"Внуково" привлекли к административной ответственности за нарушение допустимого уровня шума

Московский аэропорт "Внуково" привлекли к административной ответственности за нарушение допустимого уровня шума. Соответствующее решение Роспотребнадзора подтвердили Арбитражный суд Москвы и Девятый арбитражный апелляционный суд Москвы.

Как сообщают в Роспотребнадзоре, в ведомство обращались жители дома, находящегося в зоне санитарного разрыва. Они жаловались на авиашумы. Результаты замеров шума в жилом помещении, расположенном в зоне санитарного разрыва, показали превышение допустимых норм.

Специалисты ведомства отметили, что аэропорт обязан был путем проведения противошумных мероприятий обеспечить безопасные для человека условия проживания в жилых помещениях, расположенных в зоне санитарного разрыва аэропорта, и/или провести отселение граждан в случае необходимости, сообщает *Росбалт.*

Московский авиаузел станет пересадочным пунктом для пассажиров из Азии в США через Северный полюс

Проект соответствующего массового маршрута разрабатывается в Минтрансе.

По данным газеты *Известия,* организация кроссполярных рейсов поможет московскому авиаузлу (МАУ) превратиться в крупного конкурента на международном рынке. Так, по мнению советника министра транспорта А. Юрчика, конкурировать МАУ должен не только с существующими аэропортами — в первую очередь с хабами во Франкфурте, Лондоне, Париже — но и со строящимися. По его словам, разработка модели должна вестись "с учетом планов Турции по строительству аэропорта с пропускной способностью 150 млн пассажиров в год".

Для организации транзитных кроссполярных рейсов через Москву придется построить новые запасные аэродромы и диспетчерские пункты в северных городах России. Где именно будет располагаться новая инфраструктура, должно определить специальное исследование, сообщает *aex.ru.*

Завершена реконструкция МА "Актау"

Завершился второй этап реконструкции и модернизации ВПП международного аэропорта "Актау" общей стоимостью более $47 млн. Для выполнения работ Банк развития Казахстана (БРК) выполнил заем размером $36,8 млн.

Модернизация и расширение полосы аэропорта позволит принимать все воздушные суда вне зависимости от их модификаций и габаритов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В рамках реализации первого этапа реконструкции аэропорта в 2010 г. был сдан в эксплуатацию модернизированный пассажирский терминал, позволяющий принимать более 3,5 млн пассажиров в год.*

В Великобритании хотят построить аэропорт на воде

В Великобритании хотят построить новый аэропорт — Goodwin Sands. Отличительной особенностью аэропорта станет то, что он будет возведен на воде.

Занять юго-восточную британскую акваторию подобным сооружением предложили специалисты Beckett Rankine. Т.о. они предлагают разгрузить основные аэропорты страны, оборудовав четыре взлетно-посадочных полосы на искусственном участке суши, охраняемом специально возведенной плотиной.

Если экспертная комиссия вынесет утвердительный вердикт, Лондону необходимо будет найти EUR45 млрд на реализацию проекта, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина снижает объемы контейнерных перевозок

5 стран Черноморского региона, включая Украину, снизили общий грузооборот в 2012 г.

Черноморские контейнерные терминалы Украины, России, Румынии, Грузии и Болгарии в 2012 г. замедлили рост. В исследовании компании Informall заявляется, что общий грузооборот 5 стран Черноморского региона (исследование не включает Турцию) составил 2,41 млн TEU (20-футовый контейнер), включая порожние контейнеры. Это на 3,13% больше, чем в 2011 г.

В 2011 г. рост был значительно выше — 23,99% в сравнении с объемами 2010 г.

В замедлении темпов роста основную роль сыграли Украина (+0,73%) и Румыния (-4,63%). Украинские Одесский МТП, Ильичевский МТП и порт "Южный" перевалили 751,29 тыс. TEU, сообщает *Лига.*

Доля Украины в переработке груженых контейнеров в 2012 г. по-прежнему остается наибольшей — 32,66%. За ней следуют Россия (26,67%), Румыния (20,24%), Грузия (12,34%) и Болгария (8,1%). Свои доли нарастили все страны, кроме Грузии. При этом доля Украины выросла с 31,9% в 2011 г. до 32,66%.

Крупнейшим терминалом в 2012 г. стал терминал DPW в Констанце, на втором месте — украинский ГПК "Украина". В т.г. рынок Черноморского региона вырастет еще на 4% — до 2,5 млн TEU.

Экспорт через морпорты Украины сокращается

Грузооборот морских портов Украины в январе 2013 г. сократился на 1,9% — до 12,098 млн т по сравнению с январем 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики Украины.

Перевалка грузов на экспорт снизилась на 6% — до 7,361 млн т, на импорт — выросла на 16,8% — до 1,352 млн т. Транзит грузов через морпорты увеличился на 3% — до 3,322 млн т.

Грузооборот речных портов Украины в январе сократился на 8,5% — до 144,8 тыс. т по сравнению с январем 2012 г.

Переработка грузов Одесским МТП в феврале т.г. возросла

Значительный рост объемов перевалки контейнеров в Одесском МТП зафиксирован в январе 2013 г. Так, если в январе т.г. на двух терминалах порта (на Карантинном молу и в Хлебной гавани) было переработано 35 тыс. TEU (+19,6% к январю 2012 г.), то в феврале т.г. этот показатель составил 41,5 тыс. TEU (+29,4% к февралю 2012 г.), сообщает пресс-служба порта.

По оперативным данным главной диспетчерской ГП "ОМТП", в феврале т.г. на причалах Одесского МТП переработано 2,07 млн т грузов, что на 19,6 тыс. т ниже аналогичного показателя февраля 2012 г. При этом объем перевалки сухих грузов вырос к февралю 2012 г. на 15,8%: 1,575 млн т против 1,361 млн т. Наряду с контейнерами, рост показали зерновые и рудные грузы.

Также были перегружены наливные грузы в количестве 492,6 тыс. т.

Порт Николаев в январе т.г. увеличил перевалку

В январе т.г. Николаевский МТП увеличил переработку грузов на 59,3%, или 357,8 тыс. т — до 960,8 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает *UGMK.info*.

Транзит грузов в январе составил 227,1 тыс. т, экспорт — 731,9 тыс. т, импорт — 1,7 тыс. т.

Грузооборот портов Латвии в январе т.г. сократился

Грузооборот портов Латвии в январе 2013 г. сократился на 6,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 6,55 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

В январе т.г. лидировал Вентспилский порт с грузооборотом в 2,97 млн т (-1,7% к уровню января 2012 г.). Объем перевалки Рижского порта составил 2,86 млн т (-15,7%), Лиепайского — 593,5 тыс. т (-29,6%).

Больше всего в латвийских портах обработано насыпных грузов — 3,15 млн т, перевалка наливных составила 2,39 млн т, генеральных — 1 млн т.

Чистая прибыль Таллиннского порта в 2012 г. снизилась

Чистая прибыль Таллиннского порта в 2012 г. снизилась на 10% — до EUR32,8 млн, сообщает пресс-служба компании. Консолидированная неаудированная выручка от реализации за год сократилась на 0,7% и составила EUR88,6 млн.

Показатель EBITDA сократился на 1,2% — до EUR59,7 млн. На финансовый результат повлияло снижение грузооборота порта и увеличение операционных расходов на EUR2,5 млн, или 5,3%. При этом предприятие по итогам 2012 г. выплатило рекордную сумму дивидендов — EUR33,8 млн.

Количество судозаходов в Роттердам сократилось

В 2012 г. было на 2,347 тыс. меньше судозаходов, чем в 2011 г., сообщает *SeaNews*. Судооборот в 2012 г. составил 32,057 тыс. судов, тогда как в 2008 г. в порт зашли 36,415 тыс. морских судов.

Снижение числа судозаходов в администрации порта связывают с ростом грузовместимости судов, а также с кризисом и сокращением паромных сервисов. В ближайшем будущем, с открытием Маасвлакте 2, судооборот должен существенно увеличиться.

Херсонский МТП ввел первую очередь элеватора

Госпредприятие "Херсонский морской торговый порт" в декабре 2012 г. завершило строительство первой очереди зернового комплекса емкостью 24 тыс. т единовременного хранения и намерено в дальнейшем перейти к строительству второй очереди, сообщает пресс-служба Херсонской ОГА.

Об этом заявил глава ОГА Н. Костяк.

Зерновой комплекс представляет собой 11 элеваторных емкостей высотой до 30 м, диаметром от 10 до 17 м, объединенных транспортными галереями, по которым будет двигаться зерно.

Первый этап строительства предусматривал строительство завершенного технологического цикла по приему, хранению и отгрузке зерна на суда, второй — строительство дополнительных емкостей для увеличения объемов перевалки зерна.

Прокуратура опротестовала решение приостановить работу Керченского МТП

Керченская прокуратура по надзору за соблюдением законов в транспортной сфере вынесла представление Государственной Азово-Черноморской экологической инспекции об устранении выявленных нарушений при проведении проверки ГП "Керченский морской торговый порт" и отмене распорядительных документов о приостановлении деятельности данного предприятия, сообщает *Pravda.crimea.ua*.

Об этом заявил и.о. прокурора по надзору за соблюдением законов в транспортной сфере В. Полеванов.

Согласно представлению, экологическая инспекция должна в 10-дневный срок устранить выявленные нарушения. В противном случае прокуратура может обратиться в суд.

В свою очередь Керченский МТП подал 3 иска в суд на Азово-Черноморскую экологическую инспекцию. Один иск в Крымский хозяйственный суд о защите деловой репутации, 2 иска в Окружной административный суд: первый — с целью обжаловать предписание экологов, второй — иск на решение экологов запретить перевалку грузов.

Примечание. *8.02.2013 г. Государственная Азово-Черноморская экоинспекция вынесла решение о приостановке деятельности Керченского морского торгового порта. Как пояснили в ведомстве, несмотря на неоднократные предупреждения и замечания, руководством порта не исполняются требования по принятию мер для предотвращения негативного влияния на окружающую среду.*

Керченский МТП купит нефтепродукты

По результатам тендера госпредприятие "Керченский морской торговый порт" заключило договоры с ООО "Атан-Крым" о закупке нефтепродуктов на общую сумму 12,07 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Согласно договору, в течение 2013 г. "Атан-Крым" будет поставлять дизельное топливо, бензин А-76, А-80 и А-95. Также предприятие поставит различные автомобильные масла.

Мариупольский МТП закупит дизтопливо

Мариупольский МТП (Донецкая область) выбрал компанию "Интек Трейд" (Одесса) для закупки дизтоплива на сумму 70,785 млн грн., сообщает *Region.dn.ua*.

Акцепт предложения состоялся 12.02.2013 г.

Конечный срок заключения договора — 14.03.2013 г.

Срок поставки — до 2014 г.

Одесский МТП посетил посол Германии

28.02.2013 г. Одесский МТП с рабочим визитом посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Германии в Украине доктор Кристоф Вайль. Дипломат встретился с начальником ГП "ОМТП" Ю. Васьковым. В ходе беседы стороны обменялись информацией о реализации проектов развития производственных мощностей порта, инвесторами которых выступают немецкие компании, сообщает пресс-служба порта.

Ю. Васьков заявил, что более 50% всех средств, инвестированных частными структурами в развитие Одесского МТП за последние 15 лет, — это средства немецких бизнес-партнеров.

Доктор К. Вайль, в свою очередь, выразил удовлетворение атмосферой доверия и конструктивного сотрудничества, которая установилась во взаимоотношениях портовых властей и немецких фирм, и пожелал успешного завершения начатых проектов.

После встречи в управлении порта посол посетил стройплощадку нового терминала "Карантинный мол" (инвестор — стивидорная компания ДП "ГПК-Украина"), осмотрел производственные мощности стивидорной компании ООО "Новолог" и компании ООО "Альфред С. Топфер Интернешнл".

ThyssenKrupp поставит оборудование для причала ЕВРАЗ НМТП

ThyssenKrupp поставит оборудование для причала № 10 ОАО "ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт" (ЕВРАЗ НМТП), реконструкция которого ведется в рамках инвестпроекта по созданию единого технологического комплекса по перевалке грузов на территории предприятия, сообщает пресс-служба российской компании.

Проект включает работы как по береговой, так и по морской части. В настоящее время завершаются работы по проектированию зоны выгрузки угля. Поставки оборудования планируются в ближайшие месяцы. Строительство новых объектов в порту будет вестись без остановки основного производства ЕВРАЗ НМТП.

Морская часть проекта предусматривает реконструкцию причала № 10 (по прежней системе — № 8) во взаимодействии с ФГУП "Росморпорт".

В порту предстоит увеличение длины причала до 210 м, вынос линии кордона в море на 58 м от существующего причала и образование территории за счет засыпки части акватории. При этом складская площадь причала увеличится на 9000 кв. м. Глубины у причальной стенки позволят обслуживать суда дедвейтом до 40 тыс. т. Автоматизация и применение современных перегрузочных технологий оптимизируют не только производственный процесс, но и логистику в порту.

ThyssenKrupp обеспечит привязку, закупку и шефмонтаж оборудования.

ВМТП ускоряет оформление грузовых документов

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) совместно с представителями таможенных органов предприняло ряд действий, направленных на совершенствование информационного обмена, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Уточняется, что проведенная работа связана с корректировкой настроек электронных систем, которые используются участниками внешнеэкономической деятельности при подготовке необходимой таможенной документации.

Изменения позволяют ускорить процессы оформления разрешений на выдачу импортных контейнеров и организацию транспортировки этих грузов с территории ВМТП.

Число сотрудников Восточного порта вырастет

Количество сотрудников ОАО "Восточный порт" с вводом 3 очереди Угольного комплекса вырастет на 21% и превысит 2 тыс. чел., тогда как в настоящее время на предприятии работает 1650 работников, сообщает пресс-служба предприятия.

ОАО "Восточный порт" приступило к строительству 3 очереди Угольного комплекса в конце 2012 г. Это еще один производственно-перегрузочный комплекс с системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов. По объемам грузооборота 3 очередь постепенно обгонит действующий Угольный комплекс.

Полномасштабный вариант проекта 3 очереди предполагает строительство дополнительного причала с 2 судопогрузочными машинами, 2 вагоноопрокидывателями, вагоноразмораживателями и 4 дополнительными угольными складами с возможностью единовременного хранения до 783 тыс. т угля.

По прогнозам экспертного совета, к 2017 г. общая пропускная способность предприятия возрастет до 27 млн т угля в год. К 2019 г., с вводом в эксплуатацию полномасштабного варианта 3 очереди Угольного комплекса, ОАО "Восточный порт" сможет обрабатывать до 35 млн т угля.

В Туапсинский МТП прибыли новые суда

В рамках реализации программы по обновлению флота к причалам ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) прибыли 2 новых судна, построенных специально по заказу компании на голландской верфи Damen Shipyards, сообщает пресс-служба ТМТП.

Высокоманевренный двухвинтовой буксир "Орфей" мощностью 600 л.с., оборудованный по последним требованиям природоохранного законодательства, предназначен для швартовки малых судов.

Второе судно — нефтемусоросборщик "Сириус", который способен самостоятельно устанавливать боновые заграждения длиной 150 м и оснащен емкостью для сбора нефтепродуктов объемом 24,6 куб. м.

Новороссийский порт примет 8 круизных лайнеров

В навигацию 2013 г. Новороссийский порт примет 8 иностранных круизных лайнеров, сообщает *Югополис*.

Заход первого судна запланирован на 2.05.2013 г., а последнее зайдет в порт 22.10.2013 г.

Планируется углубление порта Поти

Одна из крупнейших мировых компаний по управлению портами "ЕРМ терминалс" с целью повышения грузооборота планирует прорезать глубину в Черном море в Потийском порту, сообщает *Коммерсант*.

Как заявляет генеральный директор порта Джозеф Кроули, на данном этапе они не могут говорить о запланированных на текущий год конкретных мероприятиях и объемах инвестиций, так как заседание наблюдательного совета, на котором должны быть утверждены планы, пока не проходило. Но, по его словам, через месяц детали уже будут известны.

Порт Констанца расширяет портовый причал

Румынская Национальная компания "Администрация морских портов" подписала с SC CINNAMON PROJECT SRL (Бухарест) и MH POLY CONSULTANTS & ENGINEERS BV (Нидерланды) договор о консультационном надзоре за выполнением работ по проекту "Расширение на юг причала порта Констанца", сообщает *Blackseanews.net.*

Стоимость контракта составляет 288,395 тыс. леев, что эквивалентно EUR69,961 тыс., без учета НДС, а продолжительность выполнения работ составляет 49 мес.

Башкирия намерена построить речпорт Агидель

Башкирия намерена реализовать 9 инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства, в т.ч. создание речного порта Агидель, сообщает *UfaTaim.ru*.

По словам министра экономического развития Республики Башкортостан А. Марьина, в настоящее время в числе наиболее важных остаются 2 проекта: развитие территории Забелья с объемом инвестиций 14,431 млрд руб. и создание речного порта Агидель с объемом инвестиций свыше 2 млрд руб.

APM Terminals будет управлять крупнейшим турецким терминалом

APM Terminals и турецкая компания Petkim заключили соглашение о строительстве и эксплуатации Aegean Gateway Terminal (AGT). Работа терминала должна начаться летом 2015 г.

AGT станет одним из крупнейших в Турции терминалов для перевалки контейнерных и генеральных грузов. В рамках концессионного соглашения AGT будет полностью управляться APM Terminals, сообщает *Portnews.ru.*

Строительство терминала будет осуществляться турецким партнером APM Terminals, но при соблюдении технических и эксплуатационных требований компании.

По предварительным оценкам, инвестиции в строительство AGT составят около $400 млн. В дальнейшем, в зависимости от спроса, возможно увеличение вложений в расширение терминала. APM Terminals получает право на управление портом Петким в течение 28 лет, с возможностью пролонгации концессии.

Вокруг Парижа создается сеть речных портов

Парижский порт (Ports de Paris) разработал проект строительства Экопорта на двух берегах Сены (Eco-Port des 2 rives de Seine) как еще одну составляющую сети речных портов парижского региона Иль-де-Франс. Сеть предусматривает устройство речных причалов на реках вокруг Парижа и является альтернативой коммерческим автомобильным перевозкам, сообщает *Journal de la Marine Marchande*.

По данным Ports de Paris, в 2009 г. перевалка речным транспортом 20 млн т грузов позволила избежать использования около одного миллиона грузовиков на автодорогах Иль-де-Франса, что снизило выбросы CO_2 на 200 тыс. т.

Порт рассчитан на перевалку насыпных грузов и строительных материалов. По предварительным оценкам, объем грузоперевозки в 2018 г. составит 530 тыс. т, к 2030 г. он должен вырасти до 760 тыс. т.

Стоимость строительства порта, который должен разместиться в Triel-sur-Seine/Carri re-sous-Poissy, составит EUR26,2 млн. Площадь портовой зоны составит 34 га.

Порт Лос-Анджелес подготовил проект генплана развития

Порт Лос-Анджелес (США) опубликовал проект генерального плана развития для публичного обсуждения, которое продлится до 8.04.2013 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

Генеральный план представляет собой долгосрочный план будущего развития прибрежной пограничной зоны в порту Лос-Анджелес. За основу был взят генплан 1980 г. с последующими дополнениями, которые отражают последние изменения в планировании землепользования и терминологии.

После общественного обсуждения, окончательный вариант генплана порта будет представлен для утверждения Комиссии по развитию гавани и береговой зоны штата Калифорния в конце т.г.

В соответствии с требованиями закона о качестве окружающей среды, администрация порта подготовила проект экологической экспертизы генплана развития порта, включающей экологические последствия предлагаемой программы и определяющей меры по смягчению этого воздействия.

В портах Бразилии увеличились сроки простоя судов

По информации операторов рынка, в портах Бразилии увеличились сроки простоя судов в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, сообщает *УкрАгроКонсалт*.

По данным SA Commodities/ Unimar, в бразильском порту Сантос ожидали погрузки зерном 59 ед. тоннажа против 29 ед. в 2012 г.

В другом порту Бразилии — Паранагуа — была зафиксирована очередь из 82 ед. флота против 31 ед. в 2012 г.

Херсонский СЗ спустил на воду головной танкер проекта RST26

На Херсонском судостроительном заводе (Украина) спущено

на воду головное нефтеналивное судно проекта RST26 дедвейтом в море/в реке — 4595/2820 т "Глостер 1", сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

Суда проекта RST26 предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничения по температуре вспышки, виноматериалов, пищевых масел и патоки.

Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза одного типа.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала, Волго-Балтийского пути, Беломорско-Балтийского канала.

Габаритная длина судна проекта RST26 составляет 118,87 м, ширина судна — 13,0 м, высота борта — 5,8 м. Вместимость восьми грузовых танков и двух отстойных танков — 5009 куб. м, дедвейт в море — около 4595 т при осадке 4,784 м, в реке при осадке 3,60 м — около 2820 т, скорость в эксплуатации — 10,0 узлов.

Буксир "Иссык-Куль" доставят в Херсон для дальнейшего ремонта

Буксир "Иссык-Куль" был поднят со дна и теперь готовится для буксировки в Херсон с целью дальнейшего ремонта.

Примечание. *В начале февраля т.г. буксир затонул в акватории судостроительного завода "Океан". 19.02.2013 г. были проведены работы по подъему буксира. В настоящее время "Иссык-Куль" на плаву, из него выкачана вся вода.*

С 20.02.2013 г. буксир находится на территории порта "Ника-Тера", сообщает *Seafarersjournal.com.*

Затопление буксира "Иссык-Куль" не нанесло вреда акватории СРЗ "Океан".

Невский ССЗ начал швартовные испытания сухогруза "Нева-Лидер 3"

На ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" начались швартовные испытания третьего судна серии из 10 сухогрузных судов "река—море" дедвейтом 7150 т проекта RSD49 (строительный номер 403), сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Суда серии строятся для ОАО "Северо-Западное пароходство" по проекту, разработанному ЗАО "Морское инженерное бюро-дизайн-СПб".

В Финляндии решили выделить средства для поддержки STX Finland в Турку

Власти Финляндии решили выделить средства для поддержки строительства круизных лайнеров TUI на судоверфи STX Finland в Турку, сообщает *Yle*.

Министр промышленности Ян Вапаавуори заявил, что переговоры с судостроительной компанией STX Finland и судовладельческой компанией TUI завершились 25.02.2013 г., и данный вопрос был согласован со стороны государства 26.02.2013 г. в министерском комитете по экономико-политическим вопросам.

Всего государство выделяет на строительство лайнеров EUR31 млн в виде средств фонда инновационной поддержки. EUR16 млн было выделено ранее, таким образом, оставшаяся сумма составляет EUR15 млн.

Кроме того, государство покупает земельный участок судоверфи в Турку и затем вновь сдает его в аренду судостроительной компании. Стоимость сделки составляет EUR23,5 млн.

Damen Shipyard's и порт Амстердам создали антиобрастающую судовую пленку

Damen Shipyard's и порт Амстердам создали инновационную антиобрастающую судовую пленку Thorn-D, сообщает пресс-служба Damen Shipyard's. Пленка клеится на корпуса судов ниже ватерлинии, ее ожидаемый срок службы составляет 5 лет против 6 месяцев обычных антиобрастающих покрытий. В настоящее время пленка проходит испытания на двух судах.

Справка. *Damen Shipyard's является судостроительно-судоремонтной группой, в составе которой работают более 50 верфей и связанных с ними предприятий.*

Wartsila получила заказ на скрубберы

Финская компания Wartsila и корейская STX Offshore & Shipbuilding подписали очередной контракт на поставку систем очистки вредных выбросов с судов, сообщает пресс-служба Wartsila.

Системы будут установлены на судах, предназначенных для перевозки контейнеров и Ro-Ro грузов (ConRo), строящихся на верфях корейской судостроительной компании по заказу Ignazio Messina&Co, итальянского судовладельца и оператора.

Установка систем очистки отработанного топлива от Wartsila позволит судам соответствовать всем требованиям экологического законодательства.

Системы очистки, поставляемые в соответствии с данным контрактом, обеспечивают очистку как оксидов серы (SOx) так и выбросов твердых частиц из главных двигателей, вспомогательных двигателей и котлов.

Поставки будут осуществляться в течение 2013—2014 гг. Суда будут переданы заказчику во второй половине 2014 г.

Завершено строительство рудовоза Ore Salvador

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd (MOL) объявила о завершении строительства сухогруза для перевозки железной руды, сообщает пресс-служба компании. Ore Salvador дедвейтом 297 тыс. т был построен на верфи Ariake японской корпорации Japan Marine United Corp. Длина судна составляет 327 м, ширина — 55 м, осадка — 21,4 м, флаг — Либерия.

MOL планирует перевозить на судне руду по долгосрочному контракту с бразильской горнодобывающей компанией Vale S.A.

В стандарт ISO по угловым фитингам планируется внести изменения

В стандарт ISO планируется внести изменения по требованиям к характеристикам фитингов. Об этом в ходе конференции "Контейнеры и контейнерные перевозки — современное решение доставки грузов", организованной Россий-

ским Морским регистром судоходства в Санкт-Петербурге, заявил начальник отдела по техническому наблюдению за контейнерами А. Фетисов, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, работа по внесению изменений начнется в 2013 г. Изменения требований к фитингам связаны с тем, что существующие нормы от 1984 г. устарели, в то время как нагрузки на фитинги значительно возросли.

"Дельта-лоцман" провело модернизацию центров регулирования судоходства

ГП "Дельта-лоцман" в течение 2012 г., в ходе глобальной модернизации центров движения регулирования судов (ЦРДС), ввело в эксплуатацию ЦРДС "Ильичевск" и "Керчь", которым Министерство инфраструктуры присвоило высшую категорию, сообщает пресс-служба предприятия.

Модернизация проводится с целью дальнейшей интеграции данных объектов в единую континентальную систему в рамках концепции Евросоюза Vessel traffic management information system (VTMIS).

Так, центры оборудованы аппаратно-программным комплексом Navi Harbour, использована опция 3D-изображения движения судов. Качество изображения, поступающее лоцману-оператору, позволяет осуществлять радиолокационную проводку судов в условиях ограниченной видимости.

В составе ЦРДС "Керчь" автоматизированные радиолокационные посты (АРЛП) "Ени-Кале" и "Керчь-Крепость", а также радиотехнический пост связи (РТПС) "Ени-Кале".

В декабре 2012 г. была проведена модернизация и начата опытная эксплуатация поста регулирования движения судов (ПРДС) "Одесса". В настоящее время осуществляется модернизация ЦРДС "Севастополь", в планах на т.г. также ЦРДС "Мариуполь".

В Азовском море начало работать самое грузоподъемное судно

Azov Future, в настоящее время самое большое российское судно, способное работать в малых азовских портах, выполняет свой первый рейс, сообщает *SeaNews*. 24.02.2013 г. судно взяло на борт около 10 тыс. т угля в Темрюке и идет в турецкий порт Эрегли.

Грузиться на полную загрузку в российских портах Азовского моря с ограничениями по осадке судну позволяют конструктивные особенности. Длина Azov Future составляет 145 м, ширина — 22 м, дедвейт — 12 тыс. т при осадке 5,3 м и 10 тыс. т — при осадке 4,8 м. Строили Azov Future на турецкой верфи Gelibolu. В перспективе планируются еще 2 аналогичных судна, одно из них уже заказано.

"Югрефтрансфлот" увеличил убыток

ОАО "Югрефтрансфлот" (Севастополь, Крым) закончило 2012 г. с чистым убытком 1,286 млн грн., увеличив его по сравнению с 2011 г. на 27,8%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Активы за год сократились на 0,4% — до 127,140 млн грн.

Справка. *"Югрефтрансфлот" владеет девятью малыми и средними рефрижераторными судами, занимается техническим менеджментом судов, промышленным рыболовством и переработкой рыбной продукции, а также владеет панамской Status Shipping и долями в других предприятиях.*

В мире зафиксированы несоответствия у 12,5% грузовых транспортных единиц с опасными грузами

По отчетам бизнес-ассоциаций, представленным в Международную морскую организацию (IMO) в 2012 г., несоответствия зафиксированы у 12,5% грузовых транспортных единиц контейнеров с опасными грузами по всему миру. Всего было проверено 68567 грузовых транспортных единиц с опасными грузами, включая контейнеры. Об этом в ходе конференции "Контейнеры и контейнерные перевозки — современное решение доставки грузов", организованной Российским Морским регистром судоходства в Санкт-Петербурге, заявил начальник отдела по техническому наблюдению за контейнерами А. Фетисов, сообщает *Portnews.ru.*

Несоответствия были выявлены у 8550 контейнеров, что составляет 12,5% от общего количества проинспектированных. Общее количество несоответствий составило 11562, из которых 38% связаны с маркировкой, 27% — с укладкой груза, 9% — с документацией.

По словам А. Фетисова, по сравнению с предыдущими годами количество нарушений сократилось, что можно расценивать как следствие большего внимания к перевозкам опасных грузов.

Мультимодальный коридор между Болгарией и Грецией станет альтернативой проливам Босфор и Дарданеллы

Мультимодальный коридор свяжет порт Варна с основными греческими портами в Эгейском море Кавала и Александруполис. Он может пройти через Бургас и продолжиться до болгарских речных портов Русе, Лом и Видин.

Концепция мультимодального коридора, соединяющего Черное и Эгейское моря, будет разработана в рамках трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), сообщает пресс-служба Европейской комиссии по делам Черного моря. Этот проект осуществляется в партнерстве с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Болгария и Министерством развития, конкуренции и судоходства Греции. Средства на разработку — свыше EUR750 тыс.— были выделены из бюджета TEN-T.

Идея состоит в том, чтобы изучить возможность подключения к железным дорогам, морским и речным путям болгарских и греческих портов и создать для судов маршрут, альтернативный перегруженным проливам Босфор и Дарданеллы.

Прибыль Maersk Line в 2012 г.

Прибыль Maersk Line за 2012 г. составила $461 млн против убытка в размере $553 млн в 2011 г. Уровень доходности на инвестированный капитал составил 2,4%.

На финансовых показателях положительно сказалось увеличение объемов, повышение ставок и стоимости перевозки единицы груза.

Средняя фрахтовая ставка была на 1,9% выше по сравнению с 2011 г. — на уровне $2881 за FEU. Расход судового топлива в расчете на FEU был сокращен на 11%. Общая вместимость флота компании выросла на 4% — до 2,6 млн TEU. На рост тоннажа флота частично повлиял возврат части зафрахтованных судов.

Справка. *Maersk Line является подразделением A.P. Moller-Maersk и крупнейшей в мире контейнерной судоходной компанией. Управляет более чем 500 судами, в штате около 17 тыс. сотрудников. Имеет представительства в 125 странах мира.*

Прибыль APM Terminals в 2012 г. выросла

Чистая прибыль APM Terminals в 2012 г. выросла на 11,4% к уровню 2011 г. — до $723 млн, сообщает пресс-служба компании. Выручка увеличилась на 1,7% и достигла $4,78 млн. Показатель EBITDA составил $1,93 млрд.

Выручка DFDS за 2012 г. выросла

Выручка DFDS за 2012 г. выросла на 1% в сравнении с показателем 2011 г. — до 11,7 млрд датских крон (порядка $2,05 млрд). Прибыль до уплаты налогов снизилась на 80% — до 152 млн датских крон ($26,7 млн), сообщает *Portnews.ru.*

В 2013 г. DFDS ожидает незначительного роста финансовых показателей.

Справка. *DFDS — датская судоходная и логистическая компания, работает преимущественно в Северной Европе. Основана в 1866 г. Управляет сетью из 25 маршрутов, на которых работает 55 грузовых и пассажирских судов, разрабатывает логистические решения на территории Европы. Сотрудниками компании являются 5 тыс. чел. в 20 странах.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" намерена повысить ответственность за сохранность вагонов при выполнении грузовых операций

"Укрзалізниця" проводит месячник усиленного контроля за соблюдением технологии выгрузки вагонов для предотвращения их повреждения. За январь 2013 г. выявили 347 грузовых вагонов, поврежденных из-за нарушения техусловий при выполнении грузовых операций и правил эксплуатации при маневровой и поездной работе. В т.ч. 245 вагонов было повреждено на территории Украины и 102 — на территории третьих стран. Должникам предъявлены претензии за повреждения на общую сумму свыше 1,05 млн грн. Наибольшее количество повреждений было допущено на подъездных путях — 233 и при выгрузке грузов с помощью грейферных кранов — 123 (что вызвало повреждения люков, листов перекрытия, кузовов и других внутренних элементов конструкции вагона). Ежесуточно из-за технеисправностей в январе отцепливалось в среднем 1367 вагонов. 90 из 347 случаев повреждений пришлось на станции примыкания морских портов. Больше всего таких случаев допущено в Ильичевском, "Южном" и Одесском МТП.

С 18.02 по 18.03.2013 г. "Укрзалізниця" проводит месячник жесткого контроля за выгрузкой сыпучих грузов из полувагонов собственности "Укрзалізниці" во всех местах выполнения таких грузовых операций, в т.ч. в портах. Цель — повышение уровня ответственности за сохранность вагонов при выполнении грузовых операций. В ходе месячника будет проведена инвентаризация мест массовой разгрузки полувагонов. В т.ч. будут определены станции, где проводятся массовые отцепки полувагонов после разгрузки, а также проведены комиссионные осмотры порожних вагонов на предмет повреждения. В случае невыполнения грузополучателем требований ГОСТа 22235-76 при выгрузке, "Укрзалізниця" планирует вводить временные ограничения относительно осуществления погрузки на этого грузополучателя. Работники, которые приняли поврежденные вагоны в местах передачи вагонов от грузополучателя железным дорогам, будут нести ответственность за причиненный "Укрзалізниці" ущерб, сообщает прес-служба ведомства.

"Укрзалізниця" завершает работу по оборудованию локомотивов системами спутниковой навигации

Данная система позволяет в автоматическом режиме получать информацию о перемещении локомотивов и использовать ее в т.ч. для формирования справок о движении поездов в режиме онлайн. В настоящее время выполнено 99% запланированных работ, в частности оборудовано системами спутниковой навигации (ССН) 1980 из 2000 локомотивов. В т.ч. модернизировано 1100 грузовых электровозов, 511 пассажирских электровозов, 329 грузовых и 40 пассажирских тепловозов.

Примечание. *Для обеспечения контроля за работоспособностью оборудования систем спутниковой навигации и перемещением локомотивов разрабатывается новое программное обеспечение автоматизированных рабочих мест "Навигация ТРС (тягового подвижного состава)" с возможностью взаимодействия с Автоматизированной системой управления грузовыми перевозками (АСК ВП УЗ-Е). Возможности программного обеспечения автоматизированных рабочих мест позволяют контролировать работоспособность оборудования систем спутниковой навигации по каждому локомотивному депо и анализировать перемещение локомотивов за выбранный промежуток времени как в графической, так и в табличной форме.*

АСК ВП УЗ-Е была введена в промышленную эксплуатацию 7.07.2012 г. К системе подключена тысяча терминальных устройств, с помощью которых работники ж/д, начиная от дежурных по станциям, операторов локомотивных и вагонных депо, кассиров и заканчивая руководителями, могут получить необходимую информацию, которая позволяет эффективно управлять грузоперевозками.

На Одесской ж/д достигнут рекордный показатель пробега тепловоза

11.02.2013 г. в Херсонской дирекции ж/д перевозок был достигнут рекордный показатель пробега тепловоза — 607 км на локомотив при среднесуточном выполнении 518 км на локомотив. В целом по Одесской ж/д с начала февраля среднесуточный пробег тепловоза составил 431 км, а электровоза — 585 км. Т.о., среднесуточный пробег тепловоза по Херсонской дирекции ж/д перевозок оказался выше на 3,8%, чем пробег локомотива на электротяге, и на 40,8% — локомотива на теплотяге в целом по Одесской ж/д.

Такой высокий результат был достигнут за счет уменьшения простоя тепловоза в локомотивных депо Херсон и Николаев, а также уменьшения простоя на станциях отправления поездов и линейных станциях. Также этому способствовала грамотная организация планирования поездной работы руководителями отдела перевозок и качественное регулирование пропуска поездов диспетчерским аппаратом по участкам Херсонской дирекции, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

Растет объем перевозки грузов в контейнерах по территории Украины

В январе 2013 г. на железных дорогах Украины было загружено 2524 контейнера, что на 16% больше по сравнению с объемами загрузки контейнеров на станциях Украины за январь 2012 г. Объем перевезенных грузов (в тоннах) в контейнерах по январь 2013 г. возрос на 16% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, хотя во всех видах сообщений перевезено 13845 контейнеров — на 5% меньше, чем в январе 2012 г. Это свидетельствует о более эффективном использовании контейнеров — загрузке их до максимальной грузоподъемности, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *По данным ведомства, в настоящее время на территории Украины организовано курсирование 14 контейнерных поездов. Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевозимых контейнеров по территории Украины. В течение 2012 г. по территории Украины в составе контейнерных поездов перевезено 60886 контейнеров, что на 35% больше, чем годом ранее, когда было перевезено 45247 контейнеров.*

"Укрзалізниця" вводит электронный документооборот на западных переходах

Проект, охватывающий Львовскую ж/д, предусматривает внедрение электронного документооборота в сфере перевозок транзитных грузов в сообщении с "третьими" странами. Базой для решения станет программное обеспечение, разработанное силами "Укрзалізниці", — автоматизированное рабочее место (АРМ) агента "Укрзалізниці" за рубежом.

Полигоном для отработки новации стала приграничная станция Мостиска-II Львовской ж/д (погранпереход в сообщении Украина—Польша). Нововведение позволит оперативно получать (до прибытия состава на приграничную станцию) вагонную и передаточную ведомости на транзитный груз, сообщает *РЖД-Партнер*.

В январе 2013 г. Приднепровская ж/д сэкономила почти 300 тыс. куб. м природного газа

Благодаря внедрению энергосберегающих технологий и контроля за расходами энергоносителей в январе 2013 г. ПЖД сэкономила 297,5 тыс. куб. м природного газа (за месяц предприятием потреблено 3,954 млн куб. м газа против 4,252 млн куб. м за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

За 2012 г. Львовская железная дорога увеличила погрузку зерновых в 2,2 раза

В 2012 г. Львовская железная дорога (ЛЖД) погрузила и отправила почти 1,668 млн т зерновых грузов, что в 2,2 раза больше, чем в 2011 г. Для перевозки зерна было задействовано 24,013 тыс. вагонов-зерновозов, в т.ч. 1,227 тыс. собственных вагонов железной дороги.

Среднее расстояние перевозки зерновых грузов по сравнению с 2011 г. увеличилось на 8,6% — до 609 км.

Отправление вагонов с зерновыми грузами осуществляли 63 предприятия различных форм собственности. Некоторые из них, например, ООО АМГ "Агрохолдинг" (Ивано-Франковская дирекция ж/д перевозок), отличились четкой работой, ограничив время пользования вагонами до 13 часов. В то же время, значительное количество предприятий задерживали вагоны-зерновозы иногда на 40—70 часов.

В ЛЖД отмечают: для увеличения перевозок грузов необходимо обновление парка вагонов-зерновозов, сообщает *УНИАН*.

В 2013 г. ЮЗЖД оздоровит свыше 500 км пути

В т.г. Юго-Западная ж/д различными видами ремонта запланировала оздоровить свыше 500 км пути, в т.ч. провести модернизацию 67,7 км, капремонт — 80 км, средний ремонт — 170 км и комплексно-оздоровительный — 200 км.

Масштабные работы в т.ч. будут проводиться на участках Киев—Конотоп—Зерновое, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В феврале 2013 г. "РЖД" снизили погрузку

В феврале 2013 г. погрузка на сети "РЖД" составила 93,9 млн т, что ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 3,2%. При этом среднесуточная погрузка за этот же период увеличилась на 0,3% к февралю 2012 г.

Грузооборот за февраль 2013 г. уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,8% — до 163,8 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время снизился на 2% — до 210,3 млрд ткм.

Согласно оперативным данным погрузка за январь—февраль 2013 г. составила 189 млн т (на 4,8% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.). В частности, железными дорогами было погружено: каменного угля — 51,4 млн т (+0,9% к январю—февралю 2012 г.), кокса — 2 млн т (-1,9%), нефти и нефтепродуктов — 42,3 млн

т (-2,4%), руды железной и марганцевой — 17 млн т (-0,9%), черных металлов — 11,6 млн т (-7,4%), лома черных металлов — 1,6 млн т (-5,5%), хим- и минудобрений — 7,6 млн т (-0,3%), цемента — 3,7 млн т (-0,4%), лесных грузов — 5,5 млн т (-7,2%), зерна и продуктов перемола — 1,9 млн т (-50,1%), строительных грузов — 20,8 млн т (-11,7%), руды цветной и серного сырья — 3,3 млн т (-9,3%), химикатов и соды — 4,5 млн т (-5,2%), промышленного сырья и формовочных материалов — 4,1 млн т (-16%).

Грузооборот с начала 2013 г. составил 342,2 млрд тарифных ткм (-5,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 437,3 млрд ткм (–5,1%), сообщает *infranews.ru.*

К ТЕМЕ:

Ж/д перевозки в РФ восстановятся с ростом активности в строительстве

По мнению экспертов, рынок грузовых железнодорожных перевозок в РФ, "просевший" в конце 2012—начале 2013 г., будет постепенно восстанавливаться на фоне повышения активности в строительном секторе.

Ранее представители одного из ж/д операторов — Brunswick Rail — сообщили в интервью *Интерфаксу*: "Мы считаем, что в 2013 г. должна восстановиться строительная отрасль, пока не оправившаяся от кризиса 2008—2009 гг. Рост застройки "потянет вверх" перевозки минерально-строительных грузов и металлопроката. Это, в свою очередь, подстегнет и внутренний спрос на руду и уголь".

Аналитики Sberbank CIB ожидают ускорения экономического роста во 2 полугодии 2013 г. на фоне замедления инфляции и снижения стоимости заимствований. Это улучшит положение операторов, так что они, возможно, повысят свои цены, хотя в любом случае, видимо, ненамного, а средние цены за весь год будут ниже уровней 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" пригласили принять участие в приватизации греческих железных дорог

Официальный представитель правительства Греции С. Кедикоглу заявил, что, по мнению Греции, "РЖД" должны участвовать в приватизации Организации железных дорог Греции и в создании транспортного узла, обеспечивающего поток всех поступающих через Суэцкий канал грузов. С. Кедикоглу отметил, что консультации с "РЖД" продвинулись и идут хорошо. Кроме того, он добавил, что сотрудничество в области ж/д транспорта оказало бы положительное влияние на экономику Греции.

По словам С. Кедикоглу, в настоящее время в Греции лишь 1,5% грузов перевозится по ж/д, тогда как в других странах — до 30%. Сочетание же стратегического местоположения Греции и российских ноу-хау в области железных дорог способно дать впечатляющие результаты.

Приватизация греческих железных дорог начнется в сентябре 2013 г. и будет завершена в сентябре 2014 г., сообщает *infranews.ru.*

В 2013 г. ОАО "ФГК " планирует привлечь кредиты

Об этом сообщил журналистам гендиректор "ФГК" В. Евдокименко. По его словам, в перспективе компания планирует выйти на рынки облигаций. Это может произойти в конце 2013 г.—в течение 2014 г.

Справка. *"ФГК" (ранее — "Вторая грузовая компания") — один из крупнейших грузовых ж/д операторов в России. Основным видом деятельности компании является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.*

100% оператора принадлежит ОАО "РЖД".

В 2012 г. "ФГК" выплатила "РЖД" дивиденды на 5,37 млрд руб. Чистая прибыль "ФГК" в 2012 г. по РСБУ возросла на 60% по сравнению с предыдущим годом — до 23,768 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Индийские ж/д планируют связать расценки на пассажирские и грузовые перевозки с ценами на топливо

В целях сокращения убытков от тарифов ниже себестоимости, которые достигают уже $4,5 млрд, Индийские железные дороги планируют связать расценки на пассажирские и грузовые перевозки с ценами на топливо. Причем в отношении грузовых перевозок такой шаг будет предпринят уже с 1.04.2013 г. Об этом заявил министр железных дорог страны П. Кумар Бансал. Когда будет предпринят аналогичный шаг в отношении тарифов на пассажирские перевозки, он не уточнил.

Данная мера позволит увеличить выручку Индийских ж/д. По словам П. Бансала, привязка грузовых тарифов к ценам на топливо вызовет рост цен примерно на 5%.

Примечание. *В прошлом месяце правительство страны разрешило государственным нефтеперерабатывающим заводам самим поднимать цены на дизтопливо каждый месяц, пока не исчезнет дефицит, вызванный продажами по заниженным ценам, сообщает* Bloomberg.

Справка. *В текущем финансовом году (заканчивается 31.03.2013 г.) Индийские железные дороги, которые ежедневно перевозят 23 млн пассажиров, потеряют 246 млрд рупий ($4,54 млрд) из-за субсидирования пассажирских перевозок.*

На Свердловской ж/д открыты новые площади терминала ОАО "ТрансКонтейнер"

Новые площади были приобретены "ТрансКонтейнером" вместе с подъездными путями в декабре прошлого года у ЗАО "Урал-Контейнер". В результате площадь терминала увеличилась с 7 до 11 га. Теперь его площадки способны вмещать до 2,7 тыс. стандартных 20-футовых контейнеров (ДФЭ). Вместимость погрузочно-выгрузочных фронтов возросла до 77 условных вагонов, а перерабатывающая способность составит 180 тыс. ДФЭ в год.

Железнодорожный терминал стал крупнейшим в Екатеринбурге. Он будет использоваться для погрузочно-разгрузочных работ и хранения груза на ст. Екатеринбург-товарный.

Примечание. *В т.г. планируется строительство контейнерной площадки между терминалами. Предполагается также соединение тупиковых путей приобретенного контейнерного терминала с существую-*

щими станционными путями. Будут увеличены площади и перерабатывающая способность СВХ, установлен контейнерный козловой кран грузоподъемностью 35 т. В результате емкость площадок увеличится до 3,3 тыс. 20-футовых контейнеров, а перерабатывающая способность терминала возрастет до 280 тыс. ДФЭ в год. Вместимость погрузочно-выгрузочных фронтов составит 179 условных вагонов. Ежемесячно можно будет формировать до 30 поездов, сообщает РЖД-Партнер.

Изменение дивидендной политики "ТрансКонтейнера" не повлияет на его рейтинг Moody's

Международное рейтинговое агентство Moody's считает, что изменение дивидендной политики ОАО "ТрансКонтейнер" не повлияет на корпоративный рейтинг компании, который находится на уровне Ba3 со стабильным прогнозом. Об этом говорится в сообщении агентства.

Справка. *В феврале т.г. совет директоров "ТрансКонтейнера" утвердил дивидендную политику, предусматривающую рекомендации по выплате дивидендов в размере 25% чистой прибыли по РСБУ. Прежняя дивидендная политика компании предполагала выплаты из расчета 10% от чистой прибыли, при этом дивиденды за 2011 г. составили 35% чистой прибыли по РСБУ, сообщает* РЖД-Партнер.

"СГ-транс" будет реорганизован путем разделения активов

АФК "Система" — единственный акционер ОАО "СГ-транс" — одобрила реорганизацию компании в форме выделения из нее ОАО "СГ-трейдинг". Как сообщила пресс-служба оператора, руководителем новой компании станет П. Кошкин, ранее работавший в "Башнефти" директором департамента развития региональной сети. Единственным акционером "СГ-трейдинга" будет АФК "Система".

Цель разделения бизнеса "СГ-транс" на транспортировку и трейдинг — повышение эффективности управления и оптимизация структуры владения активами. Новая компания займется оптово-розничной реализацией сжиженных углеводородных газов (СУГ).

Примечание. *В "СГ-трейдинг" передаются объекты недвижимости, земельные участки, товарно-материальные ценности, находящиеся на складах, и иные основные средства, принадлежащие филиалам "СГ-транс" по реализации СУГ. "СГ-трейдинг" будет правопреемником "СГ-транс" по всем договорам, связанным с закупкой и реализацией СУГ.*

Справка. *"СГ-транс" — крупнейший ж/д перевозчик сжиженных углеводородных газов (СУГ) и легкого углеводородного сырья (ЛУС) в России и СНГ.*

"Уралвагонзавод" отказался от покупки сербского меткомбината Zelezara Smederevo

Российская компания "Уралвагонзавод" (УВЗ) отказалась от намерения приобрести сербский меткомбинат Zelezara Smederevo.

Как сообщил министр финансов и экономики страны М. Динкич, срок действия тендера истек, а "УВЗ" так и не сделал предложения о покупке комбината. При этом он подчеркнул, что тендер продлеваться больше не будет. Дальнейшую судьбу Zelezara Smederevo обсудит руководство Сербии.

Справка. *Американская компания U.S. Steel в январе 2012 г. продала убыточное сталелитейное предприятие правительству Сербии за символическую сумму в $1. В апреле был объявлен первый тендер на продажу завода, который не увенчался успехом. Второй конкурс правительство начало 8.10.2012 г. и продлило его во второй раз до 28.02.2013 г. Единственным участником тендера был "Уралвагонзавод", сообщает* ugmk.info.

Поезда Hyundai могут начать строить в Украине

Правительство хочет локализовать производство скоростных электропоездов Hyundai в Украине. Об этом заявил в интервью газете *Магистраль* гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин.

Он, в частности, отметил, что несколько недель назад Украину посетила делегация руководителей компании Hyundai; в ходе встречи на уровне вице-премьер-министра Украины А. Вилкула была оговорена стратегия дальнейшего сотрудничества с корейским производителем.

"Мы озвучили все проблемы, которые у нас существовали в зимний период, замечания были приняты, и корейская сторона сейчас серьезно работает над их устранением… Что касается стратегического развития, то мы ставим вопрос локализации производства таких составов на территории Украины. Теперь идет переговорный процесс, и по результатам будет принято стратегическое решение", — сказал С. Болоболин.

Примечание. *Ранее экс-министр инфраструктуры Б. Колесников заявил, что одна из крупнейших зарубежных компаний приняла решение о строительстве завода по производству скоростных электропоездов в Украине. В настоящее время в Украине эксплуатируется 10 поездов Hyundai.*

КВСЗ может остановить производство

В январе—феврале 2013 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) существенно снизил объемы производства. Не исключено, что предприятие может совсем остановить свою работу. Об этом журналистам сообщил председатель правления вагоностроительного завода Е. Хворост.

По его словам, причина сложившейся ситуации — из-за остановки Кременчугского сталелитейного завода КВСЗ не хватает литья, сообщает *ugmk.info*

Справка. *Кременчугский сталелитейный завод с начала года 2 раза останавливал производство. С 13.02.2013 г. завод снова приостановил работу. Причиной остановки являются проблемы с сертификацией продукции и ее сбытом, т.к. российский "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" до сих пор не возобновил действие сертификатов соответствия завода на рамы боковые тележек грузовых вагонов.*

"Луганскстепловоз" стал меньше делать брака

В январе 2013 г. объем производства ПАО "Луганскстепловоз" в 3 раза превысил прошлогодний по-

казатель. При этом, по словам гендиректора предприятия П. Цеснека, наметилась стойкая тенденция уменьшения потерь от брака, что стало результатом жесткой борьбы за повышение качества работы на всех этапах технологического процесса изготовления тепловоза.

Топ-менеджер сообщил, что в январе 2013 г. завод отправил на "РЖД" 10 секций тепловоза 2ТЭ116У, изготовлены 2 секции тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой "Дженерал Электрик"; успешно выполнены работы по кооперации и поставке запасных и комплектующих изделий. В феврале планируется отправить заказчику 14 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 8 секций тепловоза 2ТЭ-116УД, кроме того, должен быть построен первый трехсекционный тепловоз 3ТЭ116У. Продолжаются работы по созданию тепловоза 2ТЭ-116УР с двигателем фирмы МТУ.

"Промтрактор-Вагону" ищут покупателя

Концерн "Тракторные заводы" (КТЗ) может продать свой ключевой актив — "Промтрактор-Вагон", чтобы расплатиться по кредиту синдиката банков. Как сообщает газета *Коммерсант,* КТЗ должен выплатить часть первого транша уже в марте т.г., но банки могут отсрочить платеж на полгода.

По мнению аналитиков, при падающем спросе на вагоны продать "Промтрактор-Вагон" дорого будет сложно.

Справка. *КТЗ привлек синдицированный кредит в марте 2011 г., чтобы реструктуризировать просроченную кредиторскую задолженность на 32 млрд руб. С учетом процентов задолженность КТЗ перед синдикатом составляет почти 35 млрд руб. Ближайший платеж по первому траншу предстоит 17.03.2013 г. и составляет почти 2,4 млрд руб.*

Заводом "Промтрактор-Вагон" также интересовался крупный китайский госпроизводитель подвижного состава China CNR Corporation (занимает около 20% китайского рынка ж/д техники). China CNR Corporation готова была заплатить за завод до 15,6 млрд руб. (при его реальной рыночной цене 16—20 млрд), однако, по словам аналитиков, сложность сделки связана с тем, что она откроет доступ китайским производителям к российскому рынку вагонов. Против этого выступят профильные ведомства и отечественные производители.

Если "Промтрактор-Вагон" будет продан, вагонный дивизион КТЗ фактически прекратит существование, у концерна останется лишь "Промтрактор-Промлит", производящий вагонное литье.

Приостановка действия сертификата тележек Motion Control — избыточная мера

"Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" (входит в Росжелдор) своим предписанием от 20.02.2013 г. потребовал приостановить использование и изъять из эксплуатации полувагоны модели 12-1304 производства ЗАО "Промтрактор-Вагон" на тележках модели 18-9836 Motion Control для устранения выявленных несоответствий. В официальном решении Росжелдора не конкретизировалось, каким именно техпараметрам не соответствует тележка, однако, как выяснилось, всего на 2 из 70 подконтрольных полувагонов зафиксированы изломы чаши в подпятниковом узле и сверхнормативный износ колпаков скользунов. По мнению компании-разработчика телележек — Amsted Rail — предпринятые Регистром меры избыточны и не соответствуют масштабу требуемых от ЗАО "Промтрактор-Вагон" мер по устранению недостатков.

В частности, представители Amsted Rail отметили, что вагоны, о которых идет речь, построены "Промтрактор-Вагоном" в 2011 г. Действительно выявилось нарушение процедуры запуска в производство одного из компонентов тележки — износостойкого вкладыша производства ОАО "Чебоксарский агрегатный завод" концерна "Тракторные заводы". В настоящее время специалисты компании Amsted Rail ожидают устранения указанных Росжелдором недостатков и оказывают ЗАО "Промтрактор-Вагон" необходимую техпомощь.

Относительно замечаний к износу колпаков скользунов, то необходимые шаги компанией Amsted Rail также уже предприняты: уточнена ремонтная документация, и по согласованию с собственником полувагонов колпаки могут быть заменены на детали повышенной износостойкости, произведенные в США, сообщается в пресс-релизе компании Amsted Rail.

"Укрзализнычпостач" за неделю заключил соглашений более чем на 350 млн грн.

8.02—15.02.2013 г. ГП "Укрзализнычпостач" по результатам тендеров заключило соглашения на поставку товаров и услуг на 573,84 млн грн. Согласно информации в *Вестнике государственных закупок,* основная доля всех закупок пришлась на компании из группы Р. Ахметова. В частности, ООО "Метинвест-СМЦ" получит 321,91 млн грн. за металлопрокат, а ООО "ДТЭК трейдинг" — 35,85 млн грн. за уголь.

Также значительные подряды получило ООО "Автономные источники тока" ("АДС") — 102,73 млн грн.

Примечание. *Как сообщают* novosti.dn.ua*, после смены владельцев в 2011 г. эта фирма получила господряды на 148,01 млн грн. (25% уставного капитала "АДС" перешло к донецкому ООО "Фриленд Украина" И. Челпан и Е. Амитан, еще 25% — донецкому ООО "Велью эссет менеджмент" Е. Амелина).*

Е. Амитан известна как руководитель ПАО "Альтана Капитал". Эта компания до 2007 г. называлась "Керамет Инвест" и была известна как фактически инвестиционное подразделение группы Р. Ахметова.

ОАО "Желдорреммаш" намерено привлекать заказы частных ж/д операторов РФ и соседних государств

Об этом сообщил *Интерфаксу* гендиректор ООО "ТМХ-Сервис" (управляющей компании "Желдорреммаша") А. Белинский.

"Мы отслеживаем все проводимые конкурсы, прежде всего на капремонт, и пытаемся в них участвовать. Также пытаемся предлагать интегрированный продукт группы компаний, который включает в себя и сервисное обслуживание… Возможен обратный лизинг, если это кому-то интересно, и аутсорсинг", — сказал он.

А. Белинский также отметил, что компания не планирует корректировать заказы, полученные "ТМХ-Сервисом", до покупки 75% минус 2 акции "Желдорреммаша" у ОАО "РЖД".

Справка. *"Желдорреммаш" создан в 2008 г. на базе имущества 10 локомотиворемонтных заводов ОАО "РЖД": в Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Новосибирске, Челябинске, Ярославле, Астрахани, Воронеже, Улан-Удэ, Оренбурге и Уссурийске (Приморский край). Компания осуществляет ремонт электровозов, тепловозов, дизель- и электропоездов, тяговых агрегатов, дизелей, колесных пар, электромашин и другого оборудования. В конце 2012 г. "РЖД" продали контрольный пакет акций ЖДРМ "ТМХ-Сервису", имеющему общих совладельцев с "Трансмашхолдингом".*

Надежды "ТМХ-Сервиса" на маневровые тепловозы ТГМ50 себя не оправдали

По словам гендиректора ООО "ТМХ-Сервис" А. Белинского, компания не наблюдает спроса на маневровые тепловозы ТГМ50, которые планировалось изготавливать в количестве до 50 машин ежегодно.

Как сообщалось ранее, ОАО "Желдорреммаш" (находится под управлением "ТМХ-Сервис") планировало выпустить в 2013 г. 2 тепловоза, в 2014 г. — 10, в 2015 г. — 20, в 2016 г. — 30, в 2017 г. — 40, а с 2018 г. — производить по 50 локомотивов в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Китай открыл железную дорогу в страны АСЕАН

В КНР введена в эксплуатацию ж/д Юйси—Мэнцзы, которая соединяет юго-западную китайскую провинцию Юньнань со странами Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Строительство ж/д длилось 7 лет; линия протяженностью 141 км рассчитана на максимальную скорость движения поездов 120 км/час.

Новая ж/д станет частью восточной ветки планируемой Паназиатской железнодорожной сети, сообщает *cfts.org.ua*.

Примечание. *Восточная ветка в т.ч. состоит из ж/д Мэнцзы—Хэкоу, которая, как ожидается, будет введена в эксплуатацию в конце 2014 г.*

Швецию и Германию свяжет тоннель, проложенный под Балтийским морем

Швеция и Германия разработали первоначальную концепцию подводного тоннеля, который свяжет высокоскоростным ж/д сообщением Стокгольм и Берлин. Стоимость строительства оценивается в EUR12 млрд. Подводная часть тоннеля составит около 100 км, сообщает *cfts.org.ua*.

Интерес к проекту также выразили норвежцы. По их мнению, должна быть создана трансконтинентальная железнодорожная линия Осло—Гетеборг—Стокгольм—Копенгаген—Прага—Мюнхен—Берлин—Венеция.

Справка. *Данный тоннель станет самым длинным подводным тоннелем в мире. В настоящее время таковым является тоннель, соединяющий японские острова Хонсю и Хоккайдо (около 50 км).*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

5-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

5th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

12–14.03.2013

Москва / Moscow

ЦВК "Экспоцентр" / IEC "Expocentre"

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ:
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE:
«TransCon», «INTERtunnel», «Expotraffic»

Организатор/Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕСТЭК®

www.itamain.com

По вопросам участия
Participation contacts:

(495) 956 24 67, (495) 956 14 13,
info@tados.org, center@itamain.com

По вопросам выставки
Exhibition contacts:

(812) 320 80 94, (812) 303 88 62,
port@restec.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина: ЕС или Таможенный союз...

Украина. На итоговой пресс-конференции 1 марта Президент Украины Виктор Янукович отметил, что Украина может быть наблюдателем в Таможенном союзе или получить иной статус, но от сотрудничества с Таможенным союзом отказываться не намерена. Вместе с тем на саммите Украина—Евросоюз в Брюсселе Президент В. Янукович заявил, что Украина будет сотрудничать с Таможенным союзом лишь в той форме, которая не противоречит отношениям с ЕС, Киев нацелен на подписание Соглашения об ассоциации с ЕС и создание зоны свободной торговли с Европой.

По его словам, "для нас очень интересно сотрудничество с Таможенным союзом с экономической точки зрения". Глава государства напомнил, что объем товарооборота Украины со странами Таможенного союза в 2012 г. достиг $63 млрд, в то время как с ЕС аналогичный показатель составляет около $50 млрд. Поэтому "сейчас идет поиск оптимальной модели сотрудничества". При этом, "мы считаем, что имеем возможность стать наблюдателями в Таможенном союзе", в то же время "мы заинтересованы не иметь проблем, чтобы к нам не применялись со стороны Таможенного союза дискриминационные санкции". По мнению Президента Украины, сотрудничество Украины и Таможенного союза "…будет полезно. Мы не такие крутые и богатые, чтобы пренебрегать национальными экономическими интересами".

Во время встречи президентов Украины и России 4.03.2013 г. в Тверской области в резиденции Завидово Президент Украины В. Янукович отметил важность активизации сотрудничества двух стран, в частности в высокотехнологичных сферах. В частности, глава государства добавил, что в двустороннем сотрудничестве также важен вопрос самолетостроения, а именно активизация совместных проектов строительства самолетов Ан-70 и Ан-124.

Президент подчеркнул, что украинская сторона готова к проведению Третьего межрегионального экономического форума в Нижнем Новгороде. “С нашей стороны форум на 90% готов, остались некоторые штрихи”, — сказал В. Янукович, добавив, что межрегиональное сотрудничество между странами развивается достаточно успешно.

Особое внимание глава государства обратил на вопросы развития экономической интеграции и сотрудничества Украины с Таможенным союзом. Главы государств много говорили о возможных форматах сотрудничества в рамках Таможенного союза, но до конкретных договоренностей дело так и не дошло. По итогам встречи каких-либо документов подписано не было.

Примечание. *Президент В. Янукович еще в 2011 г. высказался за подписание рамочного соглашения о сотрудничестве Украины с Таможенным союзом Беларуси, Казахстана и РФ в формате 3+1.*

Министр иностранных дел Украины Леонид Кожара заявил, что Украина выступает за общее экономическое пространство между Европейским и Таможенным союзами. "Мы решительно выступаем за общее экономическое пространство между этими двумя мощными экономическими объединениями. В такой плоскости найдется место и для Украины", — сказал глава МИД. Он неоднократно подчеркивал, что единственная приемлемая форма сотрудничества Украины и Таможенного союза — формат 3+1.

В то же время в Украине достаточно сильна пропаганда неприятия Таможенного союза. В контексте этого Владимиром Яворивским на рассмотрение парламента внесен проект постановления "О запрещении политической рекламы Таможенного союза в Украине как носящей антигосударственный характер, противоречащей Конституции Украины и законодательству Украины".

Россия. Члены Таможенного союза и, в первую очередь Россия, весьма ощутимо пытаются внушить Украине мысль о необходимости вступления в Таможенный союз. Так, министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев заявил, что возможное создание зоны свободной торговли (ЗСТ) Украины с Европейским союзом может привести к введению защитных мер со стороны Таможенного союза. В частности, он отметил, что "здесь есть юридический аспект и экономический. С юридической точки зрения, никаких проблем нет в существовании двух зон свободной торговли. У нас есть ряд стран, в которых не то что два, а несколько десятков соглашений о свободной торговле". С экономической точки зрения, по словам А. Слепнева, "…если украинское участие в ЗСТ с другим крупным партнером (ЕС, может, в будущем Китай или еще кто-то) существенным образом будет негативно влиять на производителей Таможенного союза, то в этом случае Таможенный союз имеет возможность применения соответствующих защитных мер".

В свою очередь, посол России в Украине Михаил Зурабов в очередной раз дал понять, что формат 3+1 не подходит России. "Надо учитывать то, что на политическом уровне такая возможность (участие Украины в ТС в формате 3+1) на сегодняшний день рассматривается как маловероятная", — заявил он. При этом М. Зурабов назвал важным сотрудничество между Киевом и странами Таможенного союза на пути поиска формата сотрудничества. "Есть в этом направлении уже определенные достижения, потому что существуют рабочие группы, комиссии… Такая работа ведется на постоянной основе", — подчеркнул он.

Немаловажным фактором является также то, что Россию все больше интересует военно-техническое сотрудничество с Украиной.

Европейский союз. Президент Еврокомиссии Жозе Мануэль Баррозу подчеркивает невозможность одновременного членства Украины в Таможенном союзе и подписания Соглашения о зоне свободной торговли с Европейским союзом.

"Что мы должны говорить четко — это то, что одна страна не может быть одновременно членом Таможенного союза и иметь глубокую и всеобъемлющую

зону свободной торговли с Европейским союзом. Это невозможно. Однако я верю, есть прагматичные пути для решения этого вопроса", — сказал президент Еврокомиссии.

При этом президент Еврокомиссии подчеркнул, что окончательное решение относительно того, быть членом Таможенного союза или же иметь зону свободной торговли с ЕС, должно быть принято Киевом.

Украина и ЕС — об общем авиапространстве

Еще 6.12.2007 г. Украина и ЕС начали переговоры об общем авиационном пространстве. Продолжительное время стороны не могли найти компромисс в вопросах сертификации самолетов.

В сентябре 2012 г. вице-президент Еврокомиссии, ответственный за вопросы транспорта, Сийм Каллас заявил о заинтересованности ЕС в подписании соглашения об общем авиапространстве с Украиной, отметив, что Еврокомиссия не готова при этом ставить под сомнение вопрос безопасности полетов.

В совместном заявлении 16-го саммита Украина—ЕС лидеры Украины и Европейского союза назвали приоритетным на 2013 г. завершение переговоров относительно соглашения об общем авиационном пространстве.

ВТО обеспокоена отсутствием прозрачности в предложенных Украиной изменениях таможенных тарифов

Члены ВТО выразили обеспокоенность недостаточной прозрачностью со стороны Украины относительно предложенных ею изменений, а также процесса их воплощения. Об этом в интервью рассказал заместитель торгового представителя США, посол США при ВТО Майкл Пунке.

По его словам, 49 стран-членов ВТО также отметили, что о намерении Украины было объявлено в то время, когда мировые лидеры призвали все страны противостоять росту протекционизма в торговле. При этом Украина заявила, что такие ее действия не будут протекционистскими, но большое количество тарифов, о которых идет речь, заставляет в этом усомниться.

"Если Украина и дальше будет идти заявленным путем, ей будет сложно поддерживать общий уровень взаимовыгодных уступок, не менее благоприятных для торговли, как требуют ее обязательства, взятые при вступлении в ВТО. Остается неясным, в какой мере Украина сможет предоставить компенсации другим странам-членам, если осуществит свое намерение по изменению тарифных уступок", — отметил М. Пунке.

США винят в сложившейся ситуации украинских экспортеров, которые не спешат добиваться отмены заградительных пошлин на их товары.

Экспортеры из Украины не хотят принимать участие в процедурах, позволяющих пустить целый ряд видов украинской продукции на рынок США, закрытый для них уже более 10 лет. Об этом в интервью *ZN.UA* рассказал посол США при ВТО М. Пунке, комментируя возможность отмены Соединенными Штатами антидемпинговых (фактически — заградительных) таможенных пошлин на ряд украинских товаров.

По его словам, такой пересмотр не может быть проведен при отсутствии продаж и ввозов в Соединенные Штаты.

Дипломат также отметил, что экспортеры из других стран, подпадавшие под действие таких же антидемпинговых пошлин и оказывавшиеся в таких же обстоятельствах (высокая антидемпинговая пошлина), принимали участие в процедуре административного пересмотра, и маржу для них снижали.

"Украинские экспортеры также могут принять участие в так называемых сумеречных пересмотрах, которые проводятся Министерством торговли и комиссией по международной торговле США каждые пять лет, чтобы определить, какие меры должны быть отменены или продлены — согласно требованию антидемпингового соглашения в рамках ВТО. Для этого процесса не нужно наличие продаж и ввозов. Украинские экспортеры просто отказываются принимать участие в этих процедурах, которые могли бы напрямую решить их проблемы", — утверждает он.

Примечание. *В сентябре 2012 г. Украина подала заявку на пересмотр пошлин. Киев намерен добиться изменения импортных пошлин на легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственную технику, мясо, цветы, фрукты, овощи, стиральные машины, шприцы и другие позиции.*

3.12.2012 г. в МИД заявку Украины о пересмотре тарифов в рамках ВТО назвали обоснованной и такой, что вполне соответствует процедурам Генерального соглашения по тарифам и торговле.

Впоследствии правительственный уполномоченный по вопросам европейской интеграции Украины Валерий Пятницкий заявил, что условия торговли Украины из-за пересмотра тарифов в ВТО не ухудшатся.

10.02.2013 г. СМИ со ссылкой на собственные источники сообщили, что Украина и ЕС в ближайшее время могут достичь договоренности в вопросе пошлин.

Страны Таможенного союза создадут объединенную транспортно-логистическую компанию

В Москве прошло совещание президента ОАО "Российские железные дороги" В. Якунина с членом коллегии (министром) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Д. Ахметовым.

На повестку дня был вынесен вопрос создания объединенной транспортно-логистической компании как ключевого механизма интеграции транспортных систем государств-членов Таможенного союза (ТС) и Единого экономического пространства (ЕЭП).

По итогам совещания было решено поддержать инициативу по созданию объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Кроме того, стороны договорились создать совместную рабочую группу из числа представителей Евразийской экономической комиссии, уполномоченных органов и организаций ж/д транспорта государств-членов ТС и ЕЭП по вопросам, связанным с созданием ОТЛК.

Справка. *Соглашение о развитии транспортно-логистической системы ЕЭП было подписано главами железных дорог России, Казахстана и Беларуси в мае 2012 г. в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основными целями развития*

такой транспортно-логистической системы должны стать стабильное ценообразование за счет согласованной политики в области установления "сквозных" тарифов, выработка единых стандартов услуг, сообщает пресс-служба "РЖД".

Новое правило МАРПОЛ для нефтеналивных судов, газовозов и химовозов

С 18 по 22 февраля 2013 г. в Лондоне в штаб-квартире Международной морской организации (IMO) состоялась 55-я сессия Подкомитета по остойчивости, грузовой марке и безопасности рыболовных судов (SLF-55).

Подкомитет подготовил проект поправок к Конвенции МАРПОЛ 73/78 в отношении обязательного использования прибора по остойчивости и одобрения соответствующего программного обеспечения. Поправки разработаны в рамках обеспечения проверки и контроля выполнения требований к остойчивости в неповрежденном и поврежденном состоянии наливных судов, которые должны выполняться в любом эксплуатационном состоянии загрузки. В Приложение I вводится новое правило 28.6, которое будет применяться к новым нефтеналивным судам, а также к существующим нефтеналивным судам при первом возобновляющем освидетельствовании после вступления поправок в силу (2014 г.). Поправки также включают условия, на которых требование об использовании прибора по остойчивости может не применяться — в частности, когда при погрузке судна проверка остойчивости в неповрежденном и поврежденном состоянии осуществляется дистанционно (береговым персоналом) или когда погрузка производится в пределах одобренного диапазона условий загрузки. Комплект аналогичных поправок также подготовлен к следующим документам IMO в отношении прибора по остойчивости:

— Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ);

— Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ);

— Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс КХ);

— Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (КГ);

— Руководство по гармонизированной системе освидетельствований и выдаче свидетельств (Рез. A.1053(27)).

Подготовлен окончательный проект Руководства по проверке требований к остойчивости в поврежденном состоянии для наливных судов. Руководство состоит из двух частей. Первая часть будет применяться к новым судам (нефтеналивным, газовозам и химовозам) и, в частности, содержит методику проверки требований к аварийной остойчивости после погрузки, а также требования к судовому программному обеспечению прибора по остойчивости, наличию соответствующей документации, подготовке берегового персонала, участвующего в одобрении планов и проверке аварийной остойчивости. Вторая часть Руководства применяется к новым и существующим наливным судам и содержит рекомендации для капитанов и компаний, ответственных за СУБ, по соответствию судна требованиям к аварийной остойчивости и предоставлению подтверждений об этом соответствии портовым властям.

Подготовлен проект Резолюции Ассамблеи IMO "Рекомендация по использованию национальных правил обмера судов при применении положений международных конвенций", которая заменит Резолюцию A.791(19) о применении Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. к существующим судам (МК по обмеру) и Резолюцию A.758(18) о применении Рекомендации 2-й Международной конференции по обмеру судов 1969 г. Новая Рекомендация разработана с целью единообразного осуществления Администрациями положений статьи 3(2)(d) МК по обмеру и Временных положений касательно обмера судов (Резолюции A.494(XII), A.540(13) и A.541(13)) при рассмотрении вопроса применимости к некоторым судам (киль которых был заложен или которые были подвергнуты существенным конструктивным изменениям до 18 июля 1994 г.) требований Конвенций СОЛАС, ПДНВ и МАРПОЛ, основанных на валовой вместимости судна. С этой целью в Рекомендацию включена таблица с перечнем условий, являющихся основанием для применения национальной валовой вместимости, и также поясняется, что к судам, построенным после 18.07.1994 г., оснований для применения национальных правил обмера нет, а Временные положения об обмере некоторых судов, на которые распространяется Конвенция ПДНВ (Резолюция A.540(13)), не применимы вследствие поправок 1995 г. к этой Конвенции. Проект Рекомендации по использованию национальных правил обмера будет представлен для принятия на 28-й сессии Ассамблеи IMO (25.11—4.12.2013 г.).

Разработана процедура по подсчету рыболовных судов в соответствии с Резолюцией Международной конференции по безопасности рыболовных судов 2012 г. (Кейптаун, ЮАР). На основании данной процедуры государствам, в связи с присоединением к Соглашению об осуществлении положений Торремолиносского Протокола 1993 г. к Торремолиносской Международной Конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 г., предлагается осуществлять подсчет количества рыболовных судов длиной 24 м и более для предоставления этих данных IMO с целью определения даты вступления Соглашения в силу.

Документы, подготовленные SLF-55, будут представлены на одобрение 65-й сессии Комитета IMO по защите морской среды (КЗМС) (13—17.05.2013 г.) и 92-й сессии Комитета безопасности на море (КБМ) (12—21.06.2013 г.), сообщает *SeaNews.*

Подготовлен предварительный расчет ставок платы за пользование грузовыми вагонами будущего единого парка "пространства 1520"

Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ представила предварительный расчет ставок платы за пользование грузовыми вагонами будущего единого парка "пространства 1520". Он, как предполагается, сможет консолидировать инвентарные и приватные вагоны и тем самым позволит более эффективно их использовать.

Для расчета использовались специально разработанный проект "Методики определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств применительно к вагонам единого парка", а также исходные данные по работе вагонов каждого рода за 2011 г., полученные Дирекцией от нескольких администраций.

В ходе расчета установлено, что средневзвешенная ставка платы за пользование вагонами единого парка превышает действующую ставку платы за пользование вагонами инвентарного парка в 2,8 раза. Если точнее, по крытому вагону — в 2,6 раза, по платформе и полувагону — в 2,3 раза, по цистерне — в 3,5 раза, по вагону-зерновозу — в 2,4 раза, по вагону-термосу — в 4,6 раза, по прочим вагонам — в 2,6 раза.

На заседании рабочей группы представителей железнодорожных администраций Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Латвии, Литвы, Эстонии и ОАО "РЖД" проявила готовность согласовать рассчитанные ставки только российская делегация. Она обосновала свою позицию тем, что их размер приближен к рыночным ставкам за пользование приватными вагонами. В то же время ряд других администраций выступили за то, чтобы методика определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами единого парка была аналогична методике, по которой рассчитываются ставки пользования инвентарными вагонами. И, соответственно, за то, чтобы ставки эти были одинаковыми, сообщает *РЖД-Партнер*.

В итоге из-за того, что отдельные показатели, использованные при расчете, являются усредненными или получены расчетным путем, его результаты решено лишь принять к сведению. Правда, это не единственная причина, по которой представители администраций отказались их согласовывать. "Размер платы за пользование вагонами Единого парка при взаиморасчетах между администрациями по рыночным ставкам с учетом коэффициента рыночной привлекательности налагает на администрации особую ответственность, — отметил заместитель руководителя департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава дирекции Николай Щедрин, — поскольку за вагон, привлеченный у собственника в Единый парк, придется ежесуточно рассчитываться в соответствии со ставками, оговоренными договором. А расчет между администрациями будет вестись по рыночным ставкам, и при неэффективном использовании вагонов администрации-пользовательницы понесут убытки. Это-то и настораживает участников рабочей группы".

"Методика определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка и инвентарного парка и величины применяемых ставок должны быть едиными. Это будет способствовать эффективному управлению парком грузовых вагонов при их использовании в международных грузовых перевозках, снижению порожнего пробега и уменьшению нагрузки на инфраструктуру сортировочных и грузовых станций", — считает член правления Latvijas dzelzcels Эрик Шмукст.

В результате принято решение просить ОАО "РЖД" до 1.03.2013 г. откорректировать проект методики с учетом полученных замечаний и рассмотреть его на очередном заседании рабочей группы.

Страны СНГ не поддержали предложение России относительно запрета на продление срока службы вагонов

В ходе 55-го заседания вагонной комиссии Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ предложение РФ о продлении срока службы грузовых вагонов только при проведении капитального ремонта с продлением срока службы по техническим условиям было отклонено.

Как сообщает газета *Коммерсант,* решение комиссии стало первым серьезным поражением Минпромторга РФ и вагоностроителей, которые лоббируют запрет на продление эксплуатации вагонов, чтобы в том числе поддержать падающий спрос на них.

Впрочем, Россия хочет подготовить проект нового положения о продлении срока службы вагонов — "на принципах определения остаточного ресурса" и с введением дополнительных требований к капитальному и деповскому ремонту. Свои предложения РФ должна разослать остальным членам Содружества до 16.04.2013 г.

Справка. *В начале 2013 г. после крупной аварии в Иркутской области глава Минпромторга РФ Д. Мантуров заявил, что не согласен с действующей процедурой продления эксплуатации вагонов, предусмотренной решениями Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ, и предложил введение практически полного запрета на продление эксплуатации вагонов.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Утратили силу указы Президента

Указ от 19.02.2013 г. № 81/2013

"О признании утратившими силу указов Президента Украины от 14 июля 1995 года № 614 и от 20 мая 1996 года № 353"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу следующие указы:

— от 14.07.1995 г. № 614 "О мерах по обеспечению контроля за перемещением транзитом товаров через территорию Украины";

— от 20.05.1996 г. № 353 "О внесении изменений в Указ Президента Украины от 14 июля 1995 года № 614".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в порядок регистрации коллективных договоров

Постановление от 13.02.2013 г. № 115

"О порядке уведомительной регистрации отраслевых (межотраслевых) и территориальных соглашений, коллективных договоров"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что отраслевые (межотраслевые) и территориальные (областные и республиканские) соглашения **подлежат уведомительной регистрации** Минсоцполитики, а коллективные договоры и территориальные соглашения другого уровня — районными, районными в гг. Киеве и Севастополе госадминистрациями, исполнительными комитетами сельских, поселковых и городских советов.

Такая регистрация проводится с целью засвидетельствования подлинности экземпляров и копий поданных на регистрацию отраслевых (межотраслевых) и территориальных соглашений, коллективных договоров для обеспечения возможности учета их условий во время рассмотрения уполномоченными органами трудовых споров (индивидуальных и коллективных), которые могут возникнуть по результатам выполнения условий таких соглашений (договоров).

В порядке, в частности, уточнено:

— на регистрацию подается не 3 экземпляра договора или соглашения, а столько, сколько сторон участвует в договоре или соглашении;

— срок уведомительной регистрации составляет не две недели, а **14 рабочих дней**;

— сведения о регистрации публикуются не в официальном издании регистрирующего органа, а на его официальном сайте и в СМИ;

— изъяты требования к коллективным договорам относительно соответствия правописанию, а также относительно содержания информации об источниках финансирования;

— отказано в уведомительной регистрации может быть лишь в случае, когда поданные на регистрацию экземпляры соглашения (договора) не являются аутентичными;

— изменения и дополнения, которые вносятся в соглашение (договор), подлежат уведомительной регистрации согласно вышеуказанному порядку.

С момента вступления в силу данного постановления утратят силу предыдущие постановления КМУ от 5.04.1994 г. № 225 "О порядке уведомительной регистрации отраслевых и региональных соглашений, коллективных договоров" и от 20.07.1996 г. № 819 "О внесении изменений в пункт 1 Положения о порядке уведомительной регистрации отраслевых и региональных соглашений, коллективных договоров".

Примерное положение о центре предоставления админуслуг

Постановление от 20.02.2013 г. № 118

"Об утверждении Примерного положения о центре предоставления административных услуг"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что центр предоставления админуслуг создается с целью обеспечения предоставления админуслуг при Киевской и Севастопольской городской, районной, районной в гг. Киеве и Севастополе госадминистрации, городском совете (его исполнительном органе) города областного и/или республиканского (АРК) значения, а также городском и поселковом совете (их исполнительных органах) населенных пунктов, являющихся административными центрами областей, районов и АРК.

Перечень админуслуг, которые предоставляются через центр, определяется органом (должностным лицом), принявшим решение о его образовании.

В центре по решению органа (должностного лица), который его создал, также может осуществляться принятие отчетов, деклараций и жалоб, рассмотрение которых отнесено к полномочиям местной госадминистрации или совета, при котором создан такой центр.

В помещении, где размещается центр, могут предоставляться сопутствующие услуги (изготовление копий документов, ламинирование, фотографирование, продажа канцелярских товаров, предоставление банковских услуг и т.д.) субъектами хозяйствования, отбор которых осуществляется на конкурсной основе по критериям обеспечения минимизации материальных затрат и затрат времени субъекта обращения.

Время приема субъектов обращений в центре составляет не менее 6 дней в неделю и 7 часов в день без перерыва на обед и является общим (единым) для всех административных услуг через центр.

Центр не реже чем 2 дня в неделю осуществляет прием субъектов обращений до 20:00. По решению органа (должностного лица), создавшего центр, время приема субъектов обращений может быть увеличено.

МИНФИН

Работа с бесхозным имуществом

Приказ от 17.12.2012 г. № 1341

"Об утверждении Порядка взаимодействия между подразделениями государственной налоговой службы Украины во время работы с бесхозными вещами и имуществом, переходящим в собственность государства"

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет механизм взаимодействия между структурными подразделениями органов ГНСУ при выполнении возложенных согласно законодательству задач по выявлению, учету, хранению, оценке, распоряжению бесхозным имуществом и имуществом, которое переходит в собственность государства.

Действие Порядка распространяется на бесхозное имущество и имущество, которое переходит в собственность государства, кроме бесхозного недвижимого имущества.

Установлены, в частности, формы взаимодействия подразделений ГНСУ при работе с бесхозным имуществом:

— проведение совместных мероприятий подразделениями ГНСУ, осуществляющими налоговый контроль, специальными подразделениями по борьбе с налоговыми правонарушениями и подразделениями, в компетенцию которых входит организация работы и осуществление контроля за погашением налогового долга по налогам, сборам налогоплательщиков, в части выявления бесхозного имущества;

— создание совместных рабочих групп для проведения инвентаризации бесхозного имущества и решения (в случае необходимости) рабочих вопросов, связанных с работой с бесхозным имуществом;

— сопровождение в судах дел, связанных с выявлением, учетом и реализацией бесхозного имущества, с обязательным участием работников подразделений погашения налогового долга.

О каждом факте обнаружения бесхозного имущества на сумму 5 тыс. грн. и более ГНСУ направляет по электронной почте отдельное спецсообщение об обнаружении (постановке на учет) бесхозного имущества по утвержденной форме в соответствующие территориальные органы ГНСУ в АРК, гг. Киеве и Севастополе, областях, округах. По каждому факту обнаружения бесхозного имущества обязательно заводится отдельное учетное дело.

Орган ГНСУ согласно условиям договора об ответственном хранении или реализации бесхозного имущества осуществляет контроль за сохранением поставленного на учет бесхозного имущества, в т.ч. путем проведения инвентаризации по его местонахождению.

Инвентаризация, если иное не предусмотрено условиями договора об ответственном хранении или реализации бесхозного имущества, проводится ежеквартально по состоянию на первое число второго месяца квартала рабочими группами, в состав которых включаются работники подразделений погашения налогового долга, финансирования, бухучета и отчетности (в случае хранения бесхозного имущества непосредственно органом ГНСУ), внутренней безопасности и правовой работы органов ГНСУ, которые поставили бесхозное имущество на учет.

В случае повреждения, утраты (недостачи) бесхозного имущества, переданного на реализацию, орган ГНСУ в соответствии с условиями договора о реализации бесхозного имущества в течение 3 рабочих дней с даты выявления повреждения, утраты (недостачи) направляет субъекту хозяйствования претензию с требованием о возмещении убытков в размере стоимости такого имущества или суммы, на которую понизилась его стоимость, по ценам, указанным в акте описи, оценки и передачи бесхозного имущества.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Ограничения по разрешениям для автотранспорта

Приказ от 29.12.2012 г. № 756

"О введении ограничений по оформлению и выдаче иностранных разрешений при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом в 2013 году"

С 1.01.2013 г. введены ограничения по оформлению и выдаче иностранных разрешений при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом в т.г.

Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте и Департаменту автомобильного транспорта поручено обеспечить выполнение указанных ограничений в полном объеме при оформлении и выдаче иностранных разрешений украинским перевозчикам и при проведении контроля использования иностранных разрешений.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Положение о речной информационной службе

Приказ от 30.01.2013 г. № 53

"О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.02.2013 г. под № 270/22802)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Положение о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины.

В частности, документ дополнен приложением, устанавливающим перечень необходимого оборудования и систем для судов, осуществляющих плавание на внутренних водных путях Украины в зоне действия РИС. Так, пассажирские самоходные суда валовой вместимостью 300 и более и суда, перевозящие опасные грузы, до начала навигации 2014 г. должны быть обеспечены:

— радиооборудованием для одновременного приема радиосообщений о внутреннем судоходстве на двух каналах ОВЧ (судно—судно и судно—берег);

— приемоиндикатором местонахождения глобальной навигационной спутниковой системы (GPS), который может быть составной частью автоматической идентификационной системы (AIS);

— радиолокатором для получения данных относительно других участников движения в ближайшем окружении судна;

— речной автоматической идентификационной системой (AIS).

Также установлено, что типы приведенных в Перечне оборудования и систем должны быть одобрены в соответствии с Инструкцией об одобрении типа судового радио и навигационного оборудования.

Обеспечение необходимого уровня безопасности работы оборудования и систем, указанных в Перечне, осуществляется путем проведения Регистром судоходства Украины технадзора за судами, осуществляющими плавание на внутренних водных путях Украины в зоне действия РИС, с интервалом не более двенадцати месяцев.

УКРТРАНСИНСПЕКЦИЯ

Приказ от 21.12.2012 г. № 204

"Об утверждении Плана проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий по автомобильному транспорту на I квартал 2013 года"

Утвержден План проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий по автотранспорту на 1 квартал 2013 г.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНЮСТ

Тарифы за подключение к единым и государственным реестрам

Приказ от 12.02.2013 г. № 256/5

"Относительно услуг государственного предприятия "Информационный центр" Министерства юстиции Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.02.2013 г. под № 257/22789)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлены новые **тарифы**:

— за услуги (разовые) ГП "Информационный центр" Минюста (Госинформюст) **за подключение** к единому и государственному реестрам/реестру информационной сети Минюста, администратором которых является Госинформюст, — в размере 1500,00 грн.;

— за информационно-консультативные **услуги по обучению** работе с реестрами (реестром) пользователя/регистратора, сотрудника пользователя/регистратора или другого лица, обязательность прохождения обучения которым установлена законодательством, с применением почасовой оплаты — в размере **51,00 грн. за 1 академический час** (45 мин.) обучения, в соответствии с заключенными договорами;

— **за техобслуживание** автоматизированного рабочего места (в том числе выполнение работ, связанных с возобновлением работы реестров, установкой программного обеспечения реестров на дополнительный компьютер и т.п.) — в размере 180,00 грн. за 1 час.

Действующей редакцией приказа установлены такие тарифы:

— за организацию доступа к реестрам — **1300,0 грн**.;

— за обучение одного пользователя/регистратора — **420,0 грн. за одно физлицо**;

— за техобслуживание — **39,0 грн. за 1 час**.

МВД, МОЗ

Новый порядок проведения медосмотра водителей

Приказ от 31.01.2013 г. № 65/80

"Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.02.2013 г. под № 308/22840)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что медосмотры кандидатов в водители и водителей ТС делятся на: предварительные, периодические, ежесменные предрейсовые и послерейсовые осмотры, а также внеочередные осмотры.

Предварительному медицинскому освидетельствованию подлежат кандидаты в водители для получения права на управление ТС.

Периодическому медосмотру подлежат водители ТС для подтверждения права на управление ТС в возрасте:

— до 55 лет (включительно) — 1 раз в 10 лет;

— от 56 до 75 лет (включительно) — 1 раз в 3 года;

— от 76 лет и старше — 1 раз в год.

Водители, которые выполняют работы по перевозке пассажиров и грузов, подлежат периодическому медосмотру 1 раз в год.

Предрейсовому и послерейсовому медицинскому осмотру подлежат водители ТС предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности, физлиц-предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Внеочередному медицинскому освидетельствованию подлежат водители ТС перевозчика по направлению собственника или должностного лица, которое отвечает за эксплуатацию ТС перевозчика, по информации медицинского работника о постоянном ухудшении состояния здоровья водителя, препятствующем безопасному управлению ТС, а также по требованию и/или по решению уполномоченного должностного лица ГАИ при наличии оснований.

В **состав медкомиссии** входят:

— врач-терапевт (председатель комиссии);

— врач-невропатолог;

— врач-отоларинголог;

— врач-офтальмолог;

— врач-хирург.

Перечень учреждений здравоохранения, которым предоставляется право создавать медкомиссии и проводить предварительный, периодический и внеочередной медосмотры, **ежегодно** утверждается соответственно приказами Минздрава АРК, структурными подразделениями по вопросам здравоохранения областных, Киевской и Севастопольской городских госадминистраций по заявительному принципу.

Об отмене приказа

Приказ от 15.02.2013 г. № 124/151

"Об отмене приказа Министерства здравоохранения Украины и Министерства внутренних дел Украины от 5 июня 2000 года № 124/345"

Отменен приказ МОЗ Украины и МВД Украины от 5.06.2000 г. № 124/345 "Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств", зарегистрированный в Минюсте 18.06.2000 г. под № 435/4656.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Коды при формировании данных статотчетности

Письмо от 22.02.2013 г. № 62-014/321

"Относительно формирования данных статистической отчетности в разрезе секторов экономики и организационно-правовых форм хозяйствования контрагентов банка"

Предложено банкам, до внесения соответствующих изменений в Правила организации статистической отчетности, которая подается в НБУ, **при открытии счетов для клиентов самостоятельно определять коды**:

— организационно-правовой формы хозяйствования в соответствии с Государственным классификатором ДК 002:2004 "Классификация организационно-правовых форм хозяйствования";

— сектора экономики в соответствии с Классификацией институционных секторов экономики Украины.

Также отмечено, что согласно Правилам организации статистической отчетности, статистические данные в разрезе форм собственности контрагентов банков в НБУ **не предоставляются**.

Комиссионное вознаграждение по операциям с использованием специальных платежных средств

Письмо от 26.02.2013 г. № 29-209/2357-2452
"Разъяснение относительно практического применения требований нормативно-правовых актов Национального банка Украины"

Указано, что:

— п. 3.11 гл. 3 Положения о порядке эмиссии специальных платежных средств и осуществления операций с их использованием установлено, что комиссионное вознаграждение по операциям с использованием специальных платежных средств уплачивается пользователями **исключительно в гривнях** независимо от того, в какой валюте открыт счет пользователя;

— п. 13 гл. 2 раздела IV Положения о порядке и условиях торговли иностранной валютой предусмотрено, что уполномоченный банк имеет право **без получения от клиента заявления** о продаже инвалюты или банковских металлов осуществлять операции по продаже/обмену (конвертации) инвалюты в случае заключения между уполномоченным банком и клиентом **соответствующего договора**, в котором указывается порядок проведения этих операций и перечень реквизитов, необходимых для их осуществления.

Т.о., банк на основании договора с клиентом, который предусматривает возможность договорного списания, **взимает комиссионное вознаграждение** по операциям, совершаемым с использованием специальных платежных средств, в гривнах, независимо от того, в какой валюте открыт счет.

При этом банк **должен использовать схему расчетов**, предусматривающую возможность списания с текущего счета клиента инвалюты, ее последующую продажу на межбанковском валютном рынке Украины от имени клиента и зачисление гривневого эквивалента проданной инвалюты на счета по учету доходов банка без предварительного зачисления на текущий счет клиента в гривнях.

Зачисление гривневого эквивалента проданной инвалюты осуществляется на основании соответствующего договора и **не требует** дополнительного представления клиентом заявления о продаже инвалюты.

Порядок отражения в бухгалтерском учете операций по продаже инвалюты и банковских металлов за национальную валюту определен пунктом 5.3 главы 5 Инструкции по бухгалтерскому учету операций в иностранной валюте и банковских металлах в банках Украины.

Контроль за экспортными и импортными операциями резидентов

Письмо от 28.02.2013 г. № 28-311/699/2529
"Об осуществлении контроля за экспортными, импортными операциями резидентов на основании официальной информации таможенных органов относительно уточнения сведений о таких операциях"

Рассматривая порядок осуществления банками контроля за экспортными и импортными операциями резидентов, НБУ известил, что в случае получения уполномоченными банками официальной информации таможенных органов по уточнению данных об экспортных, импортных операциях своих клиентов, в частности листов корректировки, которыми оформлены изменения в таможенные декларации, банки должны учитывать такую информацию при осуществлении контроля за соответствующими экспортными, импортными операциями.

ГТСУ

Декларирование товаров, ввозимых по договорам о совместной инвестдеятельности

Письмо от 24.01.2013 г. № 12.2/2/48-ЕП

Разъяснено, что согласно абз.1 и абз. 11 правил заполнения графы 9 главы 2 раздела II Порядка заполнения ТД на бланке единого административного документа (Порядок № 651), если описанием этой графы не предусмотрено иное, в графе указываются сведения о резиденте, который заключил внешнеэкономический договор (контракт) или иной документ, используемый в международной практике вместо договора (контракта). Сведения о лицах приводятся в графе согласно приложению к Порядку. При этом в соответствии с п. 1 Порядка предоставления сведений о лицах, приведенного в приложении к Порядку № 651, в правом верхнем углу указывается, в частности, налоговый номер налогоплательщика согласно п. 2.2 раздела II Порядка учета плательщиков налогов и сборов (Порядок № 1588).

Согласно пунктам 2.2—2.4 раздела II Порядка № 1588 уполномоченным лицам договоров о совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица органами ГНСУ присваивается регистрационный (учетный) номер налогоплательщика.

Указано, что при предоставлении сведений о лице, которым перемещаются товары в рамках договоров о совместной инвестдеятельности без создания юрлица, в правом верхнем углу графы 9 ТД в качестве налогового номера налогоплательщика указывается регистрационный (учетный) номер налогоплательщика, присвоенный уполномоченному лицу договора о совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица.

В других полях гр. 9 ТД при этом указываются сведения об уполномоченном лице договора о совместной деятельности согласно Порядку наведения сведений о лицах.

При этом идентификация ТД на товары, ввозимые на основании договоров о совместной инвестдеятельности, должна осуществляться по признаку наличия кода особенности перемещения товаров через таможенную границу Украины "ВВ" (ввоза товаров на основании договоров о совместной инвестдеятельности с участием иностранного инвестора, не связанной с созданием юрлица) в гр. 37 ТД.

Оформление товаров, ввозимых на условиях свободной торговли

Письмо от 21.02.2013 г. № 16.1/136-ЕП
"О предоставлении разъяснения"

Сообщено, что п. 6.1 раздела 6 Правил определения страны происхождения товаров, являющихся неотъемлемой частью Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ от 20.11.2009 г., установлено, что для подтверждения страны происхождения товара в конкретном государстве-участнике Соглашения для целей предоставления режима свободной торговли необходимо предоставление таможенным органам **оригинала сертификата формы СТ-1**.

П. 6.4 раздела 6 Правил установлено, что сертификат формы СТ-1 оформляется и выдается **на партию товара**.

Под термином и понятием "партия товара" в соответствии с разделом I Правил понимаются товары, которые **поставляются** одновременно по одному или нескольким товаротранспортным документам на адрес одного грузополучателя от одного грузоотправителя, а также товары, пересылаемые по одной почтовой накладной или перемещаемые как багаж одним лицом, пересекающим границу.

Согласно требованиям к заполнению сертификата формы СТ-1, установленным Правилами, **расхождение** между фактически поставленным количеством товара и указанным в сертификате не должно превышать 5%.

Декларирование товара в количестве, меньшем, чем указано в сертификате формы СТ-1, не может быть **основанием для отказа** в предоставлении режима свободной торговли, если возможно его идентифицировать с заявленной к таможенному оформлению партией товара.

Т.о. разъяснено, что **для применения свободной торговли партией товара** считаются товары, которые одновременно отправляются по одному или нескольким товаротранспортным документам на адрес одного грузополучателя от одного грузоотправителя и одновременно подаются на таможенное оформление вместе с оригиналом сертификата формы СТ-1.

ГНСУ

Налоговый кредит по импортным товарам подтверждается ТД

Письмо от 29.01.2013 г. № 1387/6/15-3115
"Относительно формирования налогового кредита на основании временных таможенных деклараций"

Указано, что согласно п. 198.1 ст. 198 НКУ право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту возникает в случае осуществления операций по:

— приобретению или изготовлению товаров (в т.ч. в случае их ввоза на таможенную территорию Украины) и услуг;

— приобретению (строительству, сооружению, созданию) необоротных активов, в том числе при их ввозе на таможенную территорию Украины.

В случае ввоза товаров в Украину датой возникновения:

— налоговых обязательств по НДС — является дата представления ТД для таможенного оформления;

— налогового кредита — является дата уплаты налога по налоговым обязательствам.

Формирование налогового кредита осуществляется на основании ТД (в т.ч. временной), подтверждающей уплату налога (при условии соблюдения прочих требований по формированию налогового кредита).

Согласно п. 201.12 ст. 201 НКУ в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается ТД, которая подтверждает уплату налога.

Предельные сроки подачи налоговой декларации по экологическому налогу

Письмо от 14.02.2013 г. № 3688/7/15-2117
"Об исчислении и уплате экологического налога в 2013 году"

Разъяснено, что плательщики экологического налога за 1 квартал 2013 г. подают в органы налоговой службы **2 приложения**, т.е., начиная с 1 января по 3 января 2013 г. включительно, по ставкам экологического налога, которые действовали с 1 января по 3 января 2013 г., а с 4 января по 31 марта 2013 г. включительно, согласно Закону № 5503 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно пересмотра ставок

некоторых налогов и сборов", который вступил в силу с 4.01.2013 г. Соответственно при исчислении налоговых обязательств по экологическому налогу за II, III и IV кварталы 2013 г. применяются ставки налога, установленные Законом № 5503.

При этом, согласно п. 2 подраздела 5 раздела XX "Переходные положения" НКУ по налоговым обязательствам по экологическому налогу, возникшим с 1.01.2013 г. до 31.12.2013 г. включительно, ставки налога составляют 75% от ставок, предусмотренных ст.ст. 243—246 НКУ.

Разъяснено, что **налогоплательщики, кроме тех**, которые осуществляют выбросы загрязняющих веществ в атмосферу передвижными источниками загрязнения в случае использования ими топлива, и **налоговые агенты** составляют налоговые декларации по утвержденной форме налоговой декларации экологического налога и подают ее в течение **40 календарных дней**, следующих за последним календарным днем налогового (отчетного) квартала, в органы ГНСУ и уплачивают налог в течение **10 календарных дней**, следующих за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, **за исключением** налоговых агентов, осуществляющих ввоз топлива на таможенную территорию Украины и **уплачивающих налог** до или в день представления таможенной декларации:

— за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными источниками загрязнения, сбросы загрязняющих веществ в водные объекты, размещение в течение отчетного квартала отходов в специально отведенных для этого местах или на объектах — по месту размещения стационарных источников, специально отведенных для этого мест или объектов;

— за топливо, реализованное налоговыми агентами, — по месту нахождения такого налогового агента на налоговом учете в органах ГНСУ;

— за образование радиоактивных отходов и временное хранение радиоактивных отходов свыше установленного особыми условиями лицензии срока — по месту нахождения плательщика на налоговом учете в органах ГНСУ.

ГНСУ указала, что **предельным сроком** представления налоговой декларации экологического налога и последним днем уплаты налога соответственно являются:

— за IV квартал 2012 г.— 11.02.2013 г. и 19.02.2013 г.;
— за I квартал т.г. — 10.05.2013 г. и 20.05.2013 г.;
— за II квартал т.г. —- 9.08.2013 г. и 19.08.2013 г.;
— за III квартал т.г. — 11.11.2013 г. и 19.11.2013 г.;
— за IV квартал 2013 г. — 10.02.2014 г. и 19.02.2014 г.

Компенсация расходов на льготную перевозку пассажиров автотранспортом

Письмо от 15.02.2013 г. № 3826/7/15-3317

"Относительно порядка обложения НДС субвенций, полученных как компенсация расходов на льготную перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения"

Отмечено, что получение средств из местного или госбюджета для возмещения автопредприятию расходов, связанных с бесплатной перевозкой льготных категорий пассажиров в пригородном и городском сообщении, должно отражаться в следующем порядке:

— средства, полученные как компенсация стоимости проезда таких пассажиров городским транспортом, включаются в объем операций, освобожденных от налогообложения, но только в том случае, если тарифы на такую перевозку утверждены уполномоченными органами госвласти или органами местного самоуправления;

— средства, полученные из бюджета в качестве компенсации стоимости проезда льготных категорий пассажиров в пригородном, междугородном сообщении, при других видах перевозок, а также в городском сообщении, если тарифы на местные перевозки не утверждены уполномоченными органами госвласти или органами местного самоуправления, включаются в состав налогооблагаемых операций и увеличивают базу налогообложения в отчетном периоде их получения с начислением налоговых обязательств в общеустановленном порядке.

Порядок ведения книги для определения налоговой скидки

Порядок от 19.02.2013 г.

"Порядок ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода"

ГНСУ напомнила, что Книга учета доходов и расходов, которая ведется физлицами с целью подтверждения налоговой скидки по НДФЛ, утверждена приказом Минфина от 9.01.2013 г. № 6.

Так, налогоплательщики самостоятельно приобретают книгу, которая, как правило, имеет вид тетради или блокнота, записи в ней осуществляют шариковой или чернильной ручкой четко и разборчиво не позднее следующего дня после получения соответствующих сумм доходов, уплаты налога, а также осуществления расходов.

Подсчеты отраженных в Книге данных проводятся для целей заполнения декларации об имущественном состоянии и доходах. Суммы полученных доходов, понесенных расходов и уплаченных (перечисленных) налогов записываются в гривнях.

Учет документов и дополнительных сведений, связанных с правом на получение налоговой скидки, можно вести в отдельном реестре произвольной формы.

Книга и реестр (при наличии) находятся у налогоплательщиков и должны предоставляться органам налоговой службы по их требованию.

ГЕНПРОКУРАТУРА

Порядок проведения прокурорской проверки

Приказ от 12.11.2012 г. № 111

"Об утверждении Положения о порядке проведения органами прокуратуры проверок при осуществлении надзора за соблюдением и применением законов"

Вступил в силу 1.12.2012 г.

Проверки в порядке надзора за соблюдением и применением законов проводятся в КМУ, министерствах, других центральных и местных органах исполнительной власти, органах госнадзора (контроля), Совете министров АРК, органах местного самоуправления, военных частях, общественных объединениях, а также за деятельностью должностных и служебных лиц этих органов, предприятий, учреждений и организаций, независимо от форм собственности, подчиненности и принадлежности, в том числе физлиц-предпринимателей и граждан.

Предметом проверок при осуществлении надзора за соблюдением и применением законов является:

— соответствие нормативно-правовых актов, решений, которые выдаются всеми органами, предприятиями, учреждениями, организациями и должностными лицами, требованиям Конституции Украины и действующим законам;

— соблюдение законов о неприкосновенности лица, социально-экономических, политических, личных правах и свободах граждан, если законом не предусмотрено другого порядка защиты этих прав;

— соблюдение законов, которые касаются экономических отношений, бюджетного, земельного, таможенного законодательства и внешнеэкономической деятельности, конституционных принципов предпринимательской деятельности, охраны окружающей естественной среды, межнациональных отношений;

— соблюдение законов об административных правонарушениях.

Кроме того, приказом определяются основания для проведения проверок, особенности подготовки к проведению проверки и вынесения соответствующего постановления, проведения и оформления результатов проверки и др.

Постановление о проведении проверки принимает:

— Генеральный прокурор Украины, его первый заместитель или заместитель, который по распределению обязанностей отвечает за указанное направление работы;

— прокуроры Автономной Республики Крым, областей, городов Киева и Севастополя, первые руководители специализированных прокуратур (на правах областных), их первые заместители, заместители;

— прокуроры городов, районов, межрайонные, руководители специализированных прокуратур районного уровня, их первые заместители и заместители.

После принятия прокурором постановления о проведении проверки в порядке надзора за соблюдением и применением законов соответствующие данные безотлагательно **вносятся** в Единую систему статистики и анализа работы органов прокуратуры Украины.

Данные о принятии (отмене) постановления о проведении проверки в порядке надзора за соблюдением и применением законов, а также о результатах такой проверки, **учитываются** в журнале в соответствии с законодательно определенной формой.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

28.02.2013 г.:

— Об утверждении Инструкции об освобождении от выполнения требований международных конвенций во время конвенционной сертификации судов Украины (Приказ Мининфраструктуры от 24.01.2013 г. № 43);

— О некоторых вопросах деятельности центров предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств (Приказ МВД от 30.01.2013 г. № 72);

— Относительно услуг государственного предприятия "Информационный центр" Министерства юстиции Украины (Приказ Минюста от 12.02.2013 г. № 256/5).

1.03.2013 г.:

— Об утверждении Порядка применения авиационных, водных, автомобильных специальных санитарных транспортных средств (Пост. КМУ от 21.11.2012 г. № 1218);

— Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 года № 1244 (Приказ Минфина от 11.12.2012 г. № 1310);

— Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, которые контролируются органами государственной налоговой службы, и внесении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов (Приказ Минфина от 12.12.2012 г. № 1315);

— О внесении изменений в некоторые постановления правления Пенсионного фонда Украины (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— Изменения в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденную постановлением правления ПФУ от 27.09.2010 г. № 21-5, зарегистрированным в Минюсте 27.10.2010 г. под № 994/18289 (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— Изменения в Порядок ведения органами Пенсионного фонда Украины учета поступления сумм единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и других платежей, утвержденный постановлением правления ПФУ от 27.09.2010 г. № 21-2, зарегистрированным в Минюсте 27.10.2010 г. под № 988/18283 (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— О внесении изменений в некоторые постановления правления Пенсионного фонда Украины (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за специальное использование воды (Приказ Минфина от 21.12.2012 г. № 1403);

— О внесении изменений в Положение о Единой базе данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве (Приказ Минюста от 18.01.2013 г. № 131/5);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 1 октября 2012 г. № 912 (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 63);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 25 апреля 2012 г. № 340 (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 53);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 октября 2012 г. № 982 (Постановление КМУ от 30.01.2013 г. № 48).

ПРОЕКТЫ

Уголовная ответственность за вождение в нетрезвом состоянии

ВР. Проект Закона

"О дополнении Уголовного кодекса Украины статьей 286-1 (управление транспортными средствами или судами лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических или психотропных веществ)"

Зарегистрирован в ВР 15.02.2013 г. под № 2310.

Предлагается, что управление ТС или судами лицами в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических или психотропных веществ, а также передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических или психотропных веществ, а также отказ лица, управляющего ТС, от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения будет наказываться штрафом от 200 до 500 нмдг или исправительными работами на срок до 2 лет, или арестом на срок до 6 месяцев, или ограничением свободы на срок до 3 лет с лишением права управлять ТС на срок от 2 до 5 лет.

Повторное совершение любого из предусмотренных нарушений наказывается лишением свободы на срок до 3 лет с пожизненным лишением права управлять ТС. А если эти нарушения совершены повторно работником правоохранительного органа или должностным лицом, занимающим ответственное положение, то они наказываются лишением свободы на срок до 5 лет с пожизненным лишением права управлять ТС.

Примечание. *1. Согласно этой статье состоянием алкогольного опьянения считается состояние, в котором находится лицо, прошедшее осмотр с использованием технических средств, показатели которых после проведения теста в выдыхаемом воздухе имеют цифровой показатель больше 0,6 промилле алкоголя в крови.*

2. Должностными лицами, занимающими ответственное положение, являются лица, указанные в п. 1 примечания к ст. 364, должности которых согласно ст. 25 ЗУ "О государственной службе" отнесены к третьей, четвертой, пятой и шестой категории, а также судьи, прокуроры и следователи, руководители, заместители руководителей органов госвласти и управления, органов местного самоуправления, их структурных подразделений и единиц.

Пеня за задержку зарплаты

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за нарушение социальных и трудовых гарантий населения, обеспечение условий оплаты труда"

Зарегистрирован в ВР 25.02.2013 г. под № 2388.

Предлагается повысить ответственность субъектов хозяйствования и их руководителей за своевременную и в полном объеме оплату труда и страховых взносов в Пенсионный фонд и фонды социального страхования. В частности, ввести выплату негосударственными предприятиями пени работникам в размере **1% от просроченной суммы зарплаты за каждый день задержки**.

Предлагается внести изменения в Кодекс законов о труде и установить, что в случае нарушения предусмотренных законодательством сроков выплаты зарплаты или ее части собственником, уполномоченным им орга-

ном, которые являются объединением граждан, предприятием, учреждением, организацией, не финансируются и не дотируются из бюджета, дополнительно с компенсацией утери части дохода сотруднику выплачивается соответствующая **пеня**.

Также предлагается определить, что зарплата должна исчисляться только в денежной форме, а в случаях **выплаты в натуральной форме** предлагается ограничить круг товаров, которыми осуществляется такая выплата, предназначенными для личного пользования сотрудника и членов его семьи. Но предлагается установить запрет на выплату зарплаты в виде алкогольных, табачных или наркотических средств.

Предлагается заодно усилить административную и уголовную ответственность за нарушение трудового законодательства. В частности, увеличить наказание за незаконное увольнение работника с работы по личным мотивам, а также другое грубое нарушение законодательства о труде **от 50 до 100 необлагаемых минимумов** и увеличить максимальный срок лишения права занимать определенные должности **от 3 до 5 лет**.

Также предусматривается увеличение штрафа на такие же суммы за грубое нарушение соглашения о труде должностным лицом предприятия, учреждения, организации путем обмана или злоупотребления доверием или принуждением к выполнению работы, не обусловленной соглашением.

Дополнение в перечень расходов двойного назначения

ВР. Проект Закона

"О внесении изменения в статью 140 Налогового кодекса Украины об особенностях признания расходов двойного назначения"

Зарегистрирован в ВР 27.02.2013 г. под № 2407.

Предлагается при определении объекта налогообложения учитывать в составе расходов двойного назначения расходы, которые обеспечивают подтверждение результатов неформального профессионального обучения работников рабочих профессий.

Ставки портовых сборов в иностранной валюте

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 25 декабря 1996 г. № 1548 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Предусматривается, что размеры ставок портовых сборов в иностранной валюте, сборы и плату в иностранной валюте за услуги, которые предоставляются судам заграничного плавания в морских портах (на причалах) Украины, а также тарифы в иностранной валюте на специализированные услуги, предоставляемые в морских портах субъектами естественных монополий, устанавливает Мининфрастуктуры.

Внесение предлагаемых изменений позволит выполнить требования ЗУ "О морских портах Украины", согласно которым с 14.06.2013 г. функции и полномочия по установлению размеров портовых сборов и тарифов на специализированные услуги, предоставляемые в морском порту субъектами естественных монополий, будет осуществлять Мининфраструктуры, а также привести нормативно-правовые акты КМУ в соответствие со ст. 10 ЗУ "О ценах и ценообразовании".

Актуализация порядка взимания госпошлины

Минфин. Проект приказа

"О внесении изменений в Инструкцию о порядке исчисления и взимания государственной пошлины"

Разработан проект приказа Минфина о приведении в соответствие с действующим законодательством порядка исчисления и уплаты госпошлины.

Нововведения связаны с уточнением определения оценочной стоимости земельных участков, объектов недвижимости и ТС при исчислении сумм госпошлины за удостоверение договоров отчуждения таких объектов.

Разрешения иностранных государств при перевозках автотранспортом

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 августа 2004 года № 757"

Предполагаемые изменения определяют основные принципы организации и выдачи иностранных разрешений для перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении и являются обязательными для исполнения Мининфраструктуры, Государственной инспекцией Украины по безопасности на наземном транспорте (Укртрансинспекцией), предприятиями и организациями, подчиненными Мининфраструктуры, перевозчиками, автостанциями и автовокзалами всех форм собственности и заказчиками транспортных услуг.

Разработаны:

— образец разрешения для осуществления перевозок грузов по территории Украины иностранного автомобильного ТС в международном автомобильном сообщении;

— порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности относительно разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ) на перевозку грузов автомобильным транспортом между странами-членами ЕКМТ;

— порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их учета и обмена.

Положение о морских лоцманах

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Положения о морских лоцманах"

Положение о морских лоцманах, разработанное в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Украины, устанавливает:

— требования к морским лоцманам и предприятиям, работниками которых являются морские лоцманы;
— организационно-правовой статус морских лоцманов;
— порядок осуществления и принципы финансирования деятельности морских лоцманов;
— права и обязанности при осуществлении лоцманской проводки судна;
— порядок (правила) предоставления услуг по лоцманской проводке.

Приведены также образцы удостоверения лоцмана и лоцманской квитанции.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Приоритетные направления и мероприятия по развитию инфраструктуры страны

27.02.2013 г. во время выступления на расширенном заседании КМУ в рамках презентации Программы экономической активизации на 2013—2014 гг. при участии Президента Украины Виктора Януковича вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул представил меры по развитию инфраструктуры страны и других важных для государства проектов. "Программа действий носит прагматический характер. Она будет способствовать конкурентоспособности отечественной экономики, развитию логистического потенциала и повышению комфорта жизни граждан", — сказал А. Вилкул. По его словам, программой предусмотрен ряд мер, направленных на модернизацию и развитие инфраструктуры страны. Это касается железнодорожного транспорта, отечественной авиации, общественного транспорта, дорог государственного значения, мостов, портов Украины.

Во время выступления А. Вилкул остановился на планах продолжения осуществления реконструкции и масштабного ремонта автодорог Украины. Так, в частности, он отметил, что будет достроен мост через реку Днепр в Запорожье, построены объездные дороги вокруг крупных городов и современные автомагистрали. Также "будет продолжена работа по созданию дороги 1 категории, объединяющей страну с Востока до Запада — от границы до границы", — отметил А. Вилкул.

В ходе реализации программы рассматриваются также механизмы развития городского электротранспорта. "Трамваи и троллейбусы обязательно украинского производства — со степенью локализации производства не менее 80% — обновят подвижной состав городов Украины", — отметил А. Вилкул. Вице-премьер-министр Украины подчеркнул, что при обновлении электротранспорта будут задействованы энергосберегающие технологии с экономией до 40% электроэнергии и учтены все условия для перевозки граждан с особыми потребностями.

Также будут приобретены автобусы средней и, прежде всего, большой пассажировместимости. Благодаря этому будет обеспечен переход от преимущественно переоборудованных маршруток к качественным перевозкам. "Программой активизации экономики для поддержки украинского автомобильного производства планируется применить механизм льготного кредитования — компенсацию государством процентов по кредитам", — сказал Александр Вилкул.

Вице-премьер-министр Украины, рассматривая потенциал развития портовой отрасли, отметил, что портовая отрасль имеет потенциал, чтобы стать точкой быстрого роста. "Принцип государственно-частного партнерства позволит реализовать крупные проекты в Одесском, "Южном", Феодосийском, Ильичевском и других портах", — отметил А. Вилкул.

Вице-премьер-министр также отметил, что в Программе экономической активизации на 2013—2014 гг. особое внимание уделено и развитию авиации. В частности, предусмотрена реконструкция аэропортов в Одессе и Днепропетровске на условиях государственно-частного партнерства. Также государством будут созданы возможности и для развития аэропортов Симферополя, Луганска и Киева (Жуляны). "Для достижения европейских стандартов будет проведена модернизация аэронавигационной системы", — подчеркнул А. Вилкул.

А. Вилкул доложил о приоритетах развития железнодорожной отрасли в 2013 г. В частности, в рамках модернизации железнодорожной инфраструктуры особенно актуален вопрос обновления подвижного состава "Укрзалізниці".

Программой экономической активизации на 2013—2014 гг. предусмотрены приобретение у отечественных производителей несколько тысяч грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, а также реализация ряда проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры. В частности, по словам Александра Вилкула, будет проведена электрификация железнодорожных направлений Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье, Долинская—Николаев—Колосовка, а также построен новый двухпутный Бескидский тоннель.

"Развитие железнодорожной инфраструктуры повысит логистический, в том числе транзитный потен-

циал государства, улучшит комфорт перевозки пассажиров, увеличит скорость движения", — подчеркнул Александр Вилкул.

Справка. *В соответствии с Национальным планом действий на 2012 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" "Укрзалізниця" реализует Программу электрификации железных дорог Украины. В частности, проведены проектно-изыскательские работы по электрификации участков Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье, Колосовка—Николаев, Долинская—Николаев—Херсон—Джанкой и направлены на экспертизу в ГП "Специализированная государственная экспертная организация — Центральная служба Украинской государственной строительной экспертизы". Кроме этого, начаты работы, направленные на увеличение пропускной способности железнодорожных путей в направлении морских торговых портов в городах Ильичевске, Одессе и Южном.*

Также "Укрзалізниця" осуществляет комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры. В частности, одним из крупнейших и значимых проектов является строительство нового двухпутного Бескидского железнодорожного тоннеля. В 2012 г. начаты проектные работы: разработана проектная документация на строительство тоннеля, устроено земляное полотно и уложены подъездные пути, устроены автомобильные подъездные дороги к строительной площадке и разработаны выемки у восточного портала тоннеля.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с АсМАП введут новые дополнительные меры по развитию международных автоперевозок в Украине

28.02.2013 г. состоялась встреча руководства Мининфраструктуры с руководством и участниками АсМАП. В мероприятии приняли участие министр инфраструктуры Украины Владимир Козак, первый замминистра Константин Ефименко, другие представители министерства, президент-председатель совета АсМАП Леонид Костюченко и другие руководители и участники АсМАП Украины.

Встреча была посвящена продолжению системной работы по развитию логистического потенциала государства, привлечению новых грузопотоков и повышению уровня безопасности на транспорте.

"Министерство и АсМАП должны работать единой командой, решая вопросы, возникшие на рынке международных автоперевозок. У нас общие стремления, согласно которым мы принимаем совместные решения — стабильность в работе, обеспечение безопасности на транспорте, совершенствование условий труда, создание новых рабочих мест, повышение заработной платы и, конечно, социальная защищенность наших людей", — отметил Владимир Козак.

В рамках встречи Минифраструктуры совместно с представителями АсМАП и профсоюзов одобрили внедрение в 2013 г. ряда мероприятий, направленных на создание надлежащих условий для динамичного развития рынка перевозок. "В этом документе мы изложили все основные проблемные вопросы, четко охарактеризовали пути и сроки их решения, определили конкретных ответственных по реализации этих мер", — сообщил первый замминистра К. Ефименко. По его словам, среди основных — усовершенствование порядка распределения разрешений ЕКМТ, упрощение таможенных процедур, в т.ч. отмена ввозной пошлины на автобусы большой пассажировместимости, седельные тягачи категории Евро-4 и Евро-5, которые на сегодня в Украине не производятся.

Президент АсМАП Л. Котюченко отметил эффективность сотрудничества с Министерством по решению указанных проблем в сфере международных автоперевозок. Поэтому в этом году решено усовершенствовать процедуру распределения и выдачи одноразовых разрешений и многократных разрешений для осуществления международных грузовых автоперевозок по территориям иностранных государств. Например, планируется утвердить обновленный порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности разрешений ЕКМТ, а также начать распределение разрешений Румынии, Чехии, Беларуси, Казахстана и Турции. Кроме того, функции по выполнению организационно-технической работы по выдаче украинским перевозчикам разрешительных документов ЕКМТ будут переданы на законодательном уровне профильной ассоциации. Для облегчения работы перевозчиков в текущем году запланирована разработка и внедрение on-line бронирования разовых разрешений через Интернет. С Польшей, Финляндией, Турцией, Словенией, Румынией, Латвией, Грузией, Арменией специалисты ожидают введения безразрешительной системы выполнения перевозок. Работа в этом направлении уже начата.

Для содействия обновлению международными автоперевозчиками подвижного состава, соответствующего европейским техническим и экологическим стандартам, представители АсМАП и Мининфраструктуры предлагают внести изменения в ЗУ "О Таможенном тарифе Украины", в частности уменьшение ставки ввозной пошлины на автобусы и установление нулевой ставки ввозной пошлины для тракторов колесных (седельных тягачей), которые использовались и соответствуют экологическим нормам Евро-5 и выше, а в Налоговый кодекс включить норму, которая будет позволять применение налоговых векселей при таможенном оформлении седельных тягачей и полуприцепов на условиях взаимозачета.

С целью усовершенствования процедуры таможенного оформления контейнеров в морских торговых портах Мининфраструктуры совместно с перевозчиками планирует обратиться в Миндоходов и сборов с просьбой подготовить инструкцию для работников таможни в портах относительно порядка проведения взвешивания и оформления его результатов и определения погрешности для различных видов грузов.

Ожидается, что в т.г. будет признан национальный протокол контроля техостояния ТС как Международный сертификат техосмотра. Для этого образец такого протокола будет передан Генеральному секретарю ООН.

Также среди первоочередных мер по развитию конкурентоспособности украинских перевозчиков — обустройство стоянок для грузовиков и зон отдыха для водителей. С этой целью планируется выдавать разрешения на строительство и эксплуатацию автозаправочных станций вдоль автомагистралей I и II категории при условии обязательного создания таких стоянок. А во время ремонта дорог международного и государственного значения будут оборудоваться специальные зоны отдыха для водителей. Также планируется построить стоянки для ТС с учетом возможного ограничения их заезда в Киев.

Специалисты министерства продолжат переговоры с польскими коллегами об отмене ограничения (600 л) на ввоз топлива в Польшу украинскими перевозчиками, поскольку это не предусмотрено межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках между Украиной и Польшей. Также в Мининфраструктуры будут работать в т.г. и над восстановлением маршрутов контрейлерных перевозок грузов поездом "Ярослав". А для защиты интересов международных автоперевозчиков Минифраструктуры разработает порядок допуска перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и грузов и усилит контроль за выполнением иностранными международными перевозчиками действующих межправительственных соглашений и законодательства Украины.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Координационный совет морехозяйственного комплекса Придунавья продолжает прорабатывать пути обеспечения устойчивой работы предприятий региона

22.02.2013 г. в Измаиле состоялось четвертое заседание Координационного совета морехозяйственного комплекса Придунавья. В ходе заседания подведены итоги выполнения ранее принятых решений, рассмотрены актуальные вопросы, требующие решения.

В частности, среди важных вопросов, поднятых на заседании, — совершенствование тарифного регулирования как важной составляющей повышения конкурентоспособности украинских морехозяйственных предприятий на Дунае. Председатель Правления ЧАО "УДП" Александр Долгов так охарактеризовал положение морехозяйственного комплекса Придунавья: "Ситуация в Европе сложнее, чем ожидалось по прогнозам. Сейчас потребности в сырье нет, поэтому нужно использовать все рычаги для привлечения грузов в придунайские порты".

Начальник Измаильского порта Андрей Ерохин проинформировал присутствующих об уже проделанной работе, направленной на привлечение грузопотоков в порт, — в конце декабря прошлого года Тарифный совет Мининфраструктуры принял решение о введении для Измаильского порта понижающего коэффициента 0,85 на металл, химию, тарно-штучный груз в режиме экспорт—импорт. Сейчас документ находится на стадии согласования и уже в начале марта должен вступить в силу, что будет способствовать привлечению в Измаильский порт дополнительных объемов грузов. Также ведется работа по снижению портовых сборов и платежей, что позволит порту Измаил конкурировать с портами Румынии.

В целом, как отметил директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Владимир Севрюков, пока министерство вместе с руководством придунайских портов активно работают над выработкой оптимальной тарифной политики для региона, которая бы обеспечила возвращение в него грузопотоков, которые пока идут через порты других государств, — прорабатываются вопросы снижения аккордных ставок, портовых сборов и ж/д тарифов для украинских придунайских портов.

Кроме того, руководители Измаильского и Ренийского портов ведут работу по привлечению нетрадиционных для них грузов и альтернативных видов транспорта. Так, в Ренийском порту обрабатываются сжиженный газ, нефтепродукты, активно используется автомобильный транспорт. На сегодняшний день 50% грузов в порт Рени поступает из Молдовы и Украины автомобильным транспортом, и эта тенденция постоянно растет. В Измаильский порт поступает металлопрокат в рулонах, который доставляется грузополучателю автомобилями.

Еще одним вопросом повестки дня был вопрос, посвященный изучению возможности проведения экономического эксперимента "Приоритетное развитие Придунавья". На предыдущем заседании Координационного совета были рассмотрены соответствующие материалы проекта. Документы были доработаны и переданы на рассмотрение Мининфраструктуры. Однако в связи с подготовкой к вступлению в силу Закона "О морских портах Украины" возникла необходимость пересмотра и дополнения общего подхода к объединению предприятий морехозяйственного комплекса региона. Поэтому после доработки проект экономического эксперимента "Приоритетное развитие Придунавья" с учетом замечаний и предложений будет представлен председателю Координационного совета для дальнейшего предоставления его Мининфраструктуры для изучения и согласования.

Кроме того, в рамках заседания обсуждались вопросы внесения изменений в состав Координационного совета. В частности, среди других принято решение о проработке вопроса включения в его состав замминистра инфраструктуры Украины Дмитрия Демидовича, первого зампредседателя Одесской ОГА Наталии Чегодарь и директора Департамента экономического развития и торговли Одесской ОГА Олега Муратова — для безотлагательного и эффективного решения вопросов обеспечения стабильной работы морехозяйственного комплекса Придунавья, а также с целью повышения статуса принятых решений и проектов документов.

Николаевские портовики поддерживают Закон "О морских портах Украины"

Будущая реорганизация Николаевского морского торгового порта и вступление в силу Закона Украины "О морских портах Украины" стали ключевой темой встречи работников, представителей администрации и профсоюзного комитета порта, которая состоялась на предприятии 25.02.2013 г. Встреча была посвящена итогам совещания, состоявшегося в Мининфраструктуры под председательством замминистра Дмитрия Демидовича.

Во время совещания руководители и ведущие специалисты 20 предприятий отрасли, лидеры их профсоюзных организаций совместно со специалистами профильного ведомства обсудили пути решения ряда вопросов реформирования отрасли и создания Администрации морских портов Украины.

Выступая перед трудовым коллективом, начальник Николаевского МТП Василий Иванюк рассказал о том, какие структурные преобразования ожидают в ближайшее время отраслевые предприятия и Николаевский порт в частности. По его словам, действующая модель организации работы в портовом хозяйстве устарела и не дает возможности отрасли должным образом развиваться. Как следствие — снижается конкурентоспособность, и порты начинают терять грузопотоки.

Важность и значение реформ для отрасли в целом и Николаевского порта в частности понимают и в профсоюзной организации предприятия. Как отметил председатель профсоюза работников морского транспорта Николаевского МТП Павел Прокопенко: "Реформирование портовой отрасли, на мой взгляд, является необходимым и неизбежным мероприятием для привлечения грузопотока. В 2011 г. наш профсоюз, совместно с коллегами, подписал обращение к Президенту Украины, в котором мы поддержали Закон Украины "О морских портах Украины".

Кроме того, как подчеркнул начальник порта Василий Иванюк, николаевским портовикам не стоит бояться перемен, ведь модель, прописанная в новом Законе, для Николаевского порта не нова: "Николаевский порт находится в более выгодном положении, чем другие порты, поскольку процесс, который в других портах сейчас только начинается, у нас продолжается с 2005 г. Мы практически полностью готовы к вступлению в силу Закона "О морских портах Украины". У нас уже сегодня созданы и успешно работают стивидорные компании, арендные предприятия", — подчеркнул он.

"Украина сегодня практически единственная страна в мире, где порты по-прежнему находятся в государственной собственности. Что и является в определенной степени причиной сложившейся ситуации с грузопотоками. Порты соседних государств бывшего СССР уже давно активно вышли на этап реформирования с привлечением крупных инвестиций. Это позволило нашим соседям начать реализацию масштабных проектов по модернизации и создать более жесткие конкурентные условия украинским портам", — отметил начальник Николаевского МТП.

К ТЕМЕ:

В оппозиции предлагают запретить приватизацию имущества морских портов

В ВР зарегистрирован проект Закона "О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины", которым, в частности, предусмотрены перевод в статус стратегических всех объектов портовой инфраструктуры, которые находятся в госсобственности, и установление запрета на их аренду или приватизацию.

Также в законопроекте определяется, что в госсобственности находятся земельные участки в пределах территории морских портов. Земля, на которой размещены стратегические объекты портовой инфраструктуры, не может быть приватизирована ни при каких условиях. Законопроект также усиливает права трудовых коллективов морских портов и гарантии на сохранение работникам рабочих мест.

Как сообщил автор законопроекта, народный депутат Александр Дубовой, это уже вторая попытка оппозиции путем принятия изменений в действующее законодательство остановить разбазаривание имущества морских портов и не позволить уничтожить профессиональные кадры предприятий.

По словам депутата, в парламенте прошлого созыва вносилась инициатива отменить ряд пунктов в действующем законе, в частности относительно волюнтаристских возможностей управления морскими портами и нарушения прав работников. Однако, сказал он, парламентское большинство заблокировало вынесение законопроекта даже на рассмотрение профильного комитета.

Он убежден, что в этот раз у парламента нет иного пути, как принять предложенные изменения, ввиду того, что ситуация достигла критического предела. "В законопроекте предусмотрено установление контролирующих функций Верховной Рады за государственной политикой в отрасли портового хозяйства. Закрыть морской порт, не предоставив всей документации парламенту, будет невозможно", — заявил народный депутат.

Справка. *Проект закона о внесении изменений в Закон "О морских портах Украины" относительно гарантирования конституционных прав граждан Украины на соблюдение их трудовых прав и права на собственность зарегистрирован в ВР 20.02.2013 г.*

На базе Одесского МТП учрежден первый в Украине Портовый комитет

28.02.2013 г. на встрече представителей профсоюза и портовых служб ГП "ОМТП", судовых агентов, пограничников, одесского отделения Христианской миссии для мореплавателей и исполнительного директора Международного комитета по социально-бытовому обслуживанию моряков (ICSW — International Committee Seafarer's Welfare) Роджера Харриса учрежден Портовый комитет на базе Одесского МТП. Главой Портового комитета избран Владимир Зайков — председатель профсоюза Одесского МТП, ответственным секретарем стала Татьяна Тарасик — директор Интерклуба порта (Seamen's Club).

Учредительное собрание Портового комитета проходило в здании на Военном молу, где размещается Интерклуб порта (Seamen's Club).

27.02.2013 г. Р. Харрис встречался с Почетным президентом Одесского МТП Николаем Павлюком, профсоюзным лидером предприятия Владимиром Зайковым и замначальника ГП "ОМТП" Сергеем Кужко. В ходе обмена информацией стороны пришли к выводу о возможности создания на базе порта общественного объединения, в которое должны войти представители портовых структур, профсоюзов, компаний, занятых морским бизнесом. Главной функцией комитета станет координация деятельности Seamen's Club, религиозных миссий, пограничных служб, портовых структур, включая вочманскую службу по оказанию помощи иностранным морякам в решении их бытовых, социальных и религиозных вопросов.

Справка. *Вочманская служба — это подразделение порта, которое выполняет функции пограничной службы, отвечают за пропускной режим на иностранные суда.*

Как отметил исполнительный директор ICSW, Портовые комитеты действуют во многих портах мира. Большинство из них являются членами ICSW и получают поддержку от этой влиятельной организации. С августа т.г. вступает в силу Конвенция о труде в морском судоходстве MLC 2006 (Maritime Labour Convention), к которой присоединится и Украина. Конвенция предполагает, в частности, создание национальных советов и Портовых комитетов по обеспечению благополучия моряков в портах захода.

Лидерство в создании нового общественного объединения, как и во многих других вопросах, не случайно принадлежит Одесскому МТП, отметил В. Зайков. О том, что в морской столице Украины всегда с пониманием относились к проблемам мореплавателей, свидетельствует хотя бы качество работы Интерклуба, особенно в контрасте с другими. Так, из 12 интерклубов для моряков, которые были организованы в Украине при помощи ITF на рубеже 2000-х годов, до сегодняшнего дня "дожили" меньше половины. По мнению Р. Харриса, создание в Одессе первого в Украине Портового комитета поможет многим организациям осуществлять работу с моряками на должном уровне и подаст пример другим украинским портам.

На собрании было решено, что новый совещательный орган будет собираться ежеквартально. К следующей встрече будет разработано Положение, в соответствии с которым будут решаться насущные вопросы помощи морякам.

Справка. *ICSW была создана для объединения и поддержки благотворительных организаций, которые обеспечивают социально-бытовое обслуживание моряков на судах и в портах. Ведущие члены ICSW: Международная федерация судоходства (ISF), Международная федерация работников транспорта (ITF) и Международная христианская морская ассоциация (ICMA). Наблюдателем попечительского совета ICSW является Международная организация труда (ILO).*

Одесский клуб для моряков (Интерклуб, Seamen's Club) возобновил свою работу в 2000 г. В учреждении созданы условия для того, чтобы экипажи стоящих в порту судов могли отдохнуть, пообщаться с близкими при помощи средств Интернет и спутниковой связи, получить возможность отправления религиозных обрядов и т.д. Хорошей традицией клуба стало проведение национальных и религиозных праздников для моряков с участием одесских вокальных и хореографических коллективов. За год Seamen's Club Одесского порта посещают 3—4 тыс. моряков.

Міжнародні спеціалізовані виставки

TRANS UKRAINE

Транспорт, логістика, інфраструктура

ІнтерСклад'2013

Сучасне обладнання, комплекси, технології

ТРАНСУКРАЇНА

9–11 жовтня 2013
МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

У програмі виставок:
15-а міжнародна науково-практична конференція "Ринок послуг комплексних транспортних систем і прикладні проблеми логістики".

Співорганізатор:

Міністерство інфраструктури України

Детальніше про умови участі на сайті:
www.transukraine.com.ua

Організатор:

PREMIER EXPER ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: trans@pe.com.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения, связанные с реконструкцией, капитальными и аварийными ремонтами автодорог и искусственных сооружений на 4.03.2013 г.

АР Крым

На а/д Н-19 Ялта—Севастополь, км 38+600—38+800 выполняются работы по капитальному ремонту тоннеля. Движение в тоннеле осуществляется по левой полосе в оба направления и регулируется светофорным объектом. Срок окончания работ — 2013 г.

На участке а/д С-010724 Краснoперекопск—Ишунь, км 0+963 ограничено движение для всех видов транспорта, в связи с аварийным состоянием моста. Движение транспорта осуществляется по объездной дороге.

Волынская область

На а/д Т-03-09 от а/д Т-03-08 — Дубечне—Старая Выжевка—а/д М-07—Турийск—Рожище—Киверцы—Поддубцы а/д Н-22, км 3+998, в связи с аварийным состоянием мелиоративного искусственного сооружения в с. Смидин ограничено движение ТС, общий вес которых превышает 20 т и нагрузка на ось свыше 5 т.

Днепропетровская область

Ограничено движение для тяжеловесных ТС на мостовых переходах:

— а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 312+935 (объезд М-04, км 297+196—до с. Терновки, Богдановка—на а/д О-041302 до с. Марьина Роща—с. Дмитровка на а/д М-04, км 315+747);

— а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 327+247 (объезд М-04, км 325+915—на а/д О-041308—а/д С-0411303—а/д О-041302—на а/д Т-04-24 выезд на а/д М-04, км 333 +653);

— а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 358+509 (объезд М-04, км 357+381—а/д С-040804—а/д С-040811—выезд на а/д М-04, км 366+381);

— а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 195+683, км 199+024 (объезд М-18, км 177—на а/д Обход г. Новомосковск—а/д М-04, км 228+600 или М-18, км 243+117—выезд на а/д М-18, км 203);

— а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 228+702 (объезд М-18, км 228+370—а/д Т-04-01, км 36+125—42+820—на а/д О-041601—а/д О-041604—выезд на М-18, км 238+262);

— а/д Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье на км 334+835 ограничено движение большегрузных ТС общим весом до 25 т;

— Т-04-01 Днепропетровск—Васильковка—Покровское—Гуляйполе—Пологи—Токмак—Мелитополь, км 138+655 (объезд: а/д Т-04-01 на км 130+656 слева на а/д С-041431 — 10,4 км, справа на а/д О-041404 — 8 км; слева на а/д Т-04-01 на км 139+020 протяженностью 18,4 км);

— Т-04-17 Днепродзержинск—Николаевка—Соленое до Н-08 на км 29+920 (объезд: а/д Т-04-17, км 16+931 справа на а/д М-04, км 173+578 до км 163+307 — 1 0 км; слева по а/д О-040602 — 18 км; слева на а/д Т-04-20, км 14+190 до км 34+650 — 20,46 км, справа на а/д О-041707 — 6 км; слева на а/д О-041701 к О-041707 — 10 км; слева на а/д О-041707 а/д Т-04-17 — 2,5 км протяженностью 67,21 км);

— Т-04-20 Одаровка—Томаковка—Вышетарасовка, км 71+687 (объезд: а/д Т-04-20 на км 58+659 справа на а/д Т-08-09, км 24+375 до км 33+643 — 9,26 км; слева на а/д С-041901 в г. Томаковка — 14 км протяженностью 23,26 км);

— Т-04-21 Днепропетровск—Новониколаевка—а/д М-04, км 0+470 (объезд: через г. Днепропетровск — 9 км, выезд на а/д Н-08 на км 414+385 — 5,3 км на км 419+684 справа на а/д С-040405 — 4 км, выезд на а/д Т-04-21, км 1+640 протяженностью 18,3 км);

— Т-04-25 от а/д М-04—Подпольное—Дерезувате—Синельниково, км 5+061 (объезд: по а/д М-18, км 203+000 до км 213+468 — 10,468 км; слева по а/д О-041610 Дорогое—Дерезувате — 6,7 км, справа на а/д Т-04-25 протяженностью 17,2 км).

Ограничения движения, связанные с реконструкцией и ремонтом дорог

Николаевская область

На участках автомобильных дорог общего пользования:

— госзначения (национальная дорога) Н-11 Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог), км 265+663—271+720 — работы по ликвидации аварийных ям. Срок выполнения — март 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/ч;

— госзначения (национальная дорога) Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, км 161+204—162+331 (1,127 км) — капитальный ремонт указанного участка. Работы по расширению проезжей части и устройству нижнего слоя асфальтобетона на км 161+204—161+604 приостановлены в связи с ограничением финансирования. Срок завершения работ — 2013 г. (ориентировочно) км 165+000—186+870, км 190+000—198+300 — текущий ремонт. Срок выполнения — 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/ч (непосредственно в местах выполнения работ). Срок завершения работ — 2013 г.;

— местного значения (региональная дорога) Р-55 Одесса—Вознесенск—Новый Буг, км 162+933 — ремонт моста через ручей. Ограничение скорости — 50 км/ч;

— местного значения (территориальная дорога) Т-15-04 Первомайск—Новоукраинка, км 18+286 — потеря несущей способности искусственного сооружения. Ограничение общей массы — 10 т.

В Подмосковье начали действовать ограничения для грузовиков

С 1.02.2013 г. в Подмосковные Мытищи запрещен въезд транзитных грузовиков, а с 1.03.2013 г. аналогичные запреты начали действовать в ночное время в Москве.

С 1.03.2013 г. введен запрет на транзитное движение по МКАД грузовых ТС разрешенной массой свыше 12 т с 6:00 до 22:00. Ограничение движения по МКАД всего грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 т намечено с 1.05.2013 г. Также ограничивается движение большегрузного автотранспорта по МКАД с 1.05.2013 г. по 1.10.2013 г. (ежегодно) с 6:00 до 24:00 по пятницам, субботам, воскресеньям, накануне нерабочих праздничных дней и по нерабочим праздничным дням.

Стоимость парковки фур на стоянках в Подмосковье составит 200—500 руб.

Власти Подмосковья рассчитывают, что стоянка на парковках для грузовиков обойдется их владельцам в 200—500 руб., исходя из этого и будут формироваться цены, заявил министр транспорта Московской области Александр Зайцев. Он подчеркнул, что эти все парковки должны быть оснащены туалетом и душем. На больших стоянках также будут пункты питания, АЗС, гостиницы и инфраструктура для отдыха водителей.

Как напомнил А. Зайцев, штраф за движение большегрузных машин по МКАД в дневное время составит 300 руб., однако останавливать водителей не будут, а штрафы будут выписываться по показаниям средств фото- и видеофиксации.

Планирование грузовых перевозок в Беларуси и Румынии

Мининфраструктуры Украины обработаны полученные от перевозчиков заявления-анкеты на участие в распределении разрешений Беларуси и Румынии, которые имеют ограниченные годовые квоты в 2013 г., поступившие в адрес Мининфраструктуры до 15.02.2013 г. Рабочей группой подготовлены проекты распределений указанных разрешений на 2013 г.

Мининфраструктуры обращается к автоперевозчикам с просьбой не планировать грузовые перевозки в Беларусь и Румынию свыше пределов выделенных персональных квот перевозчиков на 2013 г.

С момента утверждения Мининфраструктуры распределения разрешений Беларуси и Румынии выдача указанных разрешений будет осуществляться только в соответствии с распределением.

Подготовлены проекты распределений разрешений Казахстана и Чехии на 2013 г.

Мининфраструктуры Украины информирует автоперевозчиков о дополнительных условиях по выдаче разрешений, которые имеют ограниченные годовые квоты, согласно которым разрешения выдаются украинским перевозчикам на основании отдельных распределений. В частности, 27.02.2013 г. состоялось заседание Рабочей группы по подготовке предложений по распределению, оформлению и выдаче разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты, на выполнение перевозок грузов ТС по территориям Австрии, Беларуси, Италии, Казахстана, Румынии, Венгрии, Чехии в 2013 г.

Рабочей группой подготовлены проекты распределений разрешений Казахстана и Чехии на 2013 г. Мининфраструктуры обращается к перевозчикам с просьбой не планировать грузовые перевозки в Казахстан и Чехию свыше выделенных персональных квот перевозчиков на 2013 г. С момента утверждения Мининфраструктуры распределения разрешений Казахстана и Чехии выдача указанных разрешений осуществляется только в соответствии с распределением.

Установление квоты разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок на 2013 г. в Туркменистан

Въезд автотранспортных средств при осуществлении международных автоперевозок на территорию Туркменистана с 1.03.2013 г. осуществляется только в соответствии с положениями двустороннего Соглашения между правительством Украины и правительством Туркменистана о сотрудничестве в области международного автосообщения от 25.02.1993 г.

В настоящее время Мининфраструктуры ожидает ответа от Министерства автомобильного транспорта Туркменистана по установлению квоты разрешений на осуществление международных автоперевозок на 2013 г., а также срока передачи разрешений Украины.

Получена дополнительная квота разрешений Узбекистана для осуществления перевозок в 2013 г.

В частности, узбекской стороной предоставлено 150 разрешений для двусторонних перевозок и 250 разрешений для транзитных перевозок и перевозок в/из третьих стран с оплатой дорожных сборов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

НАК "Узбекистон хаво йуллари" сообщает, что начиная с 14.03.2013 г. возобновляется навигация по маршруту Ташкент—Киев—Ташкент. Рейсы будут выполняться по четвергам, сообщает *bsv.com.ua.*

Расписание рейсов (время местное):

Направление	Отправление	Прилет
Ташкент—Киев	9:00	10:40
Киев—Ташкент	12:10	19:25

***

С 1.03.2013 г. **в новый терминал D аэропорта "Борисполь" будут переведены рейсы авиакомпании S7 Airlines.** В течение зимнего расписания полетов авиакомпания S7 Airlines будет осуществлять ежедневный рейс по направлению Киев—Москва ("Домодедово"). С 27.05.2013 г. планируется увеличить количество рейсов до двух в день.

На линии авиакомпания использует современные воздушные судна Airbus A319, сообщает *kbp.aero*.

***

С 1.03.2013 г. авиакомпания **Air Onix** (Симферополь) открыла регулярный рейс **Киев (Жуляны)—Братислава**. Рейсы будут выполняться по понедельникам, пятницам и воскресеньем на самолетах Boeing 737.

Стоимость билета составляет от 2389 грн. в обе стороны, включая все сборы.

Компания ожидает загрузку на указанном рейсе не менее 70%, а к маю — выйти на окупаемость рейса, сообщает *cfts.org.ua*.

***

С 1.04.2013 г. на период летней навигации авиакомпания **Air Astana** запускает рейс **Астана—Киев**. Полеты будут осуществляться по понедельникам, средам и субботам. На линии будет работать Embraer 190.

Ранее авиакомпания Air Astana анонсировала рейс Алматы—Киев, который будет запущен с 31.05.2013 г., сообщает *airlife.ua*.

"Трансаэро" начала предоставлять услугу предварительного бронирования мест на рейсах в Казахстан и Украину

У пассажиров АК "Трансаэро" на рейсах в Казахстан и Украину появилась возможность осуществить предварительное бронирование конкретного места в салоне самолета.

Бронирование возможно во время приобретения билета в офисах продаж авиакомпании, а также у ее уполномоченных агентов. Для пассажиров казахстанских и украинских рейсов "Трансаэро", которые уже имеют билеты на руках, забронировать место в салоне можно, позвонив в единый справочно-информационный центр авиакомпании.

Данная услуга доступна для следующих видов тарифов:

— бизнес/премиальный классы — J, D, C, S;

— экономический класс — Y, H, Q, B, K.

В настоящее время "Трансаэро" выполняет полеты в пять городов Украины: Киев, Днепропетровск, Донецк, Одессу, Симферополь, сообщает *aviaru.net*.

"Кий Авиа" и Tickets.ua объединяют усилия

Крупнейшее украинское авиационное агентство ПАО "Кий Авиа" и лидирующее украинское онлайн турагентство ООО "Авиалайн" (переименованное в феврале 2013 г. в ООО "Tickets.ua") объединили бизнес. Соответствующие документы были подписаны в октябре 2012 г. После подписания документов к началу 2013 г. была завершена интеграция производственных процессов обеих компаний.

В рамках работы над выполнением согласованных планов компаний предполагается участие компании Amadeus, которая является основным технологическим партнером "Кий Авиа" и Tickets.ua.

В дальнейшем деятельность обеих компаний будет вестись по 4 основным направлениям: обслуживание индивидуальных клиентов, работа с корпоративными клиентами, развитие сети субагентов, а также успешная реализация стратегии электронной коммерции. Amadeus выступит поставщиком IT решений и системным интегратором для эффективной работы обеих компаний.

Справка. *"Кий Авиа" — крупнейшая компания Украины в области продаж транспортных и туристических услуг. Компания имеет договорные отношения с авиакомпаниями и провайдерами туристических и транспортных услуг (гостиницами, отечественными и зарубежными ж/д компаниями, компаниями по прокату автомобилей и др.).*

Tickets.ua — зарегистрированная торговая марка. Первая продажа авиабилетов была проведена в 2009 г. В настоящее время Tickets.ua обслуживает свыше 180 тыс. поисков в сутки, ежедневно услугами сервиса пользуются более 15 тыс. пользователей. Обе компании — "Кий Авиа" и Tickets.ua — аккредитованы в IATA.

Etihad Airways и Garuda Indonesia запускают код-шеринговые рейсы

Etihad Airways и Garuda Indonesia объявляют о запуске новых код-шеринговых рейсов в Индонезию, Европу, Ближний Восток, Сингапур и Австралию.

Кодировка Etihad Airways EY появится на рейсах Garuda Indonesia между Джакартой и Сингапуром, Денпасаром (Бали), Манадо, Сурабаей, Баликпапаном и Макасаром, а также между Абу-Даби и Амстердамом. В свою очередь, Garuda Indonesia поставит свою кодировку GA на рейсах Etihad Airways в 5 новых городов: Дюссельдорф, Франкфурт, Мюнхен, Бахрейн и Брюссель — т.о., общее количество код-шеринговых рейсов увеличится до десяти.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
	GANG			DAO		
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Шанхай (SH)	28.02 01.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04
Нингбо—YUAN	01.03 02.03	16.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04
Шекой (GD)	04.03 05.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04

Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA	CORSA
ZIM VOY	12	13	14	15	16	17
Констанца	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	02.04 03.04
Поти		28.02 02.03	07.03 09.03	14.03 16.03	21.03 23.03	28.03 30.03
Констанца		25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Пусан	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	
Шанхай	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04	07.04 08.04	14.04 15.04
Нингбо	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04
Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Пусан						01.03 02.03
Шанхай					24.02 25.02	03.03 04.03
Нингбо					25.02 26.02	04.03 05.03
Шенцен-Дак					28.02 01.03	07.03 08.03
Порт Келанг					05.03 05.03	11.03 12.03
Суэцкий канал	24.02 25.02		02.03 03.03		17.03 17.03	24.03 24.03
Хайфа	26.02 27.02	26.02 28.02	04.03 05.03	05.03 11.03	18.03 19.03	25.03 26.03
	EGALX 05-06.03					
Амбарлы (IST)		03.03 04.03	07.03 07.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03
Одесса			09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03
Новороссийск		05.03 07.03	11.03 13.03	18.03 22.03	25.03 29.03	01.04 05.04
Амбарлы (IST)		09.03 10.03	15.03 16.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Хайфа		12.03 13.03	18.03 19.03	26.03 28.03	02.04 04.04	09.04 11.04
Суэцкий канал		14.03 15.03	20.03 20.03	29.03 29.03	05.04 05.04	12.04 12.04
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	308					26/02 04:18	27/02 00:54	01/03 06:00	01/03 23:00			03/03 19:00
AS VENUS	306		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/02 14:30	23/02 09:30	25/02 20:30	26/02 20:30	28/02 10:30	01/03 01:30	
E.R.HAMBURG	309	24/02 01:00	25/02 07:30	26/02 23:00	27/02 23:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 15:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	03/03 19:00	04/03 13:00	06/03 07:00	07/03 07:00	10/03 09:00	11/03 09:00	11/03 11:00	12/03 14:00	14/03 00:00	14/03 23:00	17/03 07:00
AS VENUS	308		ISTANBUL—POTI—ODESSA			08/03 21:30	09/03 21:30	11/03 15:30	15/03 15:30	14/03 19:30	15/03 10:30	
E.R.HAMBURG	311	10/03 07:00	11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 15:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00
ESTEBROKER	312	17/03 07:00	18/03 07:00	19/03 21:00	20/03 21:00	24/03 01:00	25/03 01:00	25/03 03:00	26/03 06:00	27/03 16:00	28/03 15:00	31/03 07:00
AS VENUS	310		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/03 21:30	23/03 21:30	25/03 14:30	27/03 14:30	29/03 04:30	29/03 19:30	
E.R.HAMBURG	313	24/03 07:00	25/03 07:00	26/03 21:00	27/03 21:00	30/07:00	31/03 13:00	31/03 15:00	02/04 00:00	03/04 15:00	04/04 15:00	07/04 07:00

ESTEBROKER	314	31/03 07:00	01/04 07:00	02/04 21:00	03/04 21:00	07/04 01:00	08/04 01:00	08/04 03:00	09/04 06:00	10/04 16:00	11/04 15:00	14/04 07:00
AS VENUS	312		ISTANBUL—POTI—ODESSA			06/04 06:30	07/04 06:30	08/04 23:30	10/04 23:30	12/04 13:30	13/04 04:30	
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274												

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013
OOCL CHICAGO	005W09	31	AEM	03.03.2013	03.04.2013
Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75					

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 006 - 13	CBS 007 - 13	CBS 008 - 13	CBS 009 - 13
CAGLIARI	21.02.13	02.03.13	12.03.13	20.03.13
Izmir	25.02.13	06.03.13	16.03.13	24.03.13
Marport	27.02.13	07.03.13	17.03.13	26.03.13
Mardas	28.02.13	08.03.13	18.03.13	26.03.13
Kumport	28.02.13	08.03.13	18.03.13	27.03.13
Odessa	02.03.13	10.03.13	20.03.13	29.03.13
Varna	03.03.13	11.03.13	21.03.13	30.03.13
Constanta	05.03.13	13.03.13	23.03.13	01.04.13
Marport	06.03.13	15.03.13	25.03.13	02.04.13
Kumport	07.03.13	15.03.13	25.03.13	03.04.13
Gemlik	07.03.13	16.03.13	26.03.13	03.04.13
CAGLIARI	12.03.13	20.03.13	30.03.13	07.04.13
Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75				

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN WU HAN (CSCL)	8	0225 W	Чт:21-фев	Пт:22-фев	Пн:25-фев	Пт:01-мар	Сб:02-мар	Пт:15-мар
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	013 W	Чт:28-фев	Пт:01-мар	Пн:04-мар	Пт:08-мар	Сб:09-мар	Пт:22-мар
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0085 W	Чт:14-мар	Пт:15-мар	Пн:18-мар	Пт:22-мар	Сб:23-мар	Пт:05-апр
YM CYPRESS (YML)	12	0100 W	Чт:21-мар	Пт:22-мар	Пн:25-мар	Пт:29-мар	Сб:30-мар	Пт:12-апр
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0129 W	Чт:28-мар	Пт:29-мар	Пн:01-апр	Пт:05-апр	Сб:06-апр	Пт:19-апр
XIN CHANG SHU (CSCL)	14	TBN	Чт:04-апр	Пт:05-апр	Пн:08-апр	Пт:12-апр	Сб:13-апр	Пт:26-апр
WAN HAI 602 (WHL)	15	033 W	Чт:11-апр	Пт:12-апр	Пн:15-апр	Пт:19-апр	Сб:20-апр	Пт:03-май
XIN DA LIAN (CSCL)	15	TBN	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
YM CYPRESS (YML)	4	0099 E	Вс:17-фев	Пн:18-фев	Чт:21-фев	Сб:23-фев	Пт:01-мар	Чт:14-мар	Чт:21-мар
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	5	0128 E	Вс:24-фев	Пн:25-фев	Чт:28-фев	Сб:02-мар	Пт:08-мар	Чт:21-мар	Чт:28-мар
XIN PU DONG (CSCL)	6	0120 E	Вс:03-мар	Пн:04-мар	Чт:07-мар	Сб:09-мар	Пт:15-мар	Чт:28-мар	Чт:04-апр
XIN WU HAN (CSCL)	8	0226 E	Вс:17-мар	Пн:18-мар	Чт:21-мар	Сб:23-мар	Пт:29-мар	Чт:11-апр	Чт:18-апр
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	014 E	Вс:24-мар	Пн:25-мар	Чт:28-мар	Сб:30-мар	Пт:05-апр	Чт:18-апр	Чт:25-апр
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0086 E	Вс:07-апр	Пн:08-апр	Чт:11-апр	Сб:13-апр	Пт:19-апр	Чт:02-май	Чт:09-май
YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com									

УЛКТ переходит на круглосуточную работу

Национальная Контейнерная Компания (НКК) сообщает, что с 1.03.2013 г. Усть-Лужский Контейнерный Терминал (УЛКТ) переходит на круглосуточный режим работы. Переход на 24-часовой график обусловлен увеличением количества судозаходов и грузооборота терминала, сообщает пресс-служба компании.

K Line оптимизирует азиатский сервис JASECO

Судоходная компания K Line (Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.) осуществила оптимизацию своего внутриазиатского сервиса JASECO. Перемены помогут сократить время перевозки грузов и улучшить сервис между Японией и Филиппинами, Сингапуром, Малайзией, Индонезией и Гонконгом, сообщает пресс-служба японского перевозчика.

Для перевозок контейнерных грузов K Line разместила на сервисах JASECO-4 и JASECO-5 по 4 контейнеровоза вместимостью 2600 TEU. Ротация портов на сервисе JASECO-4: Токио—Иокогама—Шимицу—Йоккайчи—Нагоя—Кобе—Манила—Сингапур—Порт Келанг—Джакарта—Сингапур—Гонконг—Токио. Ротация портов на сервисе JASECO-5: Осака—Нагоя—Симидзу—Токио—Иокогама—Сингапур—Джакарта—Сингапур—Манила—Осака.

NYK вносит изменения в сервисы Япония—Индонезия и Япония—Вьетнам

Новый сервис между Японией и Индонезией позволит NYK удовлетворить пожелания своих клиентов на перевозки грузов между Японией и Джакартой. Ротация портов в новых сервисах Pegaus-1 и 2 (PGS-1, PGS-2) была изменена, что позволит сократить время плавания из Японии (Токио, Иокогама, Кавасаки) до Джакарты и сохранить на прежнем уровне время в пути из Кобе и Осаки, сообщает пресс-служба перевозчика.

На маршруте Япония—Вьетнам сервис LNS соединит японские порты с Хошимином. Суда нового сервиса VLS (Volans) будут заходить в порт Хайфон (VLS) вместо Кай Лана в Северном Вьетнаме.

Рейс на новом сервисе PGS-1 (Pegasus-1) будет длиться 28 дней, на сервисе будут работать 4 судна номинальной вместимостью 2600 TEU. Ротация портов: Токио—Кавасаки—Иокогама—Шимицу—Йоккайчи—Нагоя—Кобе—Манила—Сингапур—Порт Келанг—Джакарта—Сингапур—Гонконг—Токио.

Рейс на сервисе PGS-2 (Pegasus-2) будет длиться 28 дней (4 судна вместимостью 2600 TEU). Ротация портов: Осака—Нагоя—Симидзу—Токио—Йокогама—Омаэзаки—Сингапур—Джакарта—Сингапур—Манила—Осака.

Рейс на сервис VLS (Volans) будет длиться 21 день (3 судна вместимостью 1100 TEU). Ротация портов: Токио—Иокогама—Симидзу—Нагоя—Кобе—Пусан—Кванянг—Килунг—Гаосюн—Хайфон—Гаосюн—Ксямин—Килунг—Токио.

Рейс на сервисе LNS (Lynx) будет длиться 21 день (3 судна вместимостью 1700 TEU). Ротация портов: Токио—Симидзу—Нагоя—Кобе—Хошимин—Лаем Чабанг—Хошимин—Токио.

В настоящее время действует сервис PGS (Pegasus, 28 дней, 4 судна вместимостью 2600 TEU). Ротация портов: Осака—Симидзу—Токио—Иокогама—Нагоя—Кобе—Манила—Сингапур—Порт Келанг—Джакарта—Сингапур—Манила—Осака. Также действует сервис TWX (Twinkle, 28 дней, 4 судна вместимостью 1600 TEU). Ротация портов: Токио—Кавасаки—Иокогама—Нагоя—Иоккайчи—Кобе—Чай Лан—Хошимин—Сингапур—Джакарта—Хошимин—Чай Лан—Гонконг—Токио.

COSCO изменяет размер бункерной надбавки

COSCO Container Lines изменяет размер бункерной надбавки с Дальнего Востока к восточному побережью Южной Америки с 1.03.2013 г., сообщает пресс-служба линейного оператора. Новая ставка надбавки составит $1600 за TEU и $3200 за FEU.

COSCO повышает ставки на рефрижераторные грузы

COSCO Container Lines повышает ставки на рефрижераторные грузы для сервисов из Дальневосточного региона к странам региона Красного моря и Персидского залива с 15.03.2013 г., сообщает пресс-служба компании. Повышение составит $500 за транспортную единицу.

MSC повышает ставки на сервисах

Mediterranean Shipping Company (MSC) объявила о генеральном повышении ставок на сервисах из Восточного Средиземноморья и Черного моря к Западной Африке с 1.04.2013 г. Ставка из Болгарии, Румынии, Украины, Грузии, Новороссийска, Египта и Израиля вырастет на $100 за TEU, из Турции на $200 за 20-футовый и на $300 за 40-футовый контейнер, сообщает пресс-служба оператора.

MSC вводит бункерную надбавку на сервисах

Mediterranean Shipping Company (MSC) объявила о введении бункерной надбавки на сервисах между Адриатикой и Балканами (кроме Албании), Турцией, Ливаном, Египтом, Сирией и Черным морем. Как указано в сообщении компании, с 1.03.2012 г. надбавка составит EUR150 за TEU на сервисах из Адриатики и Балкан (кроме Албании) в Турцию, Ливан, Египт, Сирию и Черное море и EUR140 из Турции, Ливана, Египта, Сирии, Черного моря в Адриатику и Балканы (кроме Албании).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 6.03.2013 г.

(по дате объявления с 25.02.2013 г. на 6.03.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Дарьевка Дон. ж/д (501402), Лобовские Копи Дон. ж/д (501807), Ровеньки Дон. ж/д (501506)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 2.03.2013 г. до отмены	ООО "ДТЭК Ровеньки-антрацит" (3800)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/448 от 1.03.2013 г.	Запрещается отправка порожних полувагонов собственности/аренды ООО "Лемтранс". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68) принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Финляндия ВР (10), Грузия ГР (28), ФРГ ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), Босния и Герцеговина ЗБХ (50), Ирак ИРР (99), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), Иран РАИ (96), РФ РЖД (20), Сербия Сербия (72), Словения СЗ (79), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Турция ТЦДД (75), Украина УЗ (22), Узбекистан УТИ (29), Хорватия ХЗ (78), Албания ХСХ (41), Греция ЦХ (73), Чехия ЧД (54), Черногория Черногория (62), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 9.03.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/473 от 5.03.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, УЗ (22)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 9.03.2013 г. до отмены	для всех получателей	СНГ и Балтии	ЦЗМ-14/474 от 5.03.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные

"Украинская железнодорожная скоростная компания" вводит систему дифференциации тарифов для поездов категории Интерсити+

ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания" с 1.03.2013 г. в вагонах 1 класса поездов категории Интерсити+ (ИС+) вводит систему дифференциации тарифов предварительной продажи билета. В частности, при приобретении проездного документа будут применяться коэффициенты от стоимости плацкарты. Наименьший коэффициент индексации будет действовать за 45 суток до даты отправления поезда, а наибольший — за 2—1 сутки до даты отправления.

Это означает, что за 45 суток до даты отправления поезда билеты в вагоны 1 класса поездов категории Интерсити+ пассажиры смогут приобрести дешевле, чем в другие дни с приближением даты отправления.

Система дифференциации тарифов предварительной продажи билетов предусматривает при приобретении проездного документа применение следующих коэффициентов индексации:

Кол-во суток до даты отправления поезда	Коэффициент индексации от стоимости плацкарты
за 45 суток	0,85
за 44—30 суток	0,9
за 29—10 суток	1,0
за 9—5 суток	1,05

за 4—3 суток	1,10
за 2—1 сутки	1,15

Примечание. *С учетом того, что реализация билетов на поезд начинается за 45 суток до его отправления, продажа проездных документов по новой схеме фактически начнет затрагивать поезда отправлением с 14.04.2013 г.*

В России планируют изменить подход к расчету стоимости ж/д билета

Федеральная пассажирская компания (ФПК) РФ решила ввести плавающие тарифы на проезд в купе и вагонах повышенной комфортности поездов дальнего следования на всех направлениях. До сих пор принцип "чем раньше купил, тем больше сэкономил" предлагался на 4 маршрутах, а с мая введут еще на 10.

Кроме того, компания собирается изменить подход к расчету стоимости билета: фиксированный тариф предполагает, что цена не будет меняться в зависимости от спроса, а по графику. Пассажиры заранее смогут узнать, в какой день и на какую сумму повысится стоимость проезда (например, 10, 20 и 30 числа цена изменится на определенную сумму).

По словам представителя ФПК, принципиальное отличие фиксированных тарифов от дифференцированных — более узкий ценовой коридор. Так, например, если динамическое ценообразование допускает разницу в цене в 2—3 раза, то максимальная скидка на билеты по фиксированным тарифам может составить 40%, а наценка — 10%. Пробная продажа проездных документов по новой схеме начнется в начале марта на поезда, отправляющиеся с 15.04.2013 г. Речь идет "о выборочных, депрессивных направлениях". Как ожидается, к осени эта программа охватит все направления, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Инициатива ФПК направлена на привлечение дополнительной выручки и увеличение пассажиропотока за счет тех, кто предпочтет ж/д альтернативным видам транспорта.*

ФПК систематически предлагает различные программы, стимулирующие пассажиров покупать билеты в купе, СВ и люкс. Недавно оператор выпустил совместную с банком ВТБ24 кобрендинговую карту с бонусной программой, а летом прошлого года предложил услугу микрокредитования, позволяющую приобрести билет в кредит.

"РЖД" ищут новые способы разгрузки железнодорожных путей

С 1.03.2013 г. ОАО "РЖД" установило условный, а с 1.04.2013 г. безусловный контроль за тем, чтобы станции погрузки, а также погранпереходы не превышали свою пропускную способность.

В "РЖД" пояснили, что нововведение в первую очередь направлено на борьбу с "брошеными поездами и разгрузку инфраструктуры". Система контроля соблюдения лимита будет применяться, если станции полностью забиты вагонами. Предпочтение будет отдаваться компаниям, которые успели раньше других подать заявку на отправку груза.

С целью сохранения маршрутных отправок будет предоставлена возможность согласования заявок ф. ГУ-12 в адрес определенных грузополучателей в виде исключения с превышением в отдельные сутки их перерабатывающих способностей.

По данным *РЖД-Партнера,* предполагается, что с 1.04.2013 г. будет принято решение по переходу на безусловный контроль погрузки по "триадам" графика подач заявки ф. ГУ-12 по станциям назначения, имеющим ограниченные пропускные возможности. При этом суточная погрузка не может иметь отклонение более 10% от суммы графиков подач.

Примечание. *В "РЖД" отмечают, что грузоотправители зачастую заказывают заведомо больше вагонов, чем им нужно, тем самым страхуясь на случаи задержек или ремонтов вагонов. Парк, заказанный сверх нормы, как правило, отправляется в отстой. К местам потенциальной погрузки стремятся направить свой подвижной состав и операторы. В результате число скапливающихся на станциях вагонов нередко превышает их пропускные способности, парализуя их работу.*

Операторы в свою очередь утверждают, что проблемы с избытком парка на станциях чаще всего происходят из-за госмонополии, которая затягивает, а то и вовсе отказывается согласовывать заявки на отправку груза.

Операторы усматривают в таком решении создание преференций дочерним компаниям монополии.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 4.03.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11100,00	11500,00	12400,00	10800,00
Минимальная	10650,00	10780,00	12400,00	10400,00
Средняя	10958,33	11113,33	12400,00	10583,33

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	1020,00	1060,00	962,00
Минимальная	820,00	900,00	960,00	915,00
Средняя	886,93	986,58	1052,05	936,67

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1088,00	1109,00	1149,00	0,00
Минимальная	900,00	960,00	999,00	0,00
Средняя	1017,66	1075,43	1090,38	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 25.02—4.03.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,72	-0,33	0,00	-1,00
Мелкий опт	+0,23	+0,78	+0,65	-0,23
Розница	+0,05	+0,46	+0,16	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 4.03.2013 г.,грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 4.03.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,000	195,000	180,000
Андорра	EUR	1,332	1,392	1,212
Австрия	EUR	1,459	1,622	1,412
Беларусь	EUR	0,690	-	0,708
Бельгия	EUR	1,724	1,771	1,531
Босния и Герцеговина	BAM	2,450	2,600	2,450
Болгария	BGL	2,640	2,800	2,660
Хорватия	HRK	10,790	11,180	9,960
Чехия	CZK	36,380	40,500	35,730
Дания	DKK	12,640	13,040	11,230
Эстония	EEK	1,374	1,414	1,389
Финляндия	EUR	1,661	1,709	1,562
Франция	EUR	1,640	1,684	1,442
Грузия	GEL	2,150	2,220	2,170
Германия	EUR	1,567	1,662	1,416
Греция	EUR	1,759	1,847	1,417
Венгрия	HUF	414,000	-	423,000
Ирландия	EUR	1,619	-	1,549
Италия	EUR	1,821	1,947	1,714
Казахстан	KZT	140,000	160,000	94,000
Косово	EUR	1,250	-	1,240
Латвия	LVL	0,967	0,997	0,947
Литва	LTL	4,750	4,830	4,590
Люксембург	EUR	1,413	1,461	1,266
Македония	MKD	85,000	87,000	72,500
Молдова	MDL	17,620	17,820	16,670

Черногория	EUR	1,420	1,450	1,300
Нидерланды	EUR	1,869	1,934	1,539
Норвегия	NOK	15,180	15,630	13,990
Польша	PLN	5,590	5,840	5,600
Португалия	EUR	1,688	1,807	1,480
Румыния	RON	6,050	6,720	6,080
РФ	RUB	31,970	-	33,100
Сербия	RSD	148,500	-	147,900
Словакия	SKK	1,516	-	1,434
Словения	EUR	1,549	1,562	1,411
Испания	EUR	1,490	1,610	1,410
Швеция	SEK	14,680	15,180	14,480
Швейцария	CHF	1,840	1,900	1,930
Турция	TRY	4,840	4,940	4,230
Великобритания	GBP	1,390	1,472	1,457

По данным International Road Transpo

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.02.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**329,3**	**138,3**	**1090,1**	**378,1**	**-1,1%**	**6,5%**	**2,5%**
Азия и Океания	22%	326,2	137,0	1082,2	391,4	-0,1%	7,2%	3,6%
Европа и СНГ	28%	328,3	137,9	1086,5	371,5	-1,9%	5,6%	2,4%
Ближний Восток и Африка	7%	320,4	134,5	1061,6	401,8	-1,1%	6,5%	2,7%
Северная Америка	39%	332,1	139,5	1100,4	370,8	-1,0%	6,6%	2,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	342,3	143,8	1106,9	398,2	-1,2%	6,9%	1,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 4.03.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			655,0	-2,0	1091,0	+5,0
Кейптаун			688,0	-5,0	1075,0	-14,0
Азия и Океания						
Буссан	655,0	-7,0	680,0	-5,0	985,0	-5,0
Каошинг	669,0	-3,0	676,0	-3,0	1023,0	-10,0
Сингапур	623,0	-4,0	628,5	-6,5	924,0	-11,0
Южная Америка						
Маракайбо	638,5	+1,0	706,0	+8,0	1044,0	-2,5
Рио де Жанейро	627,0	-7,0	650,5	-7,0	1035,0	0,0
Сантос	627,0	-7,0	648,5	-7,0	1035,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	645,0	-9,0	670,0	-10,0	1090,0	+5,0
Хьюстон	615,0	-3,5	689,0	-6,0	995,0	-11,0
Ближний Восток						
Фуджейра	626,0	-3,0	680,0	+14,5	1010,0	+10,0
Северная Европа						
Гетеборг	617,0	-6,0	647,0	-10,0	972,0	-5,0
Роттердам	598,0	0,0	623,0	+0,5	910,0	+3,0
Южная Европа						
Генуя	640,5	-8,0	667,0	-8,0	979,0	-15,0
Лиссабон	629,0	-7,	664,0	-8,0	979,0	-14,0
Пирей	625,5	-11,0	657,0	-12,0	942,5	-15,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Пересчет ставок ТП СНГ в международном сообщении

С 1.04.2013 г. по 30.06.2013 г. включительно при пересчете ставок Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год в доллары США применяется коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США в размере — 0,92.

Курс пересчета применяется для перевозки грузов, принятых к отправлению с 1.04.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 28.02.2013 г. № ЦЗМ-12/502

Начисление провозной платы при организации перевозок маршрутными отправками по "Укрзалізниці"

В соответствии с телеграмми "Укрзалізниці" от 22.02.2013 г. (№ ЦЗМ-14/363 и № 00057/ЦМ) как исключение при организации перевозок маршрутными отправками разрешено начислять провозную плату за фактическое тарифное расстояние:

— от ст. Игнатполь до ст. Дарница — 194 км;

— от ст. Бехи до ст. Борисполь — 211 км, Киев-Московский — 195 км, Зерновое-экспорт — 527 км;

— от ст. Гранитный до ст. Киев-Московский — 200 км, Киев-Петровка — 205 км, Святошин — 164 км, Чернигов — 386 км;

— от ст. Коростень-Житомирский до ст. Зерновое-экспорт — 516 км;

— от ст. Сокорики до ст. Зерновое-экспорт — 521 км;

— от ст. Толкачевский до ст. Зерновое-экспорт — 565 км;

— от ст. Ушица до ст. Зерновое-экспорт — 546 км, Бровары — 221 км, Дарница — 205 км, Киев-Московский — 214 км, Киев-Петровка — 219 км;

— от ст. Хайчнорин до ст. Зерновое-экспорт — 574 км, Киев-Петровка — 247 км;

— от ст. Грековатая до ст. Береговая — 498 км;

— от ст. Ингулец до ст. Береговая — 494 км;

— от ст. Кривой-Рог до ст. Береговая — 483 км;

— от ст. Грековатая до ст. Черноморская — 487 км;

— от ст. Ингулец до ст. Черноморская — 483 км;

— от ст. Кривой-Рог до ст. Черноморская — 472 км.

Установление дополнительных коэффициентов и тарифных ставок на транзитные перевозки грузов по Белорусским ж/д

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам БЖД с 1.03.2013 г. по 30.06.2013 г. установлены:

1. Фиксированные тарифы на транзитные перевозки повагонными отправками, кроме перевозок из РФ и Республики Казахстан (включая порты) в РФ (включая ее порты) и в обратном направлении, грузов в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей по маршруту Гудогай (эксп.)—Осиновка (эксп.) в размерах: $58/т в собственных вагонах; $72,5/т в вагонах железных дорог;

2. Дополнительные коэффициенты к тарифам, исчисляемым по ставкам и положениям Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ в международном сообщении на 2013 фрахтовый год на транзитные перевозки повагонными отправками:

— 0,7 — нефтепродуктов (ГНГ 2722—2749) по маршрутам Беняконе (эксп.)—Брест (эксп.)/Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.). При этом коэффициент 0,7, объявленный письмом от 14.02.2013 г. № 21-07-02/2768 к тарифам, исчисляемым по ставкам и положениям ТП СНГ, на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 2741—2744, 2722—2726) повагонными отправками по маршрутам Беняконе (эксп.)—Брест (эксп.)/Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.), с 1.03.2013 г. отменяется;

— 0,65 — метанола (ГНГ 2905).

Телеграмма Управления БЖД от 28.02.2013 г. № 21-07-02/3555

Изменение в Тарифное руководство № 4

***

По ходатайству железных дорог:

— Донецкой — закрываются по параграфу 3 **рп Макеевка-Пассажирская**, по параграфу 5 **рп Рубежное** с перенесением операций на ст. Луганск-Лиски;

— Львовской — закрываются по параграфу 4 **рп Коломыя, Ивано-Франковск, Тересва**, **Хуст**. Изменения вводятся с 15.02.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 13.02.2013 г. № ЦЗ-1-С-8/199

***

По ходатайству Приднепровской ж/д закрываются:

— по параграфу 3 **рп Подстепное, Моисеевка;**

— по параграфу 5 **рп Айвазовская, Евпатория-Товарная.**

Изменения вводятся с 1.02.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 1.02.2013 г. № 00011/ЦМ

***

По ходатайству Львовской дороги:

— закрывается по параграфу 4 **рп Вадул-Сирет;**

— переводится из категории раздельных пунктов в остановочные **ст. Хоросница** с изменением кода № 374331 без изменения коммерческих операций.

Изменения вводятся с 1.02.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 25.01.2013 г. № 00086/ЦМ

***

Вступают в силу приказы Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ, в соответствии с которыми:

1. С 5.03.2013 г. ж/д **ст. Новый поселок** (Октябрьской ж/д — филиала ОАО "РЖД") присваивается новый код единой сетевой разметки — 011503;

2. С 9.03.2013 г. ж/д **ст. Таксимо** (Восточно-Сибирской ж/д — филиала ОАО "РЖД") открывается для выполнения грузовых операций с контейнерами на железнодорожном пути необщего пользования протяженностью 597,0 м, принадлежащем ЗАО "Артель старателей "Витим"", по параграфам 8н, 10н ТР № 4;

3. С 9.03.2013 г. на Свердловской ж/д (филиал ОАО "РЖД"):

— **ст. Осенцы** открывается для выполнения операций с наливными грузами в танк-контейнерах на ж/д путях необщего пользования № 17 протяженностью 150,00 м, № 18 протяженностью 175,49 м,

№ 33 протяженностью 590,00 м, принадлежащих ООО "Лукойл-Пермнефтеоргсинтез", по параграфам 8н, 10н ТР № 4;

— **ст. Источник** открывается для выполнения грузовых операций с контейнерами на ж/д путях необщего пользования № 13а протяженностью 220,26 м, № 48 протяженностью 319,22 м, № 49 протяженностью 260,1 м, принадлежащих ОАО "Серовский завод ферросплавов", по параграфу 8н Тарифного руководства № 4.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 1.03.2013 г. № 5

***

В соответствии с Приказом Комитета транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана № 7 от 4.02.2013 г. **ст. Черноводский (рзд)** (696808) открывается для производства грузовых операций с контейнерами на подъездном пути ТОО "М. Керамик" по параграфам 8н, 10н ТР № 4.

Телеграмма АО "НК "Казахстанские железные дороги" от 24.02.2013 г. № ЦМГ-27/18-12/5

***

Согласно извещению ИВЦ ЖА № 3 от 18.02.2013 г.:

— **рп Нежеголь** (434104) открывается по параграфу 1;

— **рп Архангельск** (290403) открывается по параграфу 8н;

— **рп Северодвинск** (290206) открывается по параграфу 8н;

— **рп Сечуга** (268804) открывается по параграфам 8н, 10н;

— **рп Волжск** (251502) открывается по параграфу 10н;

— **рп Бутурлиновка** (583101) закрывается по параграфу 5;

— **рп Петропавловск** (820001) открывается по параграфу 10н;

— **рп Северная** (226407) открывается по параграфам 8н, 10н;

— **рп Быково** (194808) открывается по параграфу 8н;

— **рп Черновцы** (366602) закрывается по параграфу 4;

— **рп Галка** (428809) закрывается по параграфу 4;

— **рп Наказной Пост** (рзд) (338903) переводится в **оп Наказной Пост** (рзд) (338733);

— **рп Рубежное** (498708) закрывается по параграфу 5;

— изменяется код **рп Каямат-Куркол** (717578) на новый код 717608, сообщает *railsystem.info.*

ТАМОЖНЯ

В Украине растет популярность онлайн-декларирования товаров

С момента вступления в силу нового Таможенного кодекса в Киевской региональной таможне к процедуре электронного декларирования товаров присоединились около 3,3 тыс. предпринимателей, что составляет более 50% всех предприятий, осуществлявших внешнеэкономические операции с товарами в столичной таможне.

По данным Министерства доходов и сборов, в течение указанного периода процент электронных таможенных деклараций возрос с 4% (июнь 2012 г.) до 70% в феврале 2013 г. Общее количество электронных таможенных деклараций, оформленных киевскими таможенниками, приближается к 80 тыс. ед.

При этом, в среднем таможенное оформление импортной операции составляет 1 час 56 минут, а на экспортные операции тратится около 1 часа, сообщает *Бизнес.*

Участники ВЭД оценили работу украинской таможни на "тройку"

Таможенный индекс Европейской бизнес ассоциации (ЕБА) во 2 полугодии 2012 г. показал незначительное улучшение ситуации на украинской границе по сравнению с 1 полугодием. В частности, опрос 52 инвесторов показал, что бизнес оценил легкость прохождения таможенных процедур и эффективность контролирующих органов на границе всего в 3,06 балла из 5 максимально возможных (в середине года таможенники получили еще более низкую оценку — 2,84 балла).

Менеджер аудиторской компании PwC Д. Шендрик объясняет рост индекса имплементацией новой редакции Таможенного кодекса. Так, таможенники стали реже проводить физический досмотр грузов — в 14% случаев (ранее — 22%). Это привело к сокращению объема товаров, классификационный код которых был изменен (с 9% до 8%), и количества отказов таможенных органов оформлять грузы по первому методу (с 27% до 24%).

Тем не менее, бизнес констатирует и ухудшения. Прохождение всех таможенных процедур уже занимает 2,7 дня, а не 2,5 дня, а количество документов выросло с 8 до 10. Уровень коррупции остался практически прежним — 60%.

Исполнительный директор ЕБА А. Деревянко считает, что рост рейтинга может продолжиться только в том случае, если таможенники будут выполнять законодательство. Многие нормы, которые могут упростить оформление, еще не имплементированы: отсутствует порядок подачи предварительной декларации без необходимости физической доставки груза, есть проблемы с предоставлением финансовых гарантий переработчиками при реэкспорте товаров, не работает институт единых уполномоченных экономических операторов, сообщает *Коммерсант*.

На границе Украины с Россией открыт новый пропускной пункт

Согласно сообщению пресс-службы таможенной службы РФ, пропускной автомобильный пункт получил название Ровеньки—Танюшевка.

Пункт расположен на границе Луганской области и Белгородской и будет работать вместо ПП, который работал здесь с 1992 г.

Пропускная способность нового пункта — 500 транспортных средств в сутки, в т.ч. 440 легковых авто, 50 грузовиков, а также как минимум 10 автобусов. Пограничный и таможенный контроль тут будут проводить как российские, так и украинские правоохранители и таможенники, сообщает *qdpro.com.ua*.

В 2012 г. украинская таможня упустила 700 тыс. т контрабандного бензина

Данные об импорте бензина в Украину за 2012 г., зафиксированные системой электронного контроля данных перевозимых товаров "Укрзалізниці", и данные таможенных деклараций значительно отличаются между собой — на более чем 700 тыс. т.

В конце января т.г. Минфин дал официальное подтверждение факта массовой неуплаты акцизного сбора с нефтепродуктов в 2012 г. В ведомстве подсчитали: в тени осталось около 22,3% рынка бензина или около 939 тыс. т, сообщает *Зеркало недели*.

Руководитель Крымской таможни пошел под суд

Прокуратура АРК закончила следствие в уголовном производстве по делу и.о. первого замначальника Крымской таможни. Ему инкриминируется организация незаконного таможенного оформления дизтоплива по заниженной стоимости. Обвинительный акт направлен в суд для рассмотрения по существу, сообщает *kianews.com.ua*.

Справка. *Осенью 2012 г. прокуратура Крыма возбудила уголовное дело по факту злоупотребления служебным положением при таможенном оформлении товаров относительно начальника и главного инспектора таможенного поста "Керчь".*

Беларусь повысила экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты

С 1.03.2013 г. власти Беларуси повысили экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты — соответствующее решение закреплено постановлением Совмина республики № 129 от 26.02.2013 г.

Пошлина на экспорт нефти сырой установлена на уровне $420,6/т ($403,3 ранее).

Единая ставка экспортной пошлины на светлые и темные нефтепродукты (кроме бензина) теперь составляет $277,6/т против $266,2/т в феврале т.г. Такая же пошлина установлена на бензол, толуол, ксилолы. Ставка вывозных таможенных пошлин на товарные бензины и прямогонный бензин составляет $378,6/т (вместо $363/т в феврале). Пошлина на пропан, бутаны, этилен, пропилен, бутилен и бутадиен, прочие сжиженные газы снижена до $131,4/т (с $200,3/т).

Справка. *С 1.10.2011 г. Беларусь вслед за Россией осуществляет расчет экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты по формуле 60/66. Речь идет о продукции, вывозимой с территории республики за пределы таможенной территории Таможенного союза. Формула расчета подразумевает, что ставка экспортных пошлин на светлые и темные нефтепродукты унифицируется и рассчитывается с коэффициентом 0,66 (66%) от ставки пошлины на нефть.*

С 2011 г. Беларусь импортирует российскую нефть беспошлинно, но перечисляет в бюджет РФ вывозные таможенные пошлины на нефтепродукты, произведенные из этого углеводородного сырья и проданные в третьи страны, сообщает ИА Regn.

Таджикистан вступил в ВТО

С 4.03.2013 г. Таджикистан начинает оформлять свое вступление в ВТО: переговорный раунд завершился 2.03.2013 г. Переговоры Душанбе с ВТО длились примерно 8 лет. При этом страна также планирует участвовать в Таможенном союзе (ТС) России, Беларуси и Казахстана, сообщает *Российская газета*.

Примечание. *Россия и регион Таможенного союза в целом остаются одним из основных рынков для Таджикистана (особенно в сфере обеспечения его различным оборудованием и по встреченным поставкам таджикистанской продовольственной и хлопковой продукции). Поэтому республика будет использовать свои возможности в рамках ВТО не в ущерб взаимовыгодным связям с РФ и другими странами Таможенного союза.*

До конца 1 полугодия будет создана комиссия для изучения таможенно-экономического законодательства Таможенного союза и изучения вариантов участия в нем Таджикистана.

В качестве первого этапа сближения Таджикистана с ТС планируется согласование соответствующей "дорожной карты". Кстати, она уже реализуется в Киргизстане (участник ВТО) в рамках процесса его вступления в ТС.

Таможня Узбекистана потребует от перевозчиков подробные сведения о перемещаемых товарах

С 1.04.2013 г. таможня Узбекистана потребует от перевозчиков в местах пересечения границы предъявления сведений о перемещаемых товарах, включая их наименование, количество, вес, стоимость грузов, а также их коды в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров на уровне не менее 6 знаков.

Требования распространяются на перевозчиков, осуществляющих ввоз (либо транзит товаров) через таможенную границу Узбекистана. Требуемые сведения должны указываться в товаросопроводительных документах на перевозимые товары ж/д транспортом, автомобильным, воздушным, речным.

Справка. *Меры приняты в соответствии с постановлением президента Узбекистана от 29.01.2013 г. относительно дальнейшего повышения конкурентоспособности отечественной продукции и усиления борьбы с незаконным ввозом товаров.*

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

- СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

29-31 мая 2013
ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
УЧРЕДИТЕЛИ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ
СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ
ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

ОРГАНИЗАТОР
ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

IX Девятая международная ежегодная конференция

Maritime Days in Odessa
23 – 25 мая 2013
Украина, Одесса
ОК 'Одесса'
Гагаринское плато 5

23 мая
Круглый стол «Оплата/взыскание фрахта и демереджа»
Вечерний прием-коктейль для гостей Maritime Days 2013

24 мая
Девятая Международная Ежегодная Конференция «Практика Морского Бизнеса»
Ежегодный Ужин Клуба Морских Брокеров Украины

25 мая
Футбольный турнир Odessa Shipping Cup 2013
Барбекю – вечеринка

организаторы
финансовые партнеры

www.maritimedays.odessa.ua

Ответственность экспедитора за недостачу и страхование груза

Мы неоднократно обращались к вопросам, связанным с ответственностью украинского транспортного экспедитора. Таким образом, тема ответственности экспедитора, в частности за недостачу груза, далеко не нова. Однако жизнь ставит все новые и новые проблемы. В последнее время страхование ответственности экспедитора стало практически условием работы на рынке, причем клиенты предпочитают работать с теми компаниями, которые страхуют свою ответственность в репутабельной специализированной страховой компании.

Современная практика организации транспортного процесса часто диктует необходимость осуществления международных прямых смешанных перевозок, причем договор перевозки заключается экспедитором как оператором смешанной перевозки, хотя он непосредственно не владеет никакими транспортными средствами. Кроме того, имеет место и другая тенденция, а именно: объединение перевозчика и экспедитора в одном лице. Это значит, что классические перевозчики диверсифицируют свою деятельность, создавая экспедиторские подразделения в составе своих компаний, либо экспедиторские компании приобретают транспортные средства или создают зависимых от них перевозчиков. Зачастую экспедиторы привлекают к организации перевозки субэкспедиторов. В результате случаев, связанных с недостачей грузов, и заявления претензий страховщикам возникают довольно сложные отношения, анализу которых и посвящена настоящая публикация.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

Законодательство Украины регулирует порядок осуществления транспортно-экспедиторской деятельности и основания ответственности экспедитора. Законом Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности" от 1.07.2004 г., Гражданским кодексом (ГК) Украины, Хозяйственным кодексом Украины закрепляются и регулируются отношения транспортного экспедирования.

Так, в соответствии со ст. 1 Закона "О транспортно-экспедиторской деятельности", договор транспортного экспедирования — это договор, в котором одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой стороны (клиент) выполнить или организовать выполнение определенных договором работ, связанных с перевозкой грузов. Для выполнения отдельных работ, определенных договором, таких как перевозка, хранение, погрузочно-разгрузочные работы и т.д., экспедитор вправе привлекать других лиц.

В отношении ответственности экспедитора Закон Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности" предусматривает только общие положения, согласно которым экспедитор несет ответственность перед клиентом за количество мест, вес, если проводилось контрольное взвешивание в присутствии представителя перевозчика, что зафиксировано его подписью, соответствие упаковки согласно данным товарно-транспортных документов, заверенных подписью представителя перевозчика, если иное не установлено договором транспортного экспедирования.

Вопрос ответственности экспедитора регулируется также общими положениями ГК Украины, которые предусматривают ответственность за нарушение обязательств по договору. Так, статья 623 ГК Украины закрепляет обязанность должника, который нарушил обязательства, возместить кредитору причиненные этим убытки. Согласно украинскому законодательству к убыткам относятся: стоимость утраченного, поврежденного или уничтоженного имущества; дополнительные затраты, произведенные стороной, которая понесла убытки; неполученный доход (утраченная выгода).

В случае привлечения экспедитором третьих лиц для выполнения обязательств по договору транспортного экспедирования согласно положениям Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности" экспедитор несет ответственность за действия и недосмотр таких третьих лиц, привлеченных им для выполнения договора транспортного экспедирования, в том же порядке, что и за собственные действия.

В украинском законодательстве отсутствуют специальные нормы, которые напрямую ограничивают ответственность экспедитора перед клиентом. Данный вопрос оставлен законодателем на усмотрение сторон. Как правило, детальное регулирование ответственности экспедитора перед клиентом, а также основания и условия ограничения ответственности, предусматриваются сторонами в договоре транспортного экспедирования.

При этом, украинское законодательство содержит общие нормы, которые позволяют освобождать экспедитора от ответственности.

Так, в соответствии со ст. 614 ГК Украины, лицо, которое нарушило обязательство, несет ответственность при наличии его вины (умысла или неосторожности), если иное не установлено договором. Лицо является невиновным, если докажет, что предприняло все зависящие от него меры относительно надлежащего выполнения своих обязательств.

В Украине достаточно распространенными являются споры в связи с предъявлением требований экспедитору вследствие утраты груза в процессе перевозки, поэтому судебная практика достаточно богата. Однако, поскольку в украинском законодательстве закреплены только общие положения об ответственности экспедитора, при рассмотрении таких споров судами в Украине сложившаяся практика достаточно противоречива. В частности, имеют место случаи, когда при схожих обстоятельствах суд приходит к выводу как о наличии ответственности экспедитора за недостачу груза в результате перевозки, так и об отсутствии таковой.

В большинстве случаев выводы судов относительно наличия/отсутствия ответственности экспедитора за причиненные убытки зависят от нескольких основополагающих факторов.

1. Характер обязательств экспедитора перед клиентом и способ привлечения перевозчика

При рассмотрении данной категории споров большое значение суды уделяют вопросу о том, как именно были построены взаимоотношения между экспедитором и перевозчиком. В случае, если при заключении договора перевозки экспедитор действовал от собственного имени, то ответственность перед клиентом-грузовладельцем за недостачу груза в процессе перевозки возлагается на экспедитора. Если договор перевозки заключается экспедитором от имени и в интересах клиента, ответственность за недостачу груза, по мнению судов, возлагается непосредственно на перевозчика. В таких случаях суды приходят к выводу об отсутствии ответственности экспедитора, поскольку он надлежащим образом выполнил возложенные на него обязательства — организовал перевозку груза (т.е. подобрал перевозчика, согласовал маршрут и, действуя от имени и в интересах клиента, заключил с ним договор перевозки).

2. Объем ответственности экспедитора по договору

Как было отмечено выше, по законодательству Украины экспедитор несет ответственность за количество мест, вес, соответствие упаковки согласно данным товарно-транспортных документов, заверенных подписью представителя перевозчика, если иное не установлено договором транспортного экспедирования. Используя данное положение при заключении договора транспортного экспедирования, на практике стороны как усиливают ответственность экспедитора, так и устанавливают ограничения.

В частности, достаточно распространенными являются формулировки:

— "… экспедитор несет полную материальную ответственность за сохранность груза с момента его принятия к перевозке и до момента его доставки получателю";

— "… с момента загрузки груза на транспортное средство и до выдачи груза грузополучателю экспедитор несет полную материальную ответственность за сохранность груза, недостачу или утрату и обязуется полностью или частично возместить клиенту стоимость поврежденного груза или сумму, на которую уменьшилась стоимость груза".

При наличии таких положений в договоре транспортного экспедирования, а также транспортных документов, по которым прослеживается факт передачи груза экспедитору (или привлеченному экспедитором перевозчику), суды, как правило, приходят к выводу об ответственности экспедитора за недостачу или утрату груза.

3. Наличие всех элементов, необходимых для привлечения к гражданской ответственности

Рассматривая споры, связанные с утратой груза в процессе перевозки, суды в своих решениях достаточно часто указывают на то, что для принятия решения о возмещении убытков суду необходимо предоставить доказательства полного состава элементов нарушения, а именно:

— наличие убытков. Факт возникновения убытков и их размер доказывается кредитором/истцом;

— противоправные действия, которые выражаются в ненадлежащем исполнении экспедитором принятых на себя обязательств;

— причинно-следственная связь между понесенными убытками и ненадлежащим исполнением обязательств экспедитором;

— вина. По украинскому законодательству отсутствие вины является основанием для освобождения от ответственности, при этом факт отсутствия вины доказывается лицом, которое нарушило обязательство.

Отсутствие хотя бы одного из этих классических четырех элементов состава гражданско-правового нарушения может служить основанием для отказа в удовлетворении требований к экспедитору.

ПРАКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Отсутствие четкого регулирования ответственности экспедитора в законодательстве влечет за собой неоднозначное толкование данных норм со стороны судебных органов. Основное значение суды уделяют формулировкам в договоре транспортного экспедирования (ограничена ли ответственность экспедитора, принял ли экспедитор на себя обязательства по охране груза в процессе перевозки, как именно привлекался перевозчик и т.д.).

Несколько лет назад распространение получила практика, согласно которой суды отказывали в удовлетворении исков к экспедитору, мотивируя свое решение тем, что экспедитор принимает обязательства лишь за организацию перевозки груза. Данная позиция подкреплялась еще и тем, что договоры на перевозку заключались экспедитором не от собственного имени, а от имени клиента-грузовладельца. Однако в последнее время суды, как правило, занимают позицию грузовладельца и возлагают на экспедитора полную ответственность за убытки, причиненные клиенту недостачей груза в процессе перевозки.

При предъявлении требований к экспедитору грузовладелец должен доказать: наличие договорных отношений с экспедитором; факт принятия экспедитором груза под свой контроль; факт привлечения экспедитором перевозчика; факт причинения убытков в процессе транспортировки груза.

Анализ последней судебной практики позволяет сделать вывод, что даже при наличии стандартных условий контракта (без усиления ответственности экспедитора) судебные органы чаще всего приходят к выводу о наличии ответственности экспедитора. Это объясняется тем, что экспедиторы все чаще выдают клиенту свой собственный транспортный документ — коносамент или накладную. В таком случае экспедитор действует самостоятельно в качестве доверителя, принимая на себя, таким образом, ответственность перевозчика за всю перевозку, в том числе за недостачу груза при перевозке вне зависимости от того, где именно произошел факт, повлекший недостачу.

Договор транспортного экспедирования часто выдается постоянным клиентам, с которыми заключаются организационные договоры о транспортно-экспедиторском обслуживании (договор ТЭО). По договору ТЭО экспедитор обязуется предоставлять или организовать предоставление транспортно-экспедиторских услуг, связанных с организацией перевозки или обеспечением перевозки грузов клиента в контейнерах морским (водным), автомобильным, железнодорожным или авиационным транспортом. Организация исполнения экспедитором принятых на себя обязательств осуществляется на основании заявки клиента. На основании такой заявки в каждом конкретном случае определяется характер договора транспортного экспедирования. Варианты правовой природы такого договора чрезвычайно разнообразны. Как уже отмечалось, экспедитор может выступать как в роли доверителя (принципала), так и в роли агента, в том числе поверенного и комиссионера.

Ответственность экспедитора по одному из договоров ТЭО в нашей практике, который можно привести в качестве примера, была предусмотрена следующим образом: "Экспедитор несет полную материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, определенных договором или законом Украины. Согласно условиям Договора

ТЭО сторона, которая привлекла третьих лиц для выполнения своих обязательств по договору, несет полную материальную ответственность за действия или бездеятельность третьих лиц, в объеме и размерах, определенных договором или законом Украины. Экспедитор освобождается от ответственности за недостачу, порчу, утрату груза в том случае, если груз доставлен с сохранными пломбами грузоотправителя, а также когда оригинальная упаковка внешне не повреждена. Экспедитор несет полную материальную ответственность в размере стоимости утраченного (уничтоженного) или поврежденного груза в соответствии с товаросопроводительными документами, если это случилось вследствие невыполнения или ненадлежащего выполнения Экспедитором или привлеченными им третьими лицами принятых на себя обязательств по договору".

Этот договор нами исследовался в связи с конкретной практической ситуацией, когда экспедитор надлежащим образом выполнил свои обязательства по договору: привлек перевозчика, согласовал маршрут перевозки, обеспечил выполнение таможенных формальностей, посредством привлеченного им субэкспедитора осуществил оплату за перевозку. Кроме того, для надлежащего выполнения обязательств по договору экспедитор предоставил необходимые инструкции перевозчику (сделал оговорку в ж/д накладной о том, какие действия с грузом запрещены). Таким образом, экспедитор сделал все от него зависящее для обеспечения надлежащей перевозки груза по железной дороге. Маршрут перевозки груза предполагал железнодорожную составляющую для перевозки груза по территории Украины и его доставки в порт Ильичевск для последующей отправки морским транспортом за границу. В качестве получателя груза в железнодорожной накладной был указан Ильичевский морской торговый порт для компании Экспедитора. Оплата услуг Перевозчика осуществлялась Субэкспедитором, что подтверждается данными железнодорожной накладной. В процессе транспортировки груза по железной дороге на ж/д станции были выявлены повреждения тары (находящегося внутри контейнера флекситанка) по шву, о чем представителем Перевозчика был составлен Акт общей формы. В результате протекания тары произошла недостача груза — частичная утечка подсолнечного масла из контейнера. Ответственность экспедитора была застрахована, и страховщик обратился к нам за консультацией.

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ЭКСПЕДИТОРА

Развитие грузовых перевозок, в особенности дорогостоящих грузов, ставит грузовладельцев перед необходимостью обеспечения своих интересов путем получения от экспедиторов, перевозчиков и других участников транспортного процесса соответствующих гарантий, при помощи которых их законные интересы могут быть защищены от возможного ущерба финансовыми средствами. В современном мире важнейшим способом такого гарантирования является страхование, в частности страхование ответственности экспедиторских фирм, связанной с недостачей грузов, а также их утратой, повреждением или порчей. Экспедиторы, имеющие страховое покрытие коммерческих рисков от солидных страховщиков, получают значительные преимущества на рынке услуг транспортного экспедирования.

Страховщики обычно не компенсируют убытки, возникшие при:

— перевозке контрабандных и других незаконных грузов;

— перевозке особо ценных грузов — валюты и валютных ценностей, ценных бумаг и т.п.;

— недостаче груза в целостной таре и внешней упаковке, а также целостности пломб грузоотправителей или таможенных органов;

— эксплуатации неисправных транспортных средств;

— отправке грузов в поврежденном состоянии, а также в таре и упаковке, которые не обеспечивают сохранную перевозку в соответствии с требованиями правил транспортировки;

— умысле или грубой неосторожности страхователя, его работников, агентов или иных лиц, которых он привлекает к оказанию услуг по экспедированию груза;

— воздействии радиации, связанном с каким-либо использованием атомной энергии или радиоактивных материалов, либо в результате атомного взрыва;

— ведении военных действий или проведении военных мероприятий, народных волнениях, трудовых конфликтах (забастовках), террористических действиях, саботаже, реквизиции или конфискации груза по требованию военных или гражданских властей.

При выявлении недостачи груза необходимо как можно скорее проинформировать об этом страховщика или его ближайшего корреспондента. Если имеются признаки правонарушений, в результате которых произошла недостача, экспедитор должен сообщить об этом компетентным правоохранительным органам. В случае возможности дальнейшей убыли груза он обязан принять все возможные меры для ее предотвращения, и если это возможно — и для спасения груза.

Страховое покрытие не будет действовать, когда недостача произошла в результате выдачи экспедитором груза лицу, не имеющему прав и надлежаще оформленных полномочий на получение груза. При выдаче груза по подложным документам, то есть при хищении путем мошенничества, обычно страховое покрытие сохраняет свое действие. Конечно, описанные условия договоров страхования — это условия, которые обыкновенно предусматриваются в страховых полисах. В конкретном случае можно предварительно договориться о включении в страховое покрытие рисков, которые обычно исключаются, к примеру отменить исключение, связанное с ошибкой или неосторожностью работников страхователя. Разумеется, это несколько увеличивает цену договора страхования — страховую премию, но снижает риски экспедитора в целом.

Если экспедитор покрыл свои убытки, образовавшиеся в результате понесенной им гражданской ответственности перед грузовладельцем, за счет перевозчика, то страховщик освобождается от обязанности производить страховые выплаты.

Обычно к требованию о возмещении убытков, связанных с ответственностью экспедитора, направленному страховщику, страхователь прилагает следующие документы:

— требование (претензию) грузовладельца возместить убытки от недостачи груза, обращенное к экспедитору;

— переписку по претензии с грузовладельцем;

— расчет убытка, составленный грузовладельцем;

— транспортные документы, свидетельствующие о том, что имела место недостача груза;

— коммерческие и другие акты перевозчиков, акты экспертиз, сюрвейерские заключения, аварийные сертификаты и т.п. документы, в которых засвидетельствована оценка убытков, вызванных недостачей;

— счета-фактуры (invoices), упаковочные ведомости (листы), счета-спецификации и т.п. документы, свидетельствующие о цене единицы товара и общей цене товарной партии, которые оформляются продавцом товара;

— разрешение на отгрузку (release for shipment) — документ, представляющий собой инструкцию покупателя товара (получателя груза), обязывающую грузоотправителя осуществить специальную укладку и транспортировку груза в случае особо ценных, опасных и рефрижераторных грузов и пр.

Страховщик имеет право потребовать от страхователя предоставления и других документов, необходимых для рассмотрения претензии.

В заключение можно сказать, что регрессные требования страховщика к страхователю могут иметь место, если будет обнаружен его умысел или грубая неосторожность при причинении убытков, либо умысел или грубая неосторожность его агентов, служащих и др. лиц, привлеченных страхователем-экспедитором к исполнению договора транспортного экспедирования. Если убытки в процессе перевозки груза причинены лицами, не привлеченными к исполнению договора экспедирования грузов, то регрессные требования могут быть заявлены страховщиком к таким лицам (третьим лицам) при наличии их вины в форме, предусмотренной законодательством для тех правоотношений, в которых убытки, связанные с недостачей груза, были причинены.

Конечно, страховщики должны внимательно рассматривать претензии, связанные с покрытием убытков, возникающих в результате наступления гражданской ответственности транспортного экспедитора. Надо помнить, что страхование — это не благотворительность, а бизнес, и если страховщики будут удовлетворять необоснованные претензии, то просто "вылетят в трубу". Однако слишком жесткая политика в вопросе удовлетворения претензий, то есть отказ в удовлетворении надлежащим образом обоснованных претензий, затягивание сроков компенсации убытков, возникших в связи с гражданской ответственностью экспедитора, излишние придирки к претензионной документации и т.п. также не идут на пользу локальным страховщикам. Поскольку участники транспортного процесса склонны выбирать на рынке страхования услуги тех страховщиков и страховых брокеров, которые (1) имеют репутацию в сфере транспорта, (2) способны давать гарантии, которые принимаются международным транспортным сообществом, (3) оперативно предоставляют защиту страхователя уже на стадии претензионной работы, (4) объективно и, что важно, оперативно рассматривают претензии и производят страховые выплаты. Надо признать, что рынок подобных страховщиков в Украине крайне ограничен и, прежде чем вверить свои грузы и ответственность страховщику, стоит либо серьезно проанализировать предложение, либо обратиться за советом к специалистам в области транспорта. Кроме того, если вы уже работаете со страховщиком, прежде чем перенаправлять ему претензию и документы для получения возмещения, обязательно проконсультируйтесь с юристами. Это может существенно уменьшить сроки рассмотрения документов и выплаты возмещения, а иногда является единственным шансом такое возмещение получить.

СКОРОБОГАТОВ Артем, ассоциированный партнер,
ГОРОВАЯ Карина, юрист
Interlegal, Международная юридическая служба,
Украина, Киев—Одесса
www.interlegal.com.ua

За ремонт авто должны заплатить "дорожники"

Этой зимой рекордное количество автомобилистов "калечат" свои автомобили на разбитых дорогах. Покореженные бамперы, отбитые колеса, разорванные шины — восстановить это стоит немалых денег. Многие молча оплачивают ремонты из своего кармана. А можно взыскать ущерб с нерасторопных дорожных служб, которые обязаны содержать проезжую часть дороги в хорошем состоянии и вовремя "латать" дыры.

"Шансы на успех есть всегда! Если быть настойчивым и целеустремленным, шансы доказать свою правоту могут достигать 100%. Все зависит от собранной доказательной базы и профессионализма юриста. Хотя судебное разбирательство может длиться и несколько лет", — говорит адвокат юридической компании "Алексеев, Боярчуков и партнеры" Егор Штокалов.

По его словам, автомобилист по решению суда может получить компенсацию в размере нанесенного его автомобилю ущерба или понесенных убытков. Их размер и действительность необходимо будет доказывать в суде. Ответчиком в суде по таким делам будет выступать юридическое лицо, на балансе или в управлении которого находится участок дорожного покрытия.

"Прецеденты по данным компенсациям уже есть. Например, несколько водителей Киева отсудили у "Киевавтодора" суммы в размере от 27 до 37 тыс. грн. Но предшествовали данной сатисфакции несколько лет кропотливой и тяжелой работы в судах", — отмечает Егор Штокалов.

Успех в судебных спорах подобного характера абсолютно не зависит от того, подавался в суд коллективный иск или заявление от одного водителя. Все будет зависеть от доказательной базы. Отдельно взятый юрист вполне может получить сатисфакцию, а 10—20 водителей, которые не знают ни процесса, ни правил сбора и подачи доказательств, могут легко проиграть процесс.

Для того чтобы этого не произошло, нужно действовать по следующему алгоритму. Например, водитель попадает колесом в яму, и его автомобиль "выбрасывает" на обочину, где он сбивает дорожное ограждение и "калечит" свою машину. Первое, что нужно сделать, — оставаться на месте происшествия, а не выезжать с него. Если есть пострадавшие, оказать им первую медицинскую помощь, а затем вызвать скорую помощь и сотрудников ГАИ. Если есть свидетели ДТП — записать их имена и контакты, чтобы в дальнейшем можно было использовать их свидетельские показания в процессе судебного разбирательства.

"Пока ГАИ будет ехать для составления протокола, водителю необходимо собрать как можно больше доказательств о качестве дорожного покрытия и об условиях, при которых случилась авария. Самый надежный способ фиксации — фото-, видеосъемка. Если в машине установлен видеорегистратор, запись с него будет самым надежным доказательством при установлении реальных фактов", — говорит адвокат юридической компании "Алексеев, Боярчуков и партнеры".

В суд пострадавший водитель должен будет предоставить исковое заявление, справку из ГАИ о полученных повреждениях автомобиля, копию схемы ДТП и протокол происшествия, составленный сотрудниками автоинспекции непосредственно на месте события. Понадобятся также фотографии с места ДТП или видеосъемка, заключение независимых оценщиков о сумме причиненного ущерба, счета-фактуры с СТО о проведенном ремонте, копии жалоб в ГАИ, прокуратуру и ответы на них.

"Лучше всего проводить экспертизу в рамках судебного производства, потому что впоследствии виновная сторона будет обязана компенсировать сумму, потраченную на эксперта", — резюмирует адвокат юридической компании "Алексеев, Боярчуков и партнеры" Егор Штокалов.

15 шагов к получению компенсации за поврежденное авто от дорожной службы:

Шаг № 1: Остановитесь на месте происшествия.

Шаг № 2: Включите "аварийку" и поставьте знак аварийной остановки.

Шаг № 3: Окажите первую помощь пострадавшим и вызовите "скорую".

Шаг № 4: Вызовите сотрудников ГАИ.

Шаг № 5: Зафиксируйте обстоятельства аварии (фото- или видеосъемка).

Шаг № 6: Запишите данные и контакты очевидцев аварии.

Шаг № 7: По прибытии ГАИ укажите на "выбоину" на дороге, которая стала причиной ДТП.

Шаг № 8: Проследите, чтобы инспектор ГАИ указал на схеме ДТП "дыры" на дороге.

Шаг № 9: Если инспектор отказывается фиксировать проблемы с дорожным покрытием — самостоятельно запишите это в замечаниях к схеме и протоколу от руки.

Шаг № 10: Настаивайте на вызове на место ДТП сотрудников дорожной службы, чтобы осмотрели качество дорожного покрытия и подтвердили его повреждения.

Шаг № 11: Проследите чтобы в протоколе в графе "причина ДТП" было указано "состояние дорожного покрытия".

Шаг № 12: Получите от сотрудника ГАИ справку о повреждениях авто в ДТП.

Шаг № 13: Составьте на СТО или у независимого оценщика калькуляцию ущерба.

Шаг № 14: Через 10 дней после ДТП получите в ГАИ копию схемы происшествия.

Шаг № 15: Подайте иск в районный суд по месту нахождения ответчика о возмещении ущерба. Ответчиком будет юрлицо, на балансе которого находится участок дороги, где произошло ДТП.

Пресс-служба Юридической компании "Алексеев, Боярчуков и партнеры"

Containerships выходит на рынок Украины

26.02.2013 г. в Киеве состоялась пресс-конференция компании Containerships Ltd, посвященная планам ее выхода на украинский рынок.

Справка. *Containerships Ltd Oy является одним из крупнейших логистических операторов Европы, специализирующихся на использовании Pallet Wide-контейнеров. Основана в 1966 г. британской Sea Containers и финским предпринимателем Вели Нордстремом. Собственные представительства компании открыты в Санкт-Петербурге и Москве, в 2013 г. открыто украинское представительство компании в Киеве. Парк компании насчитывает более 14200 контейнеров различного типа, собственный флот состоит из 14 линейных судов, в том числе ледового класса 1А. Containerships владеет собственным грузовым автопарком и терминалами в Великобритании, Финляндии, Литве и России.*

Как отметил директор "Containerships Украина" Игорь Богданов: "Европейский регион переживает период стагнации — ежегодный прирост едва достигает 2%, в то время как потенциал бассейна Черного моря будет уверенно расти, о чем свидетельствуют результаты ряда проведенных исследований. Особые ожидания связаны с Украиной, что объясняется ее выгодным географическим положением".

По мнению генерального директора Containerships Ltd Oy Кари-Пекка Лааксонена, компанию на рынок Украины привели, в первую очередь, потребности уже существующих клиентов. Для оптимизации временных и финансовых затрат было принято решение объединить оба флота компании, один из которых работает в Балтийском и Северном морях, другой — в Средиземном и Черном. Объединяющим звеном станут комбинированный поезд "Викинг" и контейнерный ZUBR, которые компания планирует задействовать в процессе своей работы. При этом на базе терминала "Лиски" в Киеве (терминал, выполняющий функции центра для перевалки морских грузов на внутренних направлениях), с которым компания подписала соответствующий договор, уже сформирован сухой порт Containerships.

"У нас есть своя клиентская база, которая ищет возможности расширяться в сторону востока и юга. Мы понимаем, что в будущем часть трафика сместится к Черному морю, где Украина занимает лидирующие позиции, — отметил И. Богданов, — и в ближайшие несколько лет перевозчик планирует достичь объема перевозок в 40 тыс. TEU в год".

География обслуживания Containerships включает 21 страну. Выбранный принцип работы — доставка от двери до двери — подразумевает комплексный подход к вопросу доставки грузов от отправителя до получателя. Поэтому компания предоставляет комплекс услуг, которые подразумевают комбинацию различных видов транспорта в процессе доставки, а также перегрузку, хранение и кросс-докинг грузов в зависимости от поставленных задач.

В ближайших планах перозчика — работать через украинские порты и возможно через месяц запустить сервис контейнерних перевозок между Стамбулом и Ильичевском, заявил гендиректор "Containerships Украина" И. Богданов. "Мы уже договорились о сотрудничестве с "Укрзалізницею", — уточнил он.

Компания планирует возить контейнеры из Великобритании, Ирландии, Франции, Германии, Испании и Португалии через порт Клайпеда. Потом контейнеры будут погружаться на поезда и отправляться в Украину. "В Киеве у нас будет перевалочный пункт, груз может быть доставлен в любую точку Украины. В целом, доставка по такой схеме может занимать около двух недель, и она будет дешевле доставки автотранспортом", — отметил И. Богданов. В планах компании — занять 5-процентную долю на украинском рынке грузоперевозок.

К ТЕМЕ:

К проекту "Викинг" присоединилась Румыния

К успешно функционирующему проекту международного контейнерного транзитного поезда "Викинг" присоединилась Румыния. Как сообщил журналистам гендиректор предприятия "Железные дороги Литвы" (Lietuvos gele inkeliai) С. Дайлидка, соответствующий меморандум был подписан 28.02.2013 г. в ходе конференции, посвященной 10-летию пуска международного грузового состава.

По мнению С. Дайлидки, участие в проекте Румынии "открывает колоссальные перспективы". В частности, "появится дополнительная возможность обойти черноморские паромы и развивать железнодорожные перевозки в Турцию, Грецию, другие страны". Благодаря этому можно будет предложить "удобные варианты" ж/д транзита в Азербайджан, Казахстан, Китай, сообщают СМИ.

Руководитель Lietuvos gelezinkeliai в т.ч. отметил, что партнеров ищут не только на юге и на востоке: в настоящее время идут также переговоры с компаниями Скандинавии и Германии. Грузы из этих стран могли бы доставляться в Литву через Клайпедский порт, сообщает *Балтийский курс.*

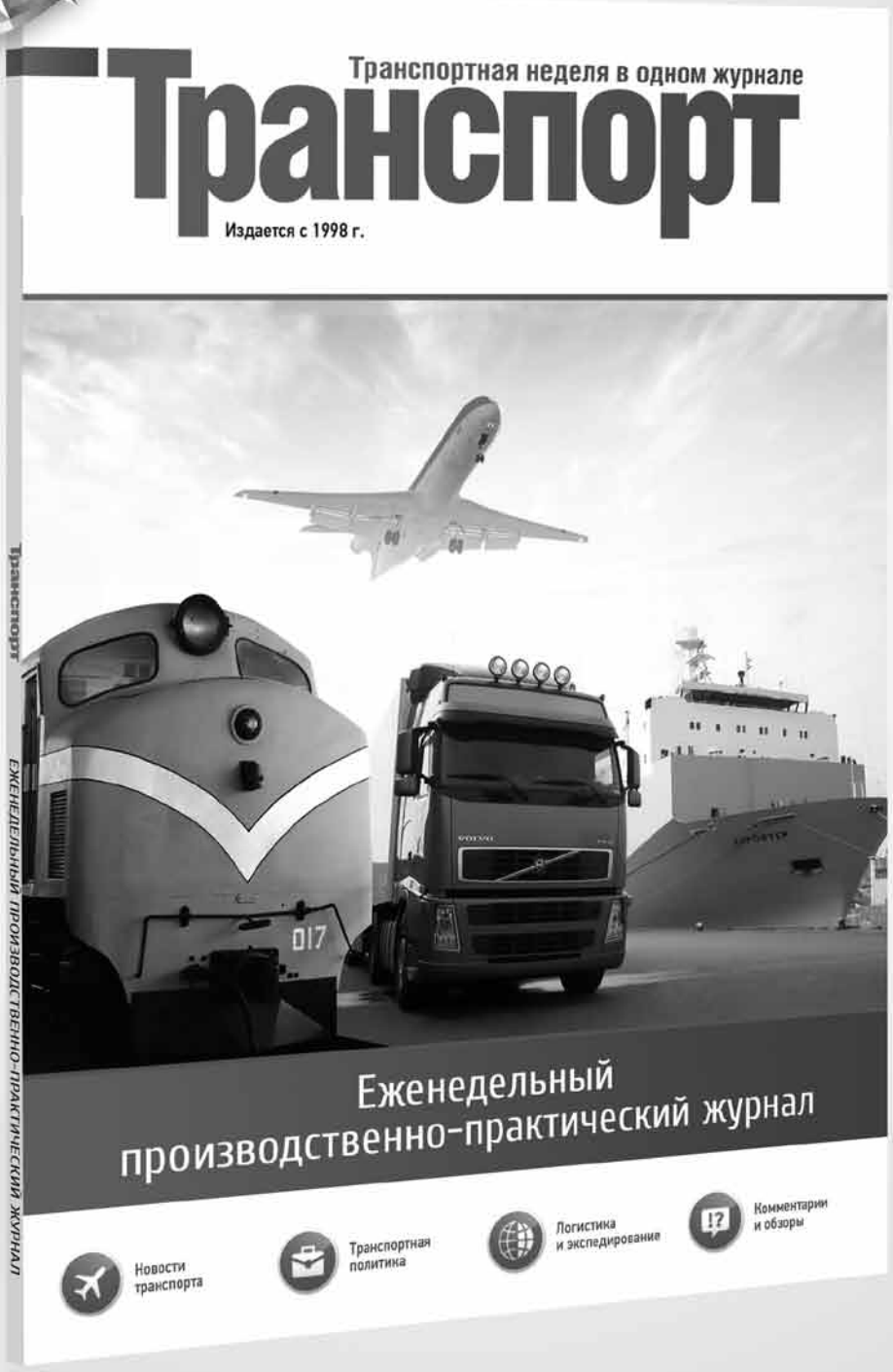
Справка. *Поезд комбинированного транспорта "Викинг" является результатом взаимодействия ж/д администраций Беларуси, Литвы и Украины. Он курсирует по маршруту Ильичевск/Одесса (Украина)—Бережесть (Украина)—Словечно (Беларусь)—Минск—Гудогай (Беларусь)—Кяна (Литва)—Клайпеда (Литва). Путь в 1734 км занимает 52 часа.*

В декабре минувшего года к проекту присоединилось ЕООД "БЖД — Грузовые перевозки" (Болгария). Ведутся переговоры о присоединении к этому проекту железных дорог Грузии, Турции, Азербайджана и Скандинавских стран.

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

К-А4-151111-01

SCSU License AB Series No 401268 as of 13.11.2009. Лицензия ГГСУ Серия АВ № 401268 от 13.11.2009.